4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины! дальнейшее использование поврежденного ТСУ после ДТП в заднюю часть автомобиля!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 27276F установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Пробег:.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....

УНИКАР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 27276F
для автомобилей

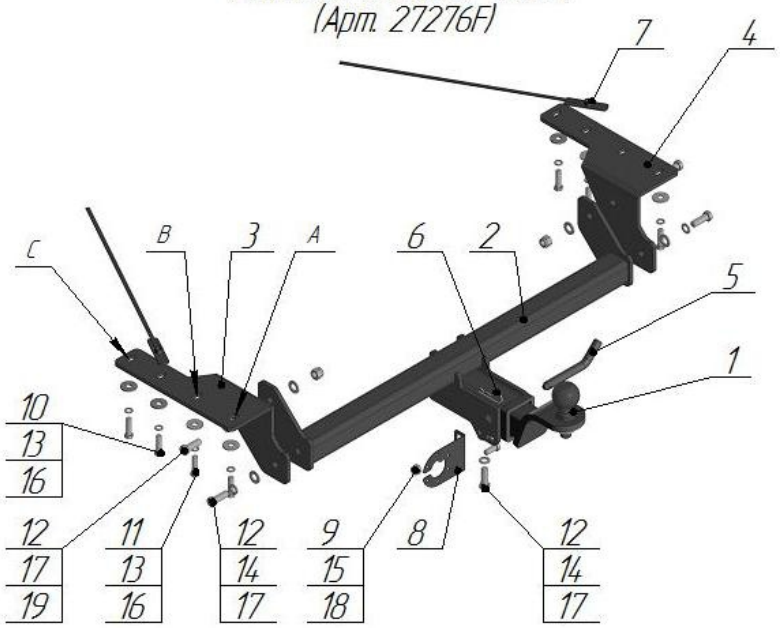
Mitsubishi Airtrek (I пок.) (2002 г.в. - 2005 г.в.)
Mitsubishi Outlander (I пок.) (2002 г.в. - 2007 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17
тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Mitsubishi Airtrek (I пок.), Mitsubishi Outlander (I пок.) (Арт. 27276F)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа E (стандарт)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн левый	1
4	Кронштейн правый	1
5	Палец	1
6	Шплинт игольчатый пружинный	1
7	Поводок длинный М10	2
8	Подрозетник	1
9	Болт М10х30	1
10	Болт М10х35	2
11	Болт М10х1,25х35	6
12	Болт М12х35	5
13	Гровер ф10	8
14	Гровер ф12	3
15	Шайба ф10	1
16	Шайба ф10 увеличенная	8
17	Шайба ф12	7
18	Гайка М10 самостопорящаяся	1
19	Гайка М12 самостопорящаяся	2

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.1. Техническая характеристика

- Диаметр сцепного шара, мм 50
- Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг 75
- Полная масса буксируемого прицепа не более, кг: 1200*
- Масса ТСУ, кг $16,6 \pm 0,5$

1.2. Требования к установке

- Запрещено устанавливать изделие на машины иных марок.
- Запрещена установка в не предусмотренные Инструкцией места.
- Запрещена самостоятельная доработка изделия.

2.Установка ТСУ на автомобиль

Монтаж ТСУ должен проводиться только в сертифицированных сервисных центрах. Перед началом установки внимательно изучите прилагаемую инструкцию. Пройтись метчиком по всем резьбовым соединениям, чтобы очистить, выровнять и восстановить резьбу перед сборкой. Все болтовые соединения затянуть согласно РД 37. 001-131-89 .

2.1. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.

2.2. Установите правый (поз.4) и левый (поз.3) кронштейны на нижние полки лонжеронов автомобиля, закрепите болтами М10х1,25х35 (поз. 11), шайбой Ø10 увеличенной (поз.16), гровером Ø10 (поз.13), через отверстия (A, B) для Mitsubishi Airtrek, через отверстия (A, B, C) для Mitsubishi Outlander.

2.3. Заведите поводки (поз. 7) в полость лонжеронов закрепите болтами М10х35 (поз. 10), шайбой Ø10 увеличенной (поз.16), гровером Ø10 (поз.13), только для Mitsubishi Airtrek.

2.4. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами М12х35 (поз.12), шайбой Ø12 (поз.17), гровером Ø12 (поз.14) и гайкой М12 (поз.19).

2.5. Произведите затяжку всех болтовых соединений.

2.6. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.

3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.

3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя