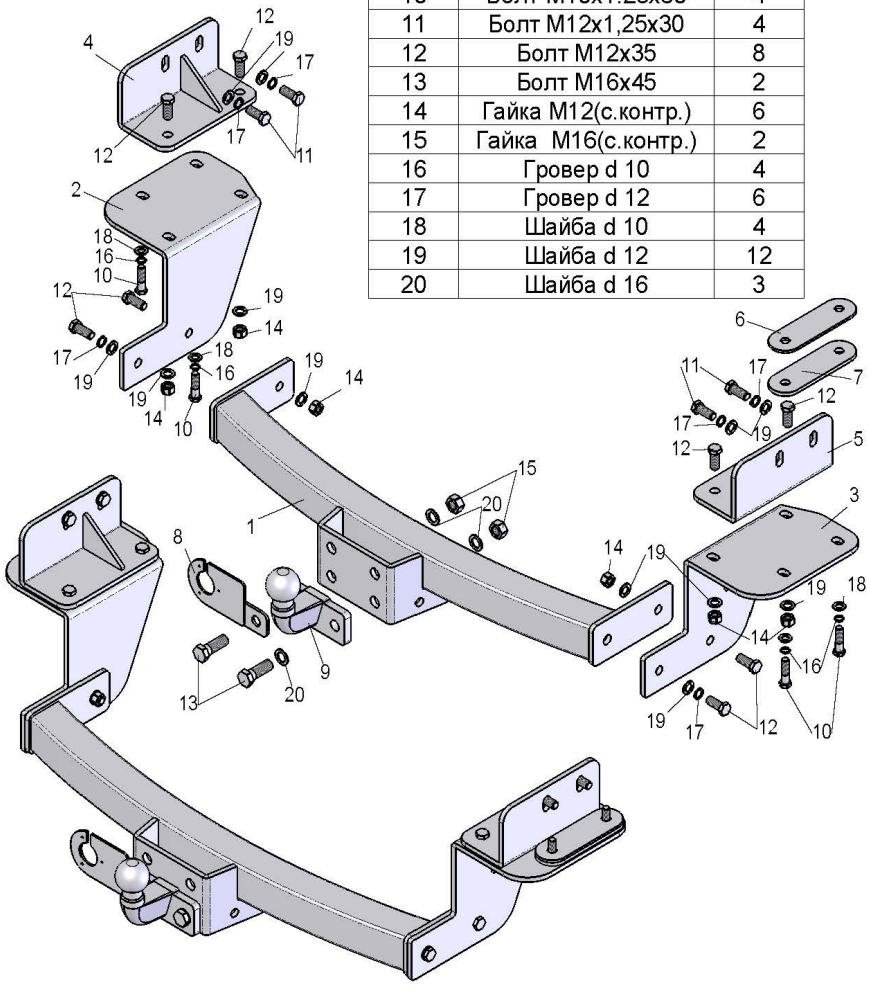
ФАРКОП "LEADER" C216-F/FC/F(N)
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Прокладка 4мм.	1
7	Прокладка 6мм.	1
8	Подрозетник тип F	1
9	Шар SH08FC	1
10	Болт М10х1.25х30	4
11	Болт М12х1,25х30	4
12	Болт М12х35	8
13	Болт М16х45	2
14	Гайка М12(с.контр.)	6
15	Гайка М16(с.контр.)	2
16	Гровер d 10	4
17	Гровер d 12	6
18	Шайба d 10	4
19	Шайба d 12	12
20	Шайба d 16	3



CHEVROLET TRAILBLAZER 2012 - 2014 г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	C216-F	**12,4**	**100**	**3470**	**2000**
	C216-FC	**8,7**	**50**		**1200**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(C216-F/C216-FC) для CHEVROLET TRAILBLAZER 2012 - 2014 г. в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 2000 кг/1200 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 25,6 кг/25,4 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C216-F/C216-FC)
для CHEVROLET TRAILBLAZER.....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*
Паспорт изделия.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо и буксировочную проушину с левого лонжерона.
- Закрепить боковые кронштейны ТСУ (2, 3) к лонжеронам автомобиля болтами М10х1,25х30 (10), используя штатные места крепления (под правый кронштейн (3) при необходимости подложить прокладки (6, 7), а поверх левого установить буксировочную проушину).
- Установить дополнительные уголки усиления (4, 5).
- Болтами М12х35 (12) закрепить балку ТСУ (1) к боковым кронштейнам ТСУ (2, 3).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить запасное колесо на место.
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru)**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	**Гайка** (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					**Болт** (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.