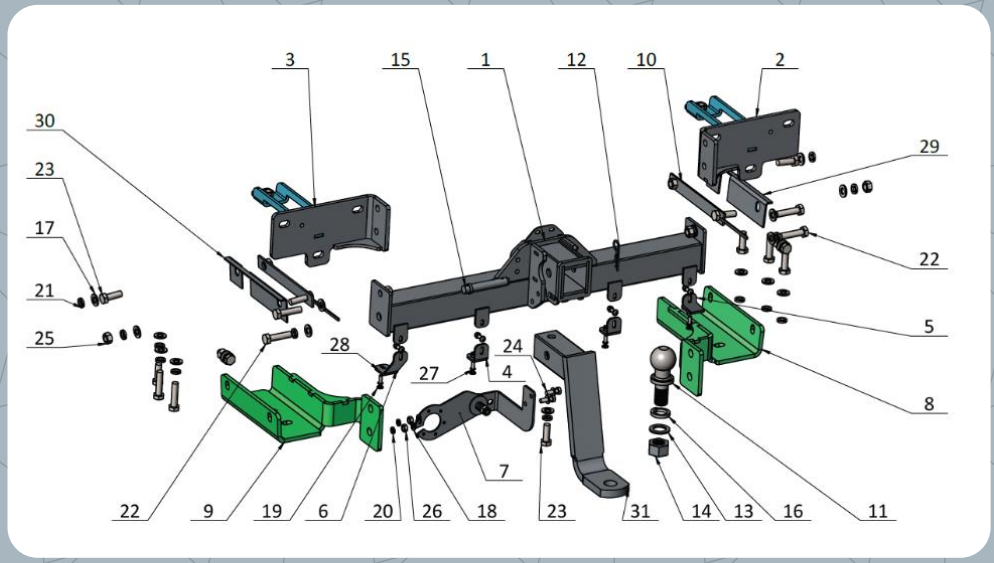
10. Установите **шар (поз. 11)**, **гайку шара (поз. 14)** с **шайбами (поз. 13, 16)**;

11. Закрутите **болт «антистука» (поз. 23)** с **шайбами (поз. 17, 21)**;

12. Установка завершена. ТСУ готово к использованию.

AA052.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание	1
2	Кронштейн основания правый	1
3	Кронштейн основания левый	1
4	Кронштейн бампера внутренний	2
5	Кронштейн бампера правый	1
6	Кронштейн бампера левый	1
7	Подрозетник складной	1
8	Z Кронштейн правый	1
9	Z Кронштейн левый	1
10	Закладная	2
11	Шар UNF	1
12	Шплинт пальца	1
13	Шайба под шар UNF	1
14	Гайка UNF	1
15	Палец	1
16	Шайба пружинная UNF	1
17	Шайба плоская M12	21
18	Шайба плоская M8	4
19	Шайба плоская M6	8
20	Шайба пружинная M8	2

21	Шайба пружинная М12	**17**
22	Болт М12×1,25×50	**8**
23	Болт М12×1,25×40	**7**
24	Болт М8×25	**2**
25	Гайка М12×1,25	**6**
26	Гайка М8×1,25	**2**
27	Винт М6×16	**8**
28	Гайка М6 с тефлоном	**8**
29	Дистанционная вставка правая	**1**
30	Дистанционная вставка левая	**1**
31	Шток	**1**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Убирается



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите задний бампер и усилитель бампера (в дальнейшем не понадобится). Открутите и снимите буксировочную петлю с правого лонжерона автомобиля;

2. Установите **кронштейны (поз. 8, 9)**: наживите **болты М12×1,25×50 (поз. 22)** с **шайбами (поз. 17, 21)** в штатные закладные лонжеронов с нижней стороны, в правом лонжероне установив буксировочную петлю на штатное место. Заведите дистанционные пластины между наружными стенками лонжеронов и кронштейнами загибами наружу. Заведите **закладные (поз. 10)** в задние лонжероны, поместив болт закладной в технологическое отверстие наружной стенки лонжерона, дистанционной пластины и кронштейна. Наживите **гайки (поз. 25)** с **шайбами (поз. 17, 21)** на болты закладных. Наживите **болты М12×1,25×35 (поз. 23)** с **шайбами (поз 17, 21)** в гайки закладных;

3. Установите **кронштейны (поз. 2, 3)** на места крепления усилителя заднего бампера, наживите штатные гайки. Наживите **болты (поз. 23)** с **шайбами (поз. 17, 21)** с нижней стороны лонжерона через отверстия в **кронштейнах (поз. 8, 9)**. Вставьте **болты (поз. 23)** с **шайбами (поз. 17)** в отверстия ниже штатного крепления усилителя бампера через отверстия в кронштейнах и задней панели кузова автомобиля, наживите **гайки (поз. 25)** с **шайбами (поз. 17, 21)**;

4. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, наживите **болты (поз. 22)** с **шайбами (поз. 17, 21)**. Наживите **гайками (поз. 25)** с **шайбами (поз. 17, 21)**;

5. Протяните все болты в последовательности:
- кронштейны - основная часть;
- штатные гайки усилителя бампера;
- кронштейны – лонжероны

с требуемым моментом затяжки;

6. Установите **кронштейны поддержки нижней кромки бампера (поз. 4, 5, 6)** на **винты (поз. 27)** с **гайками (поз. 28)** и **шайбами (поз. 19)**. Гайки не затягивать.

7. Установите задний бампер на штатные места. Установите винты на нижней кромки бампера. Протяните гайки кронштейнов и нижней кромки бампера;

8. Установите складной подрозетник (поз. 7) на винты (поз. 24) гайками (поз. 26), шайбами (поз. 18, 20). Протяните соединения;

9. Установите **шток шара (поз. 31)**, **палец штока (поз. 15)**, **шплинт пальца (поз. 12)**;