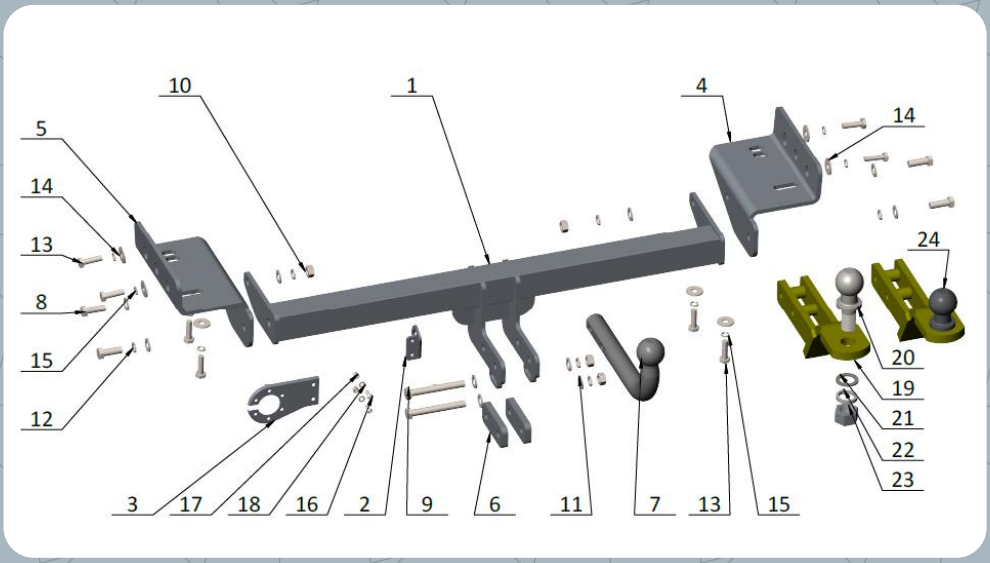
AA037.3



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн подрозетника	1
3	Подрозетник	1
4	Кронштейн основания правый	1
5	Кронштейн основания левый	1
6	Проставка крюка типа «А»	2
7	Крюк тип «А»	1
8	Болт М12×1,25×35	4
9	Болт М12×1.25×100	2
10	Гайка М12×1,25	4
11	Шайба плоская М12	10
12	Шайба пружинная М12	6
13	Болт М10×1,25×35	8
14	Шайба увеличенная М10	8
15	Шайба пружинная М10	8
16	Винт М6×16	2
17	Гайка М6 с тефлоном	2
18	Шайба плоская М6	2
19	Шток со съемным шаром	1
20	Шар UNF	1

21	Шайба под шар UNF	**1**
22	Шайба пружинная UNF	**1**
23	Гайка UNF	**1**
24	Шток со сварным шаром	**1**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: A



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установите **кронштейны 4 и 5**, наживите **болты M10x1.25 (поз. 13)** в штатные закладные в лонжеронах автомобиля с **шайбами (поз. 14, 15)**;

2. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, закрутите **болты (поз. 8)** с **шайбами (поз. 11, 12)**, протянув их с нужным моментом затяжки;

3. Протяните болты на лонжеронах;

4. Установите **крюк шара типа «А» (поз. 7)** или **шток с пластиной шара (поз. 19 или 24)** и **кронштейн подрозетника (поз. 2)** на **болты (поз. 9)** с **шайбами (поз. 11, 12)** и **гайками (поз. 10)**, протянув их;

5. Установите подрозетник на **болты (поз. 16)**, **шайбы (поз. 18)** и **гайки (поз. 17)**;

6. Установка завершена. ТСУ готово к использованию.