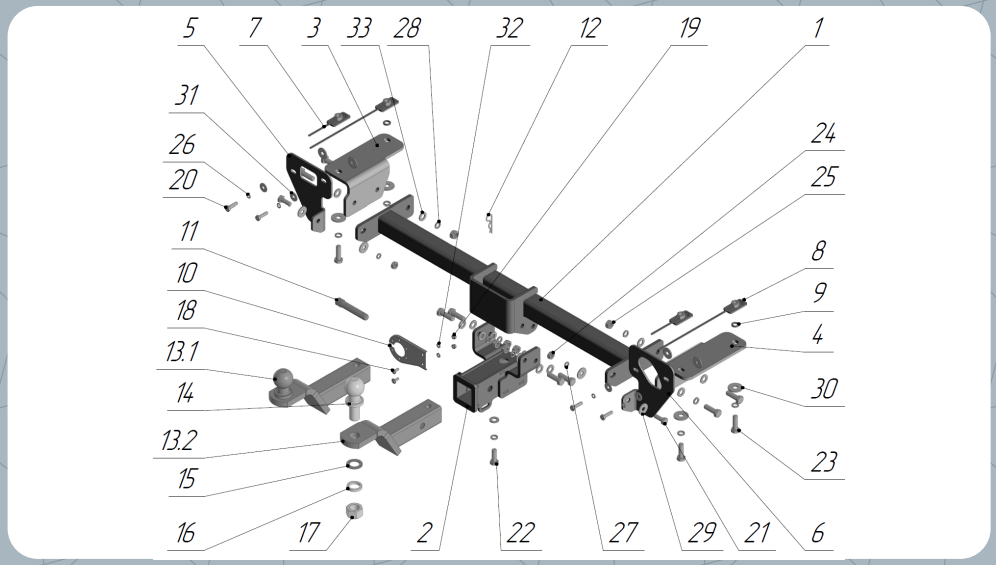
11. Вставьте шток с **пластиной шара (поз. 13.2, либо поз. 13.1 для варианта с приварным шаром)** в штокоприёмник и зафиксируйте **пальцем (поз. 11)** и **шплинтом (поз. 12)**. Снизу в штокоприёмник вкрутите **болт М12×1,25×35 (поз. 22)** через **шайбу 12 (поз. 33)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 28)** и затяните. Этот болт выполняет роль «антистука» — в процессе эксплуатации выкручивать его не нужно;

12. Установите **шар (поз. 14)** и закрепите его **гайкой (поз. 17)** через **шайбу 25 (поз. 15)** и **пружинную шайбу 25 (поз. 16)**. Затяните;

13. Установка завершена, ТСУ готово к использованию.

AA090.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Штокоприемник	1
3	Кронштейн левого лонжерона	1
4	Кронштейн правого лонжерона	1
5	Фронтальный левый кронштейн	1
6	Фронтальный правый кронштейн	1
7	Закладная короткая	2
8	Закладная длинная	2
9	Шайба - проставка	1
10	Подрозетник	1
11	Палец	1
12	Шплинт пальца	1
13.1	Шток с приварным шаром	1
13.2	Шток с пластиной шара	1
14	Шар съемный	1
15	Шайба 25	1
16	Шайба 25 пружинная	1
17	Гайка съемного шара	1
18	Винт М6×16	2
19	Гайка М6	2

20	Болт M8×1,25×30	**4**
21	Болт M10×1,25×30	**2**
22	Болт M12×1,25×35	**1**
23	Болт M12×1,25×40	**12**
24	Гайка M10×1,25	**2**
25	Гайка M12×1,25	**6**
26	Шайба 8 пружинная	**4**
27	Шайба 10 пружинная	**2**
28	Шайба 12 пружинная	**13**
29	Шайба 10 увеличенная	**8**
30	Шайба 12 увеличенная	**4**
31	Шайба 8 увеличенная	**4**
32	Шайба 6	**2**
33	Шайба 12	**15**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите бампер и усилитель бампера с автомобиля;

2. Рассверлите крайние овальные отверстия в нижней части лонжеронов, расположенные около задней панели кузова, до диаметра 13 мм;

3. Просверлите отверстие диаметром 30 мм в задней панели кузова для доступа в правый лонжерон согласно приложенной схеме;

4. Вложите **закладные (поз. 7 и 8)** в лонжероны;

5. Прикрепите **кронштейны (поз. 3 и 4)** к лонжеронам с помощью **болтов M12×1,25×40 (поз. 23)**, увеличенных **шайб 12 (поз. 30)** и **пружинных шайб 12 (поз. 28)**. Для дальних отверстий используйте **шайбы-проставки (поз. 9)**. Пока не затягивайте крепёж;

6. Прикрепите **кронштейны (поз. 3 и 4)** к лонжеронам с помощью болтов **M12×1,25×40 (поз. 23)**, **увеличенных шайб 12 (поз. 30)** и **пружинных шайб 12 (поз. 28)**. Для дальних отверстий используйте **шайбы-проставки (поз. 9)**. Пока не затягивайте крепёж;

7. Прикрепите **кронштейны (поз. 3 и 4)** к лонжеронам с помощью **болтов M12×1,25×40 (поз. 23)**, **увеличенных шайб 12 (поз. 30)** и **пружинных шайб 12 (поз. 28)**. Для дальних отверстий используйте **шайбы-проставки (поз. 9)**. Пока не затягивайте крепёж;

8. Затяните весь крепёж строго в следующей последовательности: сначала соединения кронштейнов **лонжеронов (поз. 3 и 4)** с основной частью, затем — крепёж кронштейнов к лонжеронам, далее — болты крепления усилителя бампера вместе с **фронтальными кронштейнами (поз. 5 и 6)** к задней панели кузова, и в последнюю очередь — крепёж фронтальных **кронштейнов (поз. 5 и 6)** к основной части;

9. Установите **штокоприёмник (поз. 2)** на основную часть и закрепите его **болтами M12×1,25×40 (поз. 23)** и **гайками M12×1,25 (поз. 25)** через **шайбы 12 (поз. 33)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 28)**. Затяните;

10. Установите **штокоприёмник (поз. 2)** на основную часть и закрепите его **болтами M12×1,25×40 (поз. 23)** и **гайками M12×1,25 (поз. 25)** через **шайбы 12 (поз. 33)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 28)**. Затяните;