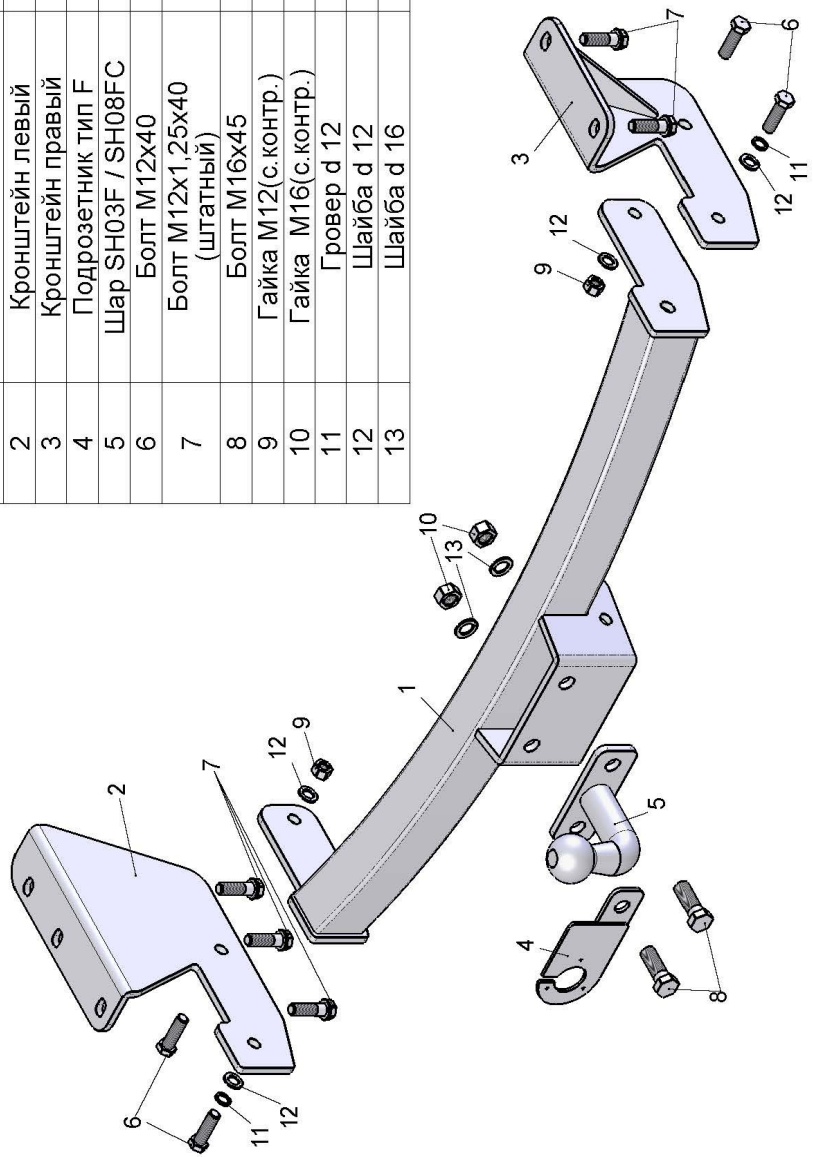
ФАРКОП "LEADER" N118-F/FC/F(N)
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Болт M12x40	4
7	Болт M12x1,25x40 (штатный)	5
8	Болт M16x45	2
9	Гайка M12(с.контр.)	2
10	Гайка M16(с.контр.)	2
11	Гровер d 12	2
12	Шайба d 12	4
13	Шайба d 16	2



NISSAN MURANO 2010 - 2015 г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	N118-F	**10,6**	**100**	**2365**	**2000**
	N118-FC	**7,8**	**50**	**2365**	**1200**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(N118-F/N118-FC/N118-F(N) для NISSAN MURANO** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 2000 кг/1200 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм*

Масса комплекта ТСУ:
18,72/18,4/18,82 *кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N118-F/N118-FC/N118-F(N))
для NISSAN MURANO.....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*

Паспорт изделия.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять буксировочную проушину с левого лонжерона (в дальнейшем она не понадобится).
- Установить кронштейны ТСУ (2, 3) на лонжерон автомобиля и закрепить штатными болтами M12x1.25x40 (7), с использованием герметика, на штатные отверстия в лонжеронах.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами M12x40 (6).
- Произвести обтяжку всех резьбовых соединений .
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru)**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	**Гайка** (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					**Болт** (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*