4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины! дальнейшее использование поврежденного ТСУ после ДТП в заднюю часть автомобиля!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 11170А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Пробег:.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....

УНИКАР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 11170А

для автомобилей

Honda CR-V I

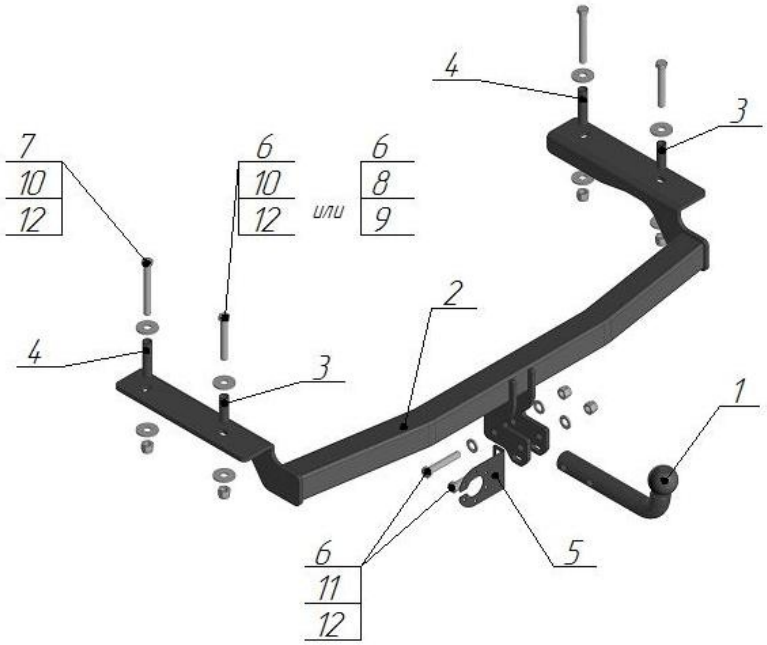
(1995 г.в. - 2002 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17
тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Honda CR-V (I поколения) (Арт. 11170A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-99)	1
2	Балка поперечная	1
3	Втулка комплектации 48 мм или 23 мм	2
4	Втулка комплектации 67 мм	2
5	Подрозетник	1
6	Болт М12х80 или М10х1,25х60	4
7	Болт М12х100	2
8	Гровер ⌀10	2
9	Шайба ⌀10 увеличенная	2
10	Шайба ⌀12 увеличенная	8
11	Шайба ⌀12	3
12	Гайка М12 самостопорящаяся	6

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.1. Техническая характеристика

- Диаметр сцепного шара, мм 50
- Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг 50
- Полная масса буксируемого прицепа не более, кг: 1000*
- Масса ТСУ, кг 15 ± 0,5

1.2. Требования к установке

- Запрещено устанавливать изделие на машины иных марок.
- Запрещена установка в не предусмотренные Инструкцией места.
- Запрещена самостоятельная доработка изделия.

2.Установка ТСУ на автомобиль

Монтаж ТСУ должен проводиться только в сертифицированных сервисных центрах. Перед началом установки внимательно изучите прилагаемую инструкцию. Пройтись метчиком по всем резьбовым соединениям, чтобы очистить, выровнять и восстановить резьбу перед сборкой. Все болтовые соединения затянуть согласно РД 37. 001-131-89 .

2.1. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.

2.2. Демонтируйте задний бампер.

2.3. Снимите глушитель с подушек крепления.

2.4. Проверьте наличие закладных гаек в первом технологическом отверстии лонжерона, если их нет то просверлите через штатное отверстие Ø13 мм.

2.5. Просверлите дальнее отверстие через штатное отверстие Ø13 мм.

2.6. Установите поперечную балку к нижним полкам лонжеронов автомобиля установите в дальнее отверстие втулку комплектации 67 мм (поз.4), а в ближнее если есть закладная гайка, то втулку комплектации 23 мм, если нет, то втулку комплектации 48 мм (поз.3).

2.7. Приложите поперечную балку (поз.2) к нижнем полкам лонжеронов, совместите со штатными отверстиями.

2.8. Дальние отверстия закрепите болтами М12х100 (поз.8), увеличенной шайбой Ø12 (поз.11), и гайкой М12 (поз.13).

2.9. Ближнее отверстия:

· Если есть закладная гайка - закрепите болтами М10х1,25х60 (поз.7), шайбой Ø10 (поз.10), гровером Ø10 (поз.9).

· Если есть нет закладной гайки болтами М12х80 (поз.7), увеличенной шайбой Ø12 (поз.11), и гайкой М12 (поз.13).

2.10. Произведите затяжку всех болтовых соединений.

2.11. Установите глушитель и задний бампер, предварительно сделав вырез для кронштейнов сцепного шара.

2.12. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.

3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.

3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя