PT GROUP

Паспорт изделия

Renault Duster 2016-2020*

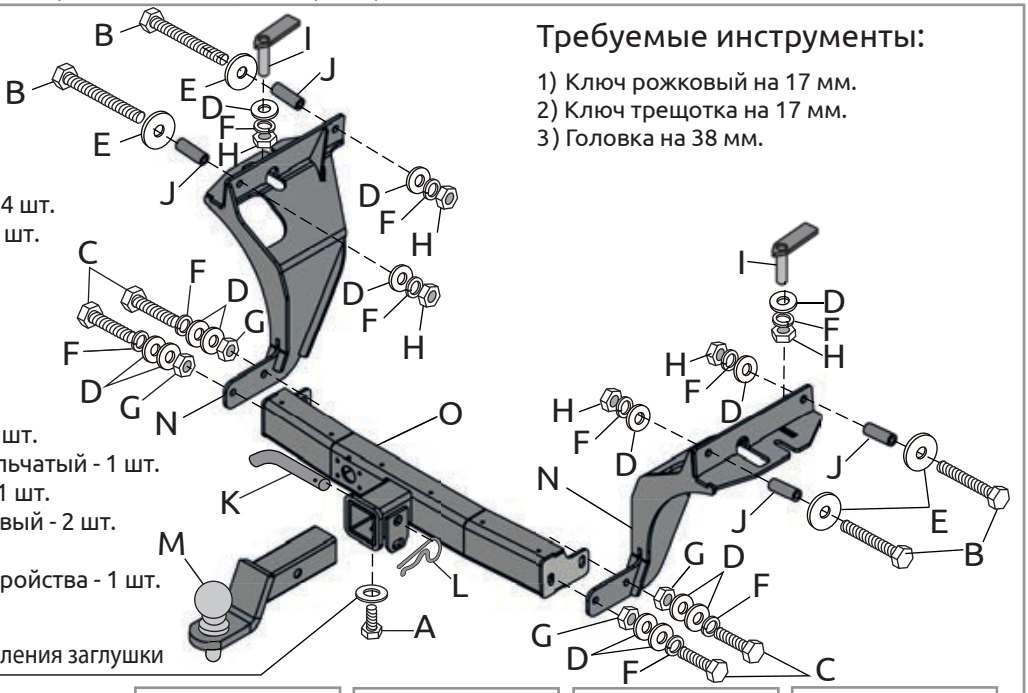
Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей** накладкой

* Подходит на комплектации с 2016 по 2020 г.в.
** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Арт.: PTE0134.1

Комплектация:

A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х90 - 4 шт.
C) Болт М10х30х1,25 - 4 шт.
D) Шайба 10 - 15 шт.
E) Шайба 10 увеличенная - 4 шт.
F) Шайба 10 гроверная - 10 шт.
G) Гайка М10 х1,25 - 4 шт.
H) Гайка М10 - 6 шт.
I) Закладная шпилька М10х40 - 2 шт.
J) Втулка 18х55 - 4 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Кронштейн правый и левый - 2 шт.
O) Балка ТСУ - 1 шт.
P) Заглушка приёмного устройства - 1 шт.



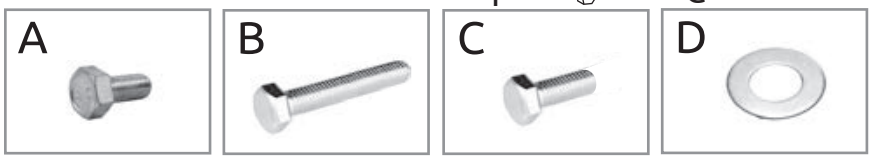
D - используется для крепления заглушки

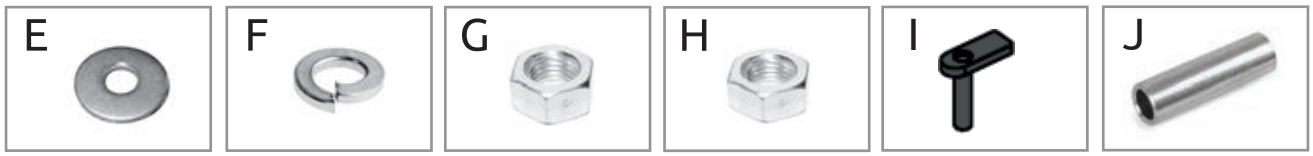
Требуемые инструменты:

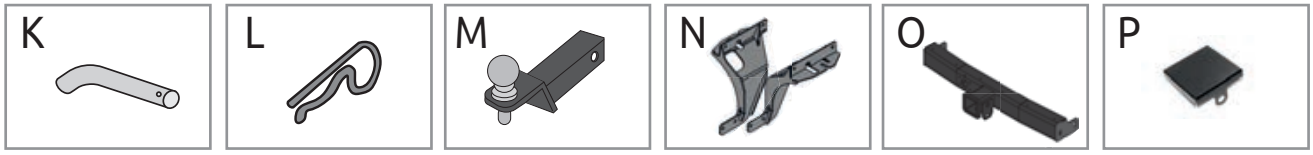
1) Ключ рожковый на 17 мм.
2) Ключ трещотка на 17 мм.
3) Головка на 38 мм.

Диаметр резьбы	М10
Момент затяжки; Нм	47

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8







ТСУ Renault Duster	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTE0134.1	84	75	1875	750/1600*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1014х640х373 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.
Снимите боковые панели багажника. Откройте доступ в боковые ниши багажника. С помощью плоской отвертки выньте из технологических отверстий лонжеронов по две пластиковые заглушки с каждой стороны автомобиля.






ШАГ 2. С помощью плоской отвертки найдите скрытые в лонжероне технологические отверстия. Проденьте болты М10х90 с надетыми на них шайбами 10 увеличенными и втулками в отверстия через багажник автомобиля. Демонтируйте заглушку, указанную на фото. В отверстие поместите закладную шпильку М10х40.





ШАГ 3.
Закрепите кронштейны на болтах и шпильках с помошью гаек М10, через шайбы и гроверные шайбы 10. Крепления не затягивать!





ШАГ 4.
Установите балку ТСУ, совместив отверстия кронштейнов и закрепите балку ТСУ с помощью болтов М10х1,25х30, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25.
Отрегулируйте положение балки, соблюдая горизонтальную плоскость и зазор между балкой и пластиком бампера.




ШАГ 5.
Затяните все соединения.
Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.
Затяните шар ключом на 38 мм.
Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!




Установка завершена.

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**





Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru