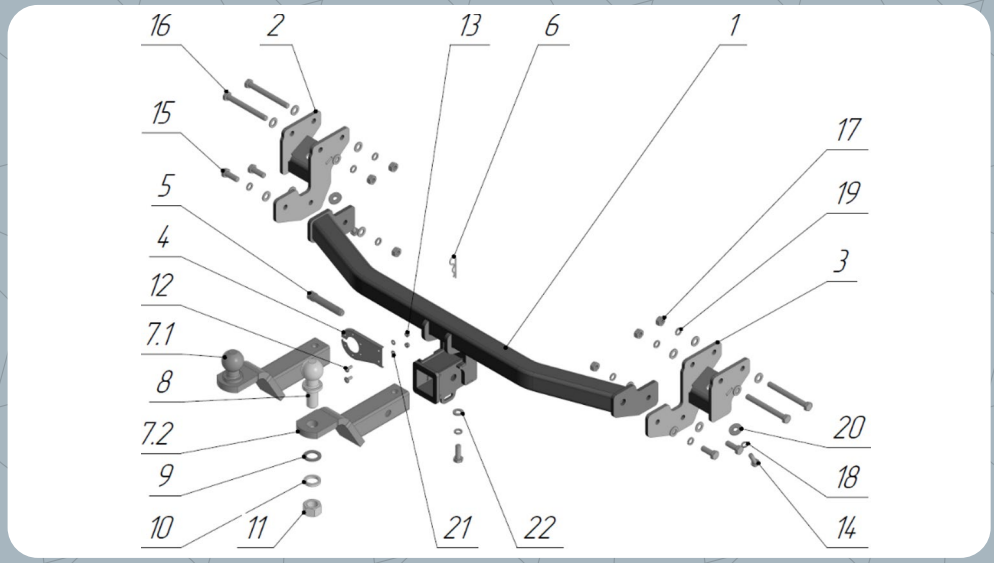
AA075.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Кронштейн левого лонжерона	1
3	Кронштейн правого лонжерона	1
4	Подрозетник	1
5	Палец	1
6	Шплинт пальца	1
7.1	Шток с приварным шаром	1
7.2	Шток с пластиной шара	1
8	Шар съемный	1
9	Шайба 25	1
10	Шайба 25 пружинная	1
11	Гайка шара	1
12	Винт М6×16	2
13	Гайка М6	2
14	Болт М10×1,25×30	2
15	Болт М12×1,25×35	5
16	Болт М12×1,25×120	4
17	Гайка М12×1,25	6
18	Шайба 10 пружинная	2
19	Шайба 12 пружинная	9

20	Шайба 10 увеличенная	**2**
21	Шайба 6	**2**
22	Шайба 12	**15**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтируйте бампер и буксировочную проушину с автомобиля;

2. Закрепите **кронштейны лонжеронов (поз. 2, 3) болтами M12×1,25×120 (поз. 16)** через **шайбы 12 (поз. 22)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 19)**. Через нижнюю часть кронштейнов вкрутите **болты M10×1,25×30** через **увеличенные шайбы 10 (поз. 20)** и **пружинные шайбы 10 (поз. 18)**. Соединения не затягивайте;

3. Между кронштейнами установите **основную часть фаркопа (поз. 1)** и закрепите её **болтами M12×1,25×35 (поз. 15)** и **гайками M12×1,25 (поз. 17)** через **шайбы 12 (поз. 22)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 19)**. Сначала затяните эти соединения, затем — крепёж, соединяющий кронштейны с лонжеронами (шаг 2);

4. Закрепите **подрозетник (поз. 4) винтами M6×16 (поз. 12)** и **гайками M6 (поз. 13)** через **шайбы 6 (поз. 21)**;

5. Установите обратно бампер на автомобиль;

6. Установите шток с **пластиной шара (поз. 7.1; при использовании приварного шара — поз. 7.2)** в штокоприёмник и закрепите его **пальцем (поз. 5)** и **шплинтом (поз. 6)**. Снизу в штокоприёмник вкрутите **болт M12×1,25×35 (поз. 15)** через **шайбу 12 (поз. 22)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 19)**, затяните. Болт выполняет роль «антистука» — в процессе эксплуатации выкручивать его не нужно;

7. Установка завершена, ТСУ готово к использованию.