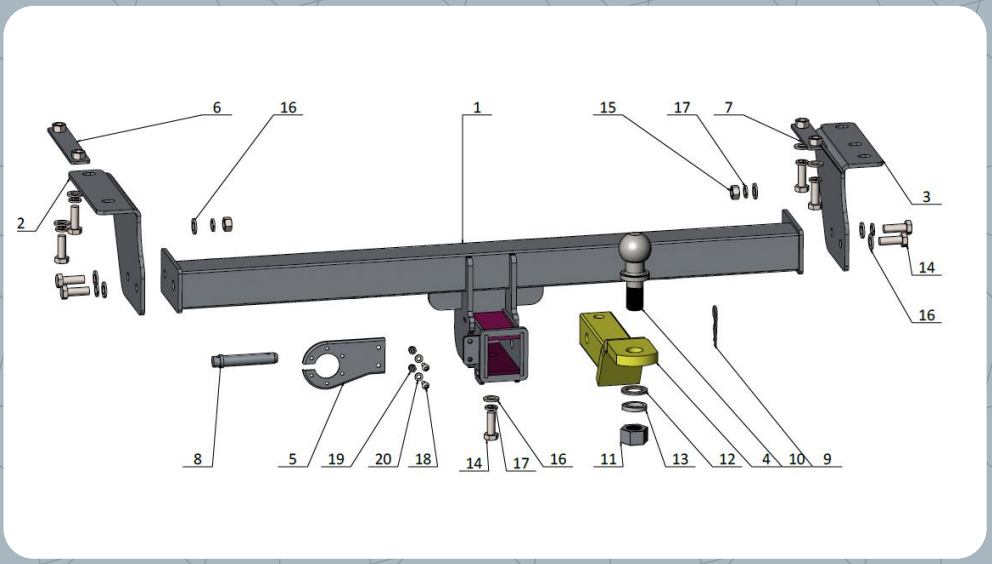
AA059.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн основания левый	1
3	Кронштейн основания правый	1
4	Шток	1
5	Подрозетник	1
6	Закладная большая в сборе	1
7	Закладная маленькая в сборе	1
8	Палец	1
9	Шплинт пальца	1
10	Шар UNF	1
11	Гайка UNF	1
12	Шайба под шар UNF	1
13	Шайба пружинная UNF	1
14	Болт М12×1,25×35	9
15	Гайка М12×1,25	2
16	Шайба плоская М12	11
17	Шайба пружинная М12	9
18	Винт М6	2
19	Гайка М6 с тефлоном	2
20	Шайба плоская М6	2

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите задний бампер, а также усилитель заднего бампера — если он предусмотрен конструкцией автомобиля;

2. Поместите закладные детали в задние лонжероны автомобиля: **маленькую закладную с поводком (поз. 7)** — в правый лонжерон, **большую закладную без поводка (поз. 6)** — в левый лонжерон.

3. Установите **кронштейны (поз. 2, 3)**. Затем наживите **болты (поз. 14)**, дополнив их **шайбами (поз. 16, 17)**;

4. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**. Закрутите **болты (поз. 14)** с **шайбами (поз. 16, 17)** и **гайками (поз.15)**, затянув их с необходимым усилием;

5. Протяните болты, закреплённые на лонжеронах;

6. Установите задний бампер на место. Если автомобиль выпущен до 2014 года, может потребоваться небольшая подрезка нижней юбки бампера — выполните её в соответствии со схемой;

7. Закрепите **подрозетник (поз. 5)**, используя **винты (поз. 18)**, **шайбы (поз. 20)** и **гайки (поз. 19)**;

8. Установите **шток шара (поз. 4)**, затем — **палец штока (поз. 8)** и **шплинт (поз. 9)**. После этого закрепите **болт «антистука» (поз. 14)** с **шайбами (поз. 16, 17)**;

9. Установите **шар (позиция 10)**, а затем закрепите его **гайкой (поз. 11)**, дополнив **шайбами (поз. 12, 13)**;

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остаётся на месте



Подрезка бампера
Требуется



Сверление отверстий
Не требуется