ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

___.____._____**г.**

Штамп магазина:

Дата установки:

___.____._____**г.**

Штамп ОТК:

FARKOP ROS ФАРКОПЫ БАГАЖНИКИ

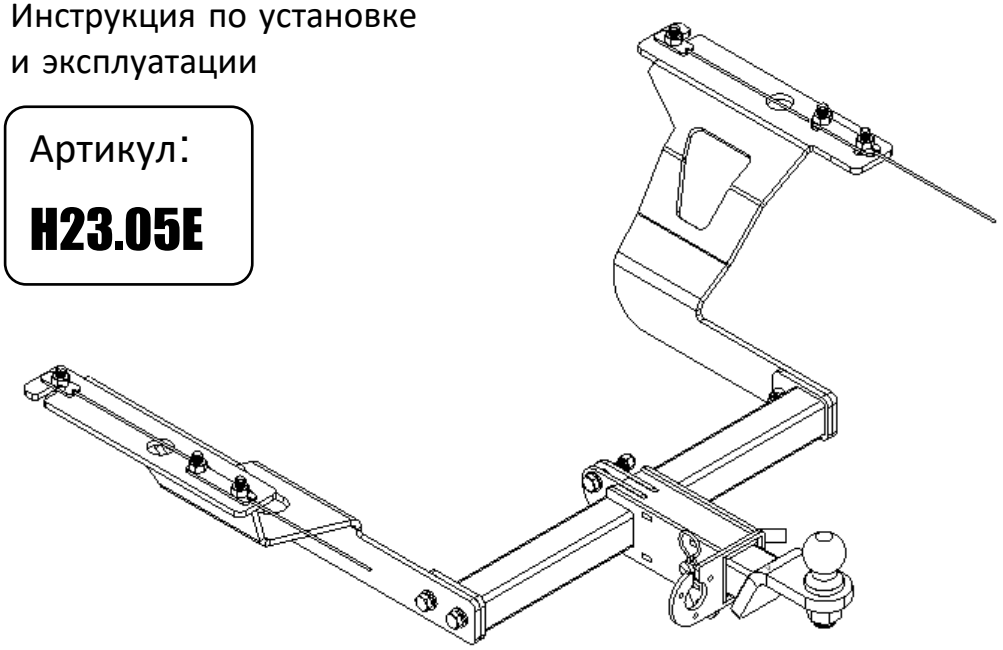
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара A

Инструкция по установке и эксплуатации

Артикул:

