PT GROUP

Паспорт изделия

VW Transporter 2003-* Multivan 2003-* Caravelle 2003-*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2003 года выпуска по настоящее время.

Артикул: PTE0109

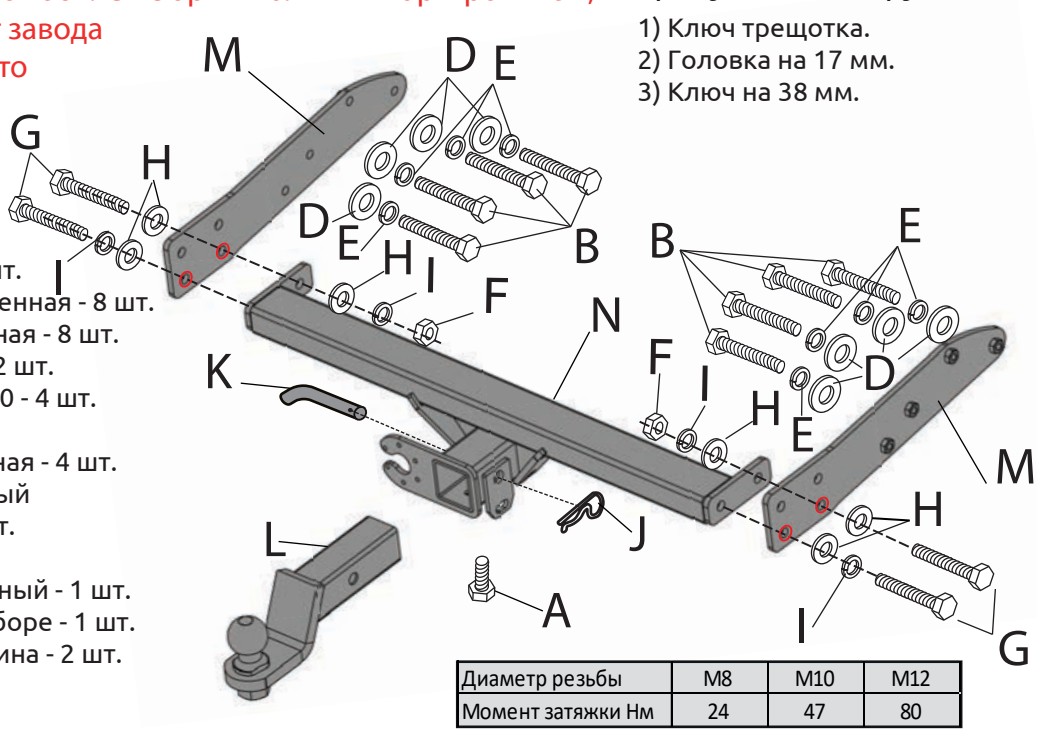
! Подходит для автомобилей с оригинальным парктроником, установленным от завода производителя авто

Комплектация:

A) Болт
M10x20 - 1 шт.
B) Болт
M10x1,25x30 - 8 шт.
D) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
E) Шайба 10 гроверная - 8 шт.
F) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
G) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
H) Шайба 12 - 6 шт.
I) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
J) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
K) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Закладная пластина - 2 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.
O) Хомут - 8 шт.

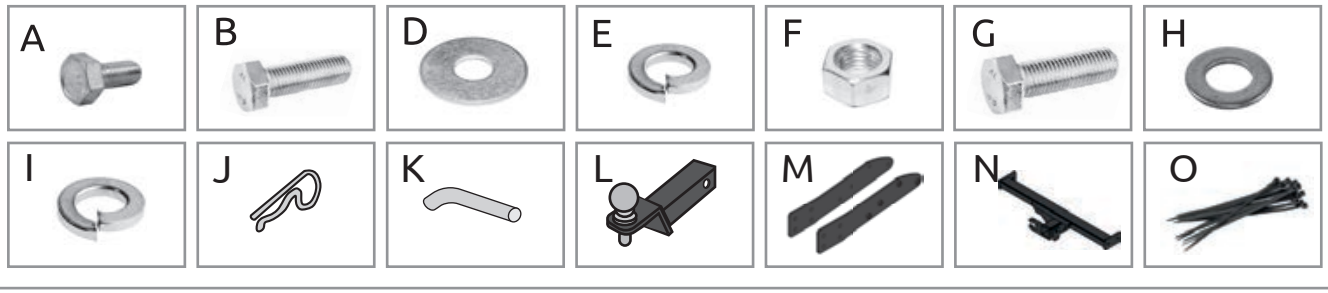
Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка.
2) Головка на 17 мм.
3) Ключ на 38 мм.



Диаметр резьбы	M8	M10	M12
Момент затяжки Нм	24	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ VOLKSWAGEN TRANSPORTER 2003- MULTIVAN 2003- CARAVELLE 2003-	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTE0109	15,8	150	3000	1500/3500*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «E»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 808x649x248 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Демонтируйте задний бампер, усилитель заднего бампера, а так же пластиковую накладку закрывающую днище автомобиля. Вставьте закладные пластины в ниши лонжеронов гайками наружу автомобиля, как показано на схеме и фото.





ШАГ 2. Совместите отверстия в закладных пластинах и в лонжеронах автомобиля. Наживите закладные пластины болтами М10х1,25х30 к лонжеронам автомобиля через шайбы 10 гроверные и шайбы 10 увеличенные. Соединения не затягивайте .





ШАГ 3. Установите балку ТСУ, совместив НИЖНИЕ отверстия в закладных и в балке ТСУ. Соедините их с помощью болтов М12х1,25х40 через шайбы 12 гроверные и шайбы 12 увеличенные, гайками М12х1,25. Затяните все соединения.





ШАГ 4. С помощью хомутов из комплекта поставки прикрепите проводку парктроников к кузову автомобиля и к отверстиям в закладных пластинах, как показано на фото. Обрежьте усики хомутов с помощью ножа или кусачек.





ШАГ 5. Установите задний бампер и накладку. Установите съемный шар в сборе и зафиксируйте его с помощью пальца и шплинта. Затяните шар с помощью ключа на 38 мм.





ШАГ 6. Вкрутите стопорный винт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!
Перед сцепкой болт демонтировать!
Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**
- **ЗАГЛУШКА ПРИЕМНОГО ОТВЕРСТИЯ**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru