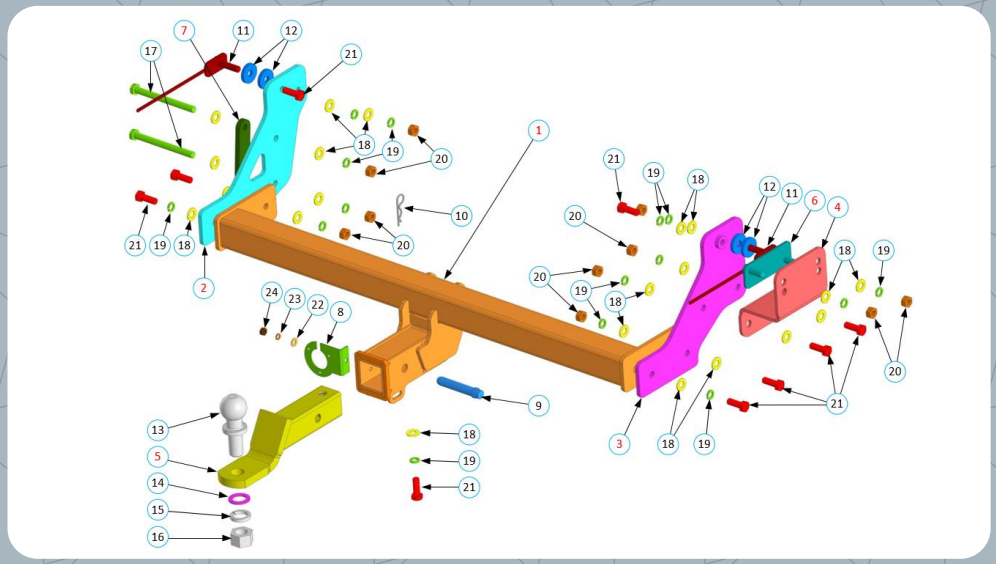
4. Установка основной части фаркопа в сборе:

- к установленным кронштейнам закрепите **основную часть (поз. 1)** при помощи **болтов М12×1.25×35 (поз. 21)** через **шайбы 12 (поз. 18)** и **шайбы пружинные (поз. 19) гайками М12×1.25 (поз. 20)**;
- затяните все резьбовые соединения, в первую очередь основную часть с кронштейнами, затем кронштейны к лонжеронам;
- установите кронштейн розетки, надев её на вваренную шпильку обоймы штока гайкой **М8×1.25 (поз. 24)** через **шайбу 8 (поз. 22)** и **шайбу 8 пружинную (поз. 23)**, затяните;
- вставьте в приемник фаркопа **шток шара в сборе (поз. 5)** и зафиксируйте его **пальцем (поз. 9)** , палец в свою очередь закрепите **шплинтом пальца (поз.10)**;
- с нижней стороны приемника вкрутите **болт М12×1.25×35 (поз. 21)** с предварительно надетыми на него **шайбой 12 (поз. 18)** и **шайбой 12 пружинной (поз.19)**, затяните;
- возьмите шар и вставьте его сверху в отверстие пластины шара, снизу закрепите **гайкой 1" (поз. 16)** через **шайбу 25 (поз. 14)** и **шайбу 25 пружинную (поз. 15)**, затяните;
- подключите электрику: розетку, жгут проводов, блок согласования (если требуется);

5. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.

AA018.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть фаркопа	1
2	Левый кронштейн в сборе	1
3	Правый кронштейн в сборе	1
4	Z усилитель правого кронштейна	1
5	Шток шара в сборе	1
6	Закладная 1 большая в сборе	1
7	Проставка левого кронштейна большая	1
8	Кронштейн розетки	1
9	Палец	1
10	Шплинт пальца	1
11	Закладная 2 малая в сборе	2
12	Проставка кронштейнов малая	4
13	Шар UNF	1
14	Шайба 25 для шара UNF	1
15	Шайба 25 пружинная для шара UNF	1
16	Гайка 1” для шара UNF	1
17	Болт М12×1.25×140	2
18	Шайба 12	21
19	Шайба 12 пружинная	15
20	Гайка 12×1.25	10

21	Болт M12×1.25×35	**9**
22	Шайба 8	**1**
23	Шайба 8 пружинная	**1**
24	Гайка 8×1.25	**1**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Не требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установка правого кронштейна в сборе:
- выкрутите штатный болт крепления бампера;
- заведите **закладную малую (поз.11)** внутрь рамы и вставьте закладную шпилькой в отверстие рамы, далее на болт наденьте две **проставки кронштейнов (поз.12)**;
- на шпильку наденьте правый кронштейн и наверните на нее **гайку M12 (поз. 20)** через **шайбу 12 (поз. 18) и шайбу пружинную (поз.19)**, не затягивайте;
- возьмите болт **M12×1.25×35 (поз. 21)**, наденьте на него **шайбу 12 пружинную (поз.19), шайбу 12 (поз.18)** и вкрутите его на место выкрученного штатного болта, не затягивайте;

2. Установка Z усилителя правого кронштейна:
- возьмите **закладную 1 большую (поз. 6)**, заведите её внутрь рамы и вставьте её шпильками в штатные отверстия рамы автомобиля с внешней стороны;
- возьмите **усилитель (поз. 4)** и наденьте его на шпильки закладной, далее на них наденьте **шайбы 12 (поз. 18)**, **шайбы пружинные (поз. 19)** и накрутите **гайки M12 (поз. 20)**, не затягивайте;
- совместите отверстия усилителя и отверстия кронштейна, вставьте в них **болты M12 (поз. 21)** со стороны усилителя, предварительно надев на них **шайбы 12 (поз. 18)**. С обратной стороны на болты наденьте **шайбы 12 (поз. 18)** и шайбы **пружинные (поз. 19)**, поверх них накрутите гайки **M12 (поз. 20)**, не затягивайте;

3. Установка левого кронштейна:
- выкрутите штатный болт крепления бампера;
- заведите **закладную малую (поз. 11)** внутрь рамы и вставьте закладную шпилькой в отверстие рамы, далее на болт наденьте две **проставки кронштейнов (поз. 12)**;
- на шпильку наденьте левый кронштейн и наверните на неё **гайку M12 (поз. 20)** через **шайбу 12 (поз. 18)** и **шайбу пружинную (поз. 19)**, не затягивайте;
- с внешней стороны кронштейна буксировочной петли приложите **проставку левого кронштейна большую (поз. 7)**, и совместите отверстия кронштейна и проставки. С внешней стороны кронштейна в отверстия вставьте **болты M12×1.25×140 (поз. 17)** с предварительно надетыми на них **шайбами 12 (поз. 18)**. На них с внутренней стороны рамы наденьте **шайбы 12 (поз. 18)**, **шайбы 12 пружинные (поз.19)** и накрутите поверх них гайки **M12 (поз. 20)**, не затягивайте;