H23.05E

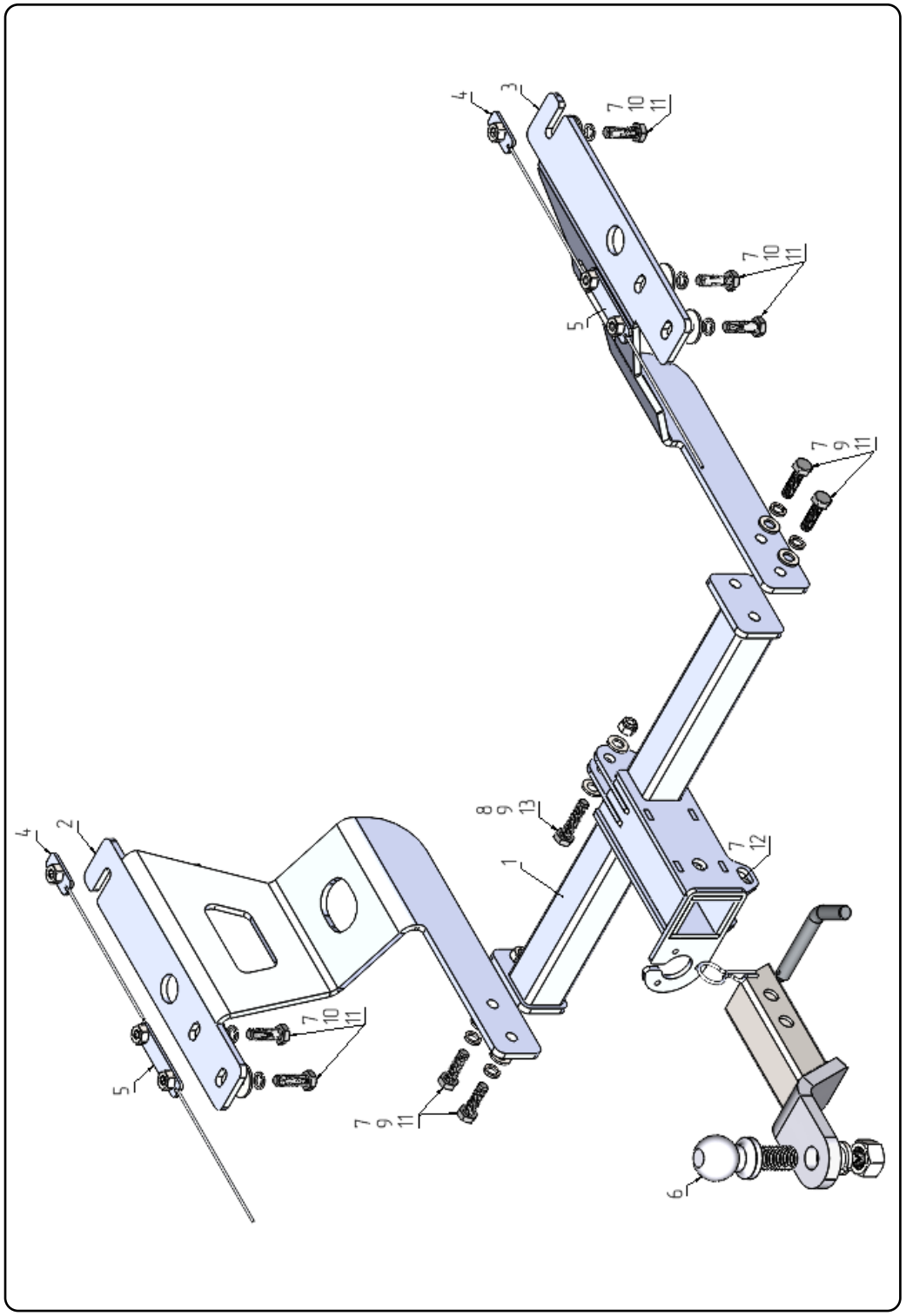


Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера
HAVAL M6 2021 - H6 – 2014 - 2020 г.в.	Нет	Нет
HAVAL M6 2021 - H6 – 2021 - ... н.в.	Нет	Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
8.2	75	1890	600*/900*	1500

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T- технически допустимая максимальная масса тягача;
C- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A – максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Кронштейн Левый	1	шт.
3.	Кронштейн Правый	1	шт.
4.	Закладная гайка М12	2	шт.
5.	Закладная гайка 2 М12	2	шт.
6.	Шар S23.01E	1	шт.
7.	Болт М12х40	11	шт.
8.	Болт М12х50	1	шт.
9.	Шайба М12	18	шт.
10.	Шайба М12 Увеличенная	2	шт.
11.	Шайба стопорная М12 (гровер)	4	шт.
12.	Гайка М12	1	шт.
13.	Гайка М12 кон.	5	шт.

Этап 1.
Снять задние крепление глушителя;

Этап 2.
Закрепить Кронштейн ТСУ «2» и Кронштейн ТСУ «3» комплектными крепежами элементами «7,9,10», Закладной «4», Закладной «5»;

Этап 3.
Установить ТСУ «1» комплектными крепежных элементов «7,8,9,11,13»;

Этап 5.
Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов шток/пружинный шплинт, и устранить технологический зазор с помощью комплектных крепежных элементов «7,12»;