

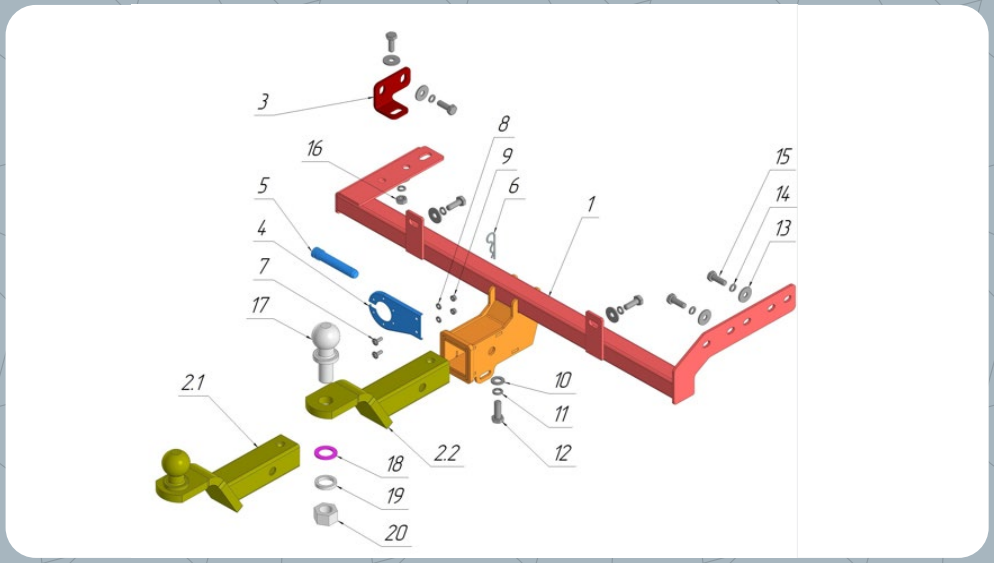
Установите **кронштейн розетки (поз. 14)** и закрепите её **гайкой М8 (поз. 12)** через **шайбу 8 пружинную (поз. 13)**. Подключите электрику: розетку, жгут проводов, блок согласования (если требуется);



Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации!

**ВИДЕО ИНСТРУКЦИЯ**

**AA003.2**




| № | Наименование | Шт. |
|---|---|---|
| 1 | Основная часть фаркопа | 1 |
| 2.1 | Шток с приварным шаром | 1 |
| 2.2 | Шток с пластиной шара | 1 |
| 3 | Дополнительный кронштейн | 1 |
| 4 | Подрозетник | 1 |
| 5 | Палец | 1 |
| 6 | Шплинт пальца | 1 |
| 7 | Винт М6×16 | 2 |
| 8 | Шайба М6 | 2 |
| 9 | Гайка М6 с тефлоном | 2 |
| 10 | Шайба 12 | 1 |
| 11 | Шайба 12 пружинная | 1 |
| 12 | Болт М12×1.25×35 | 1 |
| 13 | Шайба 10 увеличенная | 7 |
| 14 | Шайба 10 пружинная | 6 |
| 15 | Болт М10×1.25×30 | 6 |
| 16 | Гайка М10×1.25 | 1 |
| 17 | Шар UNF | 1 |
| 18 | Шайба плоская UNF | 1 |
| 19 | Шайба пружинная UNF | 1 |

**20** Гайка UNF **1**

## МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

**Тип фаркопа: E**

**Снятие бампера**
Не требуется

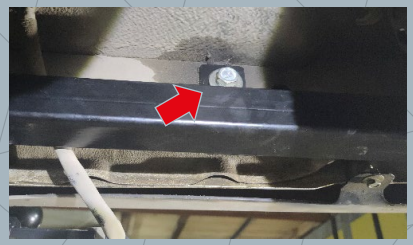
**Усилитель бампера**
Остается на месте

**Подрезка бампера**
Не требуется

**Сверление отверстий**
Не требуется

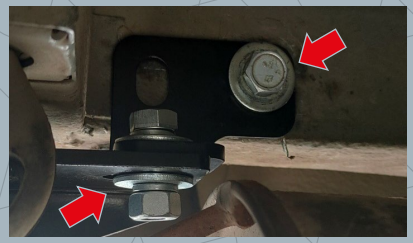
## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ





Удалите с помощью плоской отвертки или иного подобного инструмента защитную пленку с резьбовых отверстий, которые размещены на боковых стенках задних лонжеронов (3 шт.) и на задней балке (2 шт.) автомобиля.

Зафиксируйте ТСУ на эти резьбовые соединения с помощью болтов **M10×1,25×30 (поз. 7)**, шайб увел. **10 (поз. 3)** и **шайб 10 пружинных (поз. 6)** согласно схеме, указанной в паспорте;



Установите **кронштейн дополнительный (поз. 1)** на левый лонжерон автомобиля с помощью болта **M10×1,25×30 (поз. 7)**, **шайбы увел. 10 (поз. 3)** и **шайбы 10 пружинной (поз. 6)** согласно схеме, указанной в паспорте (на некоторых автомобилях из данного модельного ряда **кронштейн дополнительный (поз. 1)** также может устанавливаться на штатное место ближе к заднему бамперу автомобиля).

Соедините **кронштейн дополнительный (поз. 1)** и **перекладину центральную (поз. 5)** с помощью болта **M10×1,25×30 (поз. 7)**, гайки **M10×1,25 (поз. 15)**, **шайб увел. 10 (поз. 3)** и **шайб 10 пружинных (поз. 6)** как показано на схеме в паспорте. Затяните соединения всех элементов, включая элементы из шага №1;