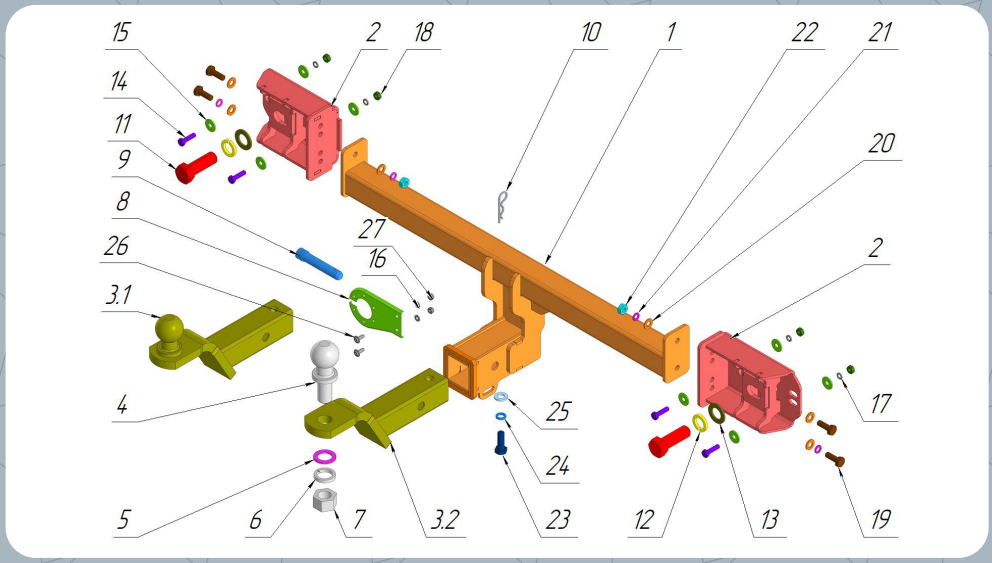
Проложите жгут проводов от комплекта электрики и установите в обратной последовательности снятые детали с автомобиля. Установите подрозетник **(поз. 8)** и закрепите его винтами **М6х16 (поз. 26)** и **гайками М6 (поз. 27)** через **шайбы 6 (поз. 16)**.

Подключите электрику: розетку, жгут проводов, блок согласования (если нужно);



Установите **шток с пластиной шара (поз. 3.2),** закрепив его **пальцем (поз. 9)** и **шплинтом (поз. 10)**. Закрепите съемный шар **болтом М12 (поз. 23)** через **шайбу 12 (поз. 25)** и пружинную **шайбу 12 (поз. 24)**. В случае с **приварным шаром (поз. 3.1)** вставьте его в шток.

AA014.2



№	Наименование	Шт.
1	Труба центральная в сборе	1
2	П кронштейн в сборе	2
3.1	Шток с приварным шаром	1
3.2	Шток с пластиной шара в сборе	1
4	Шар UNF	1
5	Шайба 25	1
6	Шайба 25 пружинная	1
7	Гайка 1"	1
8	Кронштейн розетки	1
9	Палец	1
10	Шплинт пальца	1
11	Болт М22×1.5×65	2
12	Шайба 22 пружинная	2
13	Шайба 22	2
14	Болт М8×1.25×30	4
15	Шайба 8 увеличенная	8
16	Шайба 6	2
17	Шайба 8 пружинная	4
18	Гайка М8	4
19	Болт М10×1.25×30	4

20	Шайба 10	**6**
21	Шайба 10 пружинная	**4**
22	Гайка М10×1.25	**2**
23	Болт М12×1.25×35	**1**
24	Шайба 12 пружинная	**1**
25	Шайба 12	**1**
26	Винт М6×1×16	**2**
27	Гайка М6×1 с тефлоном	**2**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

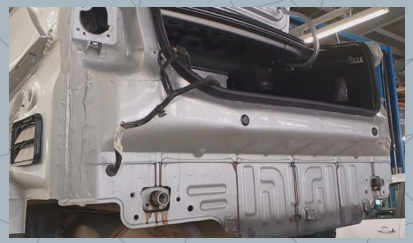
Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Убирается

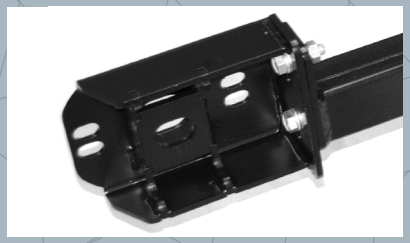
Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Снимите бампер (предварительно сняв задние фонари), снимите усилитель бампера;



Подсоберите **перекладину центральную (поз. 1) с кронштейнами боковыми (поз. 2),** соединив их с помощью четырех **болтов М10 (поз. 19)**, **шайб на 10 (поз. 20)**, **шайб пружинных на 10 (поз. 21)** и **гаек М10×1.25 (поз. 22)** с каждой стороны.

Примечание:
Для версий Cross кронштейны устанавливаются в нижнее положение, для обычных – в верхнее;



Установите перекладину центральную в сборе с кронштейнами и закрепите её с помощью двух **болтов М22 (поз. 11)** через **шайбы на 22 (поз.13)** и **пружинные шайбы на 22 (поз. 12)**;



Прикрутите кронштейны к задней панели автомобиля с помощью четырех **болтов М8 (поз.14)** через **шайбы увеличенные на 8 (поз. 15)** и **шайбы пружинные на 8 (поз. 17)**, **гайками М8 (поз. 18)**.
Выровняйте центральный кронштейн относительно центра автомобиля и затяните все резьбовые соединения;