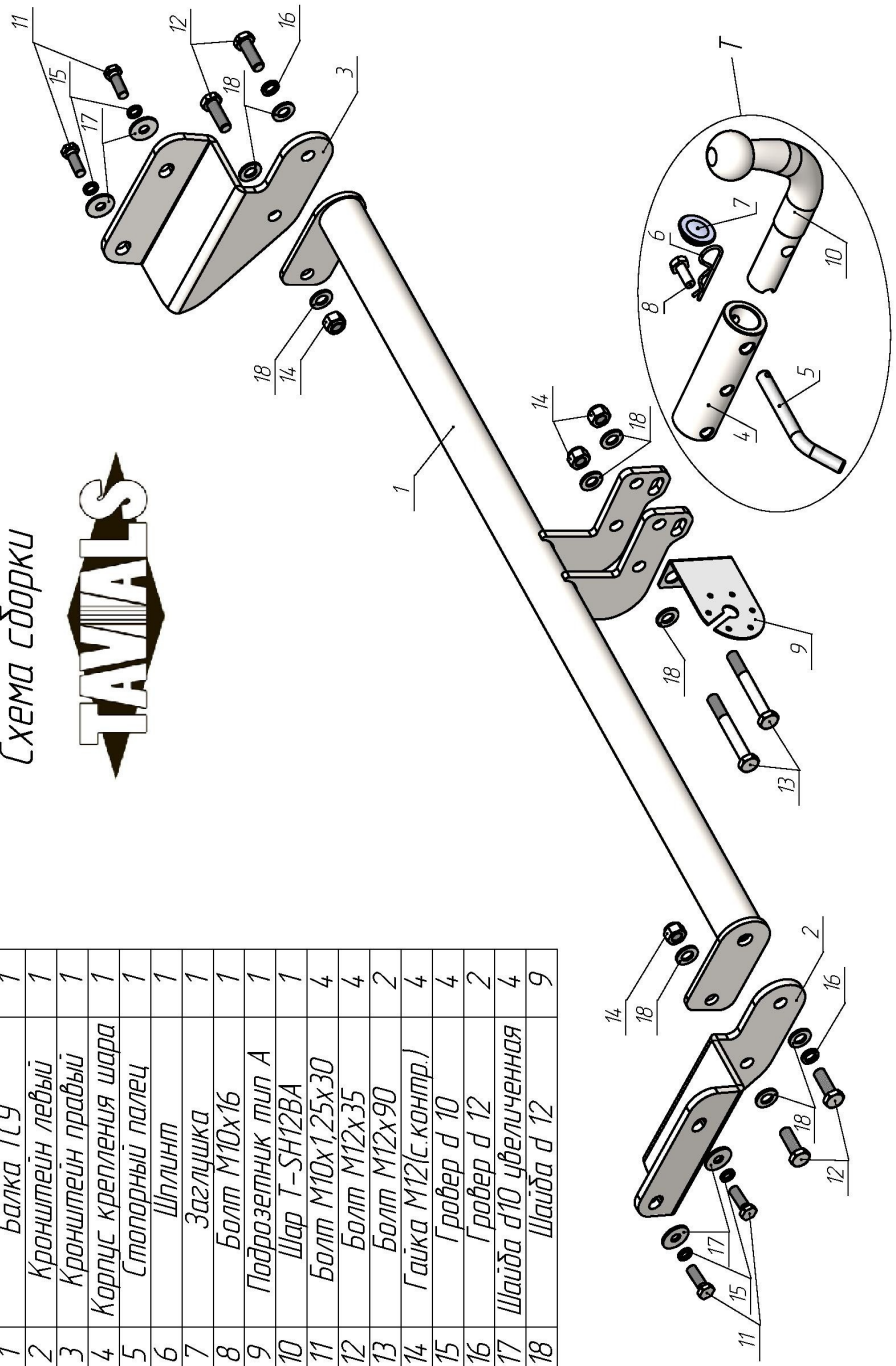
ТСУ "T-K127-BA"
Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Корпус крепления шара	1
5	Стопорный палец	1
6	Шплинт	1
7	Заглушка	1
8	Болт M10x16	1
9	Подрозетник тип А	1
10	Шар T-SH12BA	1
11	Болт M10x125x30	4
12	Болт M12x35	4
13	Болт M12x90	2
14	Гайка M12(с.контр.)	4
15	Гровер d 10	4
16	Гровер d 12	2
17	Шайба d10 увеличенная	4
18	Шайба d 12	9

KIA CERATO III (СЕДАН) 2013 - 2020 г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T-K127-BA	7,26	75	1720	1300

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(T-K127-BA) для KIA CERATO (III) 2013 - 2020 г. в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1300 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать 80 км/час.*

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 15 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-K127-BA)
для KIA CERATO (III)..... *1 шт.* Паспорт изделия..... *1 шт.*
Пакет комплектующих..... *1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

• Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, выкрутить болт крепления теплоотражателя к лонжерону (в дальнейшем он не понадобится).

• Болтами M10x1.25x30 (11) закрепить кронштейны ТСУ (2, 3) к лонжеронам автомобиля, используя штатные места крепления.

• Болтами M12x35 (12) закрепить балку ТСУ (1) к боковым кронштейнам ТСУ (2, 3).

• Установить бампер на автомобиль.

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой шарового узла (T), посадочное место шара (10) в корпусе крепления шара (4) должно быть смазано консистентной смазкой (поставляется в комплекте). Предварительно собрать шаровый узел (T) — установить в корпус крепления шара (4) шар (10) с фиксацией его стопорным пальцем (5), и только затем закрепить на ТСУ шаровый узел (T) и штепсельный разъем (ШР) болтами M12x90 (13).

• При снятом шаре необходимо установить на ТСУ стопорный палец (5) и заглушку (7).

• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru)**.

• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*