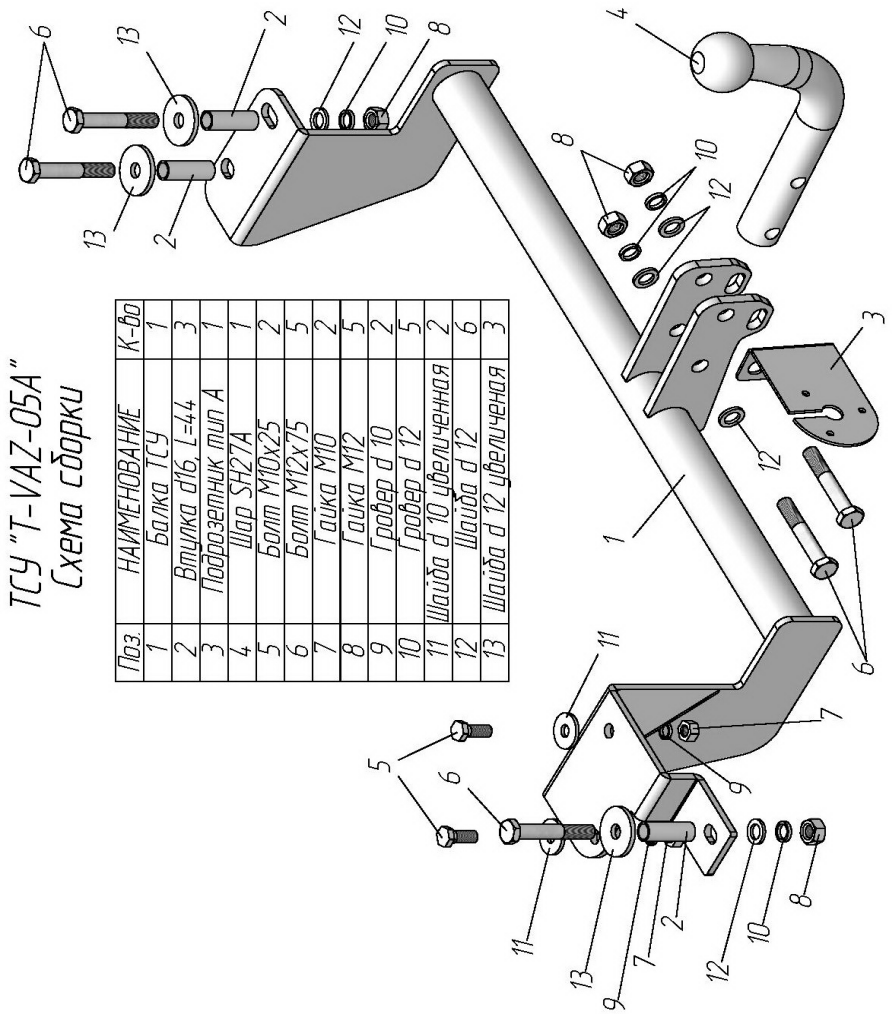
Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	**Гайка** (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					**Болт** (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.



ВАЗ 2110, 2111, 2112, 2170, 2171, 2172	**Артикул**	**D(кН)**	**S(кг)**	**T(кг)**	**C(кг)**
	T-VAZ-05A	**5,5**	**75**	**1500**	**900**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(T-VAZ-05A) для ВАЗ 2110, 2111, 2112, 2170, 2171, 2172** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 900 кг,*** скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 9,36 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-VAZ-05A)
для ВАЗ 2110, 2111, 2112, 2170, 2171, 2172.....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*
Паспорт изделия.....*1 шт.*

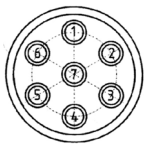
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
• Снять с автомобиля задний бампер и кронштейны для его крепления.
• Снять обивку пола багажника и вынуть запасное колесо.
• Приложить ТСУ к днищу багажника таким образом, чтобы: ось сцепного шара совпадала с продольной осью автомобиля и боковые кронштейны плотно прилегали к лонжеронам автомобиля.
• Используя ТСУ как кондуктор, досверлить 3 отверстия в лонжеронах автомобиля диаметром 12,5 мм и 2 отверстия в днище багажника, диаметром 10,5 мм. С багажного отделения рассверлить 3 отверстия до диаметра 16,5 мм для втулок (2).
• Закрепить ТСУ.
• Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от штепсельного разъема ТСУ.
• Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР) и съемный шар (4).
• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля ***согласно рис 1***.
• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	**1(L/1)**	**2(54/2G)**	**3(31/3)**	**4(R/4)**	**5(58R/5)**	**6(54/6)**	**7(58L/7)**
Назначение	**Левый поворот**	**Задний противоту-манный**	**Масса**	**Правый поворот**	**Освещение номера**	**Стоп-сигнал**	**Габарит**