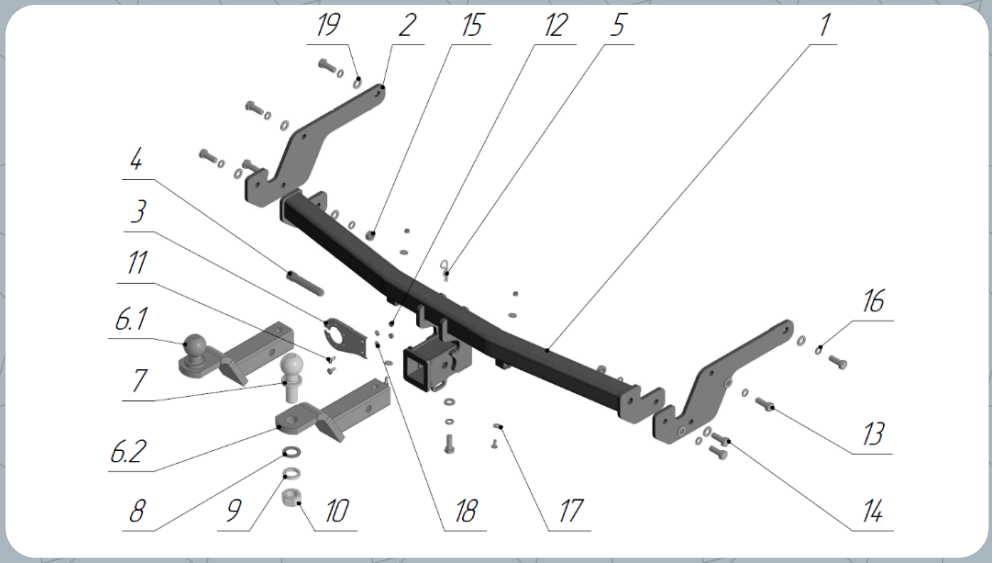
AA064.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Кронштейн лонжерона	2
3	Кронштейн подрозетника	1
4	Палец	1
5	Шплинт пальца	1
6.1	Шток с приварным шаром	1
6.2	Шток с пластиной шара	1
7	Шар съемный	1
8	Шайба 25	1
9	Шайба 25 пружинная	1
10	Гайка съемного шара	1
11	Винт М6×16	2
12	Гайка М6	2
13	Болт М12×1,75×35	4
14	Болт М12×1,25×35	5
15	Гайка М12×1,25	2
16	Шайба 12 пружинная	9
17	Шайба 6 увеличенная	4
18	Шайба 6	2
19	Шайба 12	11

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите задний бампер и усилитель бампера;

2. Освободите штатные отверстия для крепления фаркопа от скотча — они расположены на боковых поверхностях лонжеронов с внешней стороны;

3. Установите кронштейны лонжеронов при помощи **болтов M12×1,75×35 (поз. 13)**, пропуская их через **шайбы 12 (поз. 19)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 16)**. Соединения пока не затягивайте!

4. Закрепите **основную часть фаркопа (поз. 1)** между установленными кронштейнами — используйте **болты M12×1,25×35 (поз. 14)** и **гайки M12×1,25 (поз. 15)**, пропуская их через **шайбы 12 (поз. 19)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 16)**. Затяните соединения.
После этого затяните болты, крепящие кронштейны лонжеронов к лонжеронам (см. шаг 3);

5. Выполните подрезку усилителя бампера согласно приложенной схеме, затем установите его обратно на автомобиль;

6. Установите обратно бампер. Нижние кронштейны бампера крепятся непосредственно к балке ТСУ — используйте **винты M6×16 (поз. 11)** и **гайки M6 (поз. 12)**, дополнив их **увеличенными шайбами 6 (поз. 18)**;

7. Установите **подрозетник (поз. 3)** на штокоприёмнике ТСУ. Закрепите его **винтами M6×16 (поз. 11)** и **гайками M6 (поз. 12)**, пропуская винты через **шайбы 6 (поз. 17)**;

8. Закрепите шток **с пластиной шара (поз. 6.1; в случае с приварным шаром — поз. 6.2) пальцем (поз. 4)** и **шплинтом пальца (поз. 5)**.
Снизу в штокоприёмник вкрутите **болт M12×1,25×35 (поз. 14)** — он выполняет роль «антистука», в процессе эксплуатации его выкручивать не нужно. Пропустите болт через **шайбу 12 (поз. 19)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 16)**, затем затяните соединение;

9. Закрепите **съёмный шар (поз. 7)** при **помощи гайки шара (поз. 10)**, используя **шайбу 25 (поз. 8)** и **пружинную шайбу 25 (поз. 9)**. Затяните соединение;

10. Установка завершена, ТСУ готово к использованию.