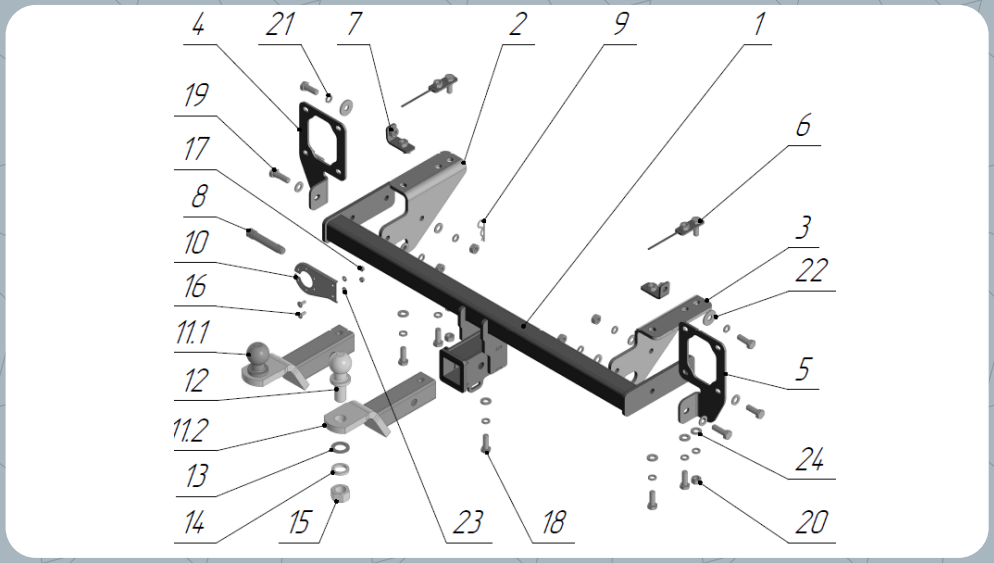
AA069.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Кронштейн левого лонжерона	1
3	Кронштейн правого лонжерона	1
4	Фронтальный кронштейн левый	1
5	Фронтальный кронштейн правый	1
6	Закладная прямая	2
7	Закладная угловая	2
8	Палец	1
9	Шплинт пальца	1
10	Подрозетник	1
11.1	Шток с приварным шаром	1
11.2	Шток с пластиной шара	1
12	Шар съемный	1
13	Шайба 25	1
14	Шайба 25 пружинная	1
15	Гайка шара	1
16	Винт М6×16	2
17	Гайка М6	2
18	Болт М12×1,25×35	9
19	Болт М12×1,25×40	2

20	Гайка M12×1,25	**6**
21	Шайба 12 пружинная	**13**
22	Шайба 12 увеличенная	**2**
23	Шайба 6	**2**
24	Шайба 12	**15**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтируйте с автомобиля бампер и усилитель бампера — они будут установлены обратно при сборке;

2. Освободите от защитного скотча отверстия в лонжеронах — они расположены на внешних боковых поверхностях задней панели кузова;

3. Вложите прямые **закладные (поз. 6)** и **угловые закладные (поз. 7)** через нижние технологические отверстия в лонжеронах;

4. Спозиционируйте угловые закладные так, чтобы гайка закладной была соосна боковому отверстию в лонжероне. Через это отверстие закрепите её **болтом M12×1,25×35 (поз. 18)** через **увеличенную шайбу 12 (поз. 22)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 21)**. Не затягивайте соединение;

5. Установите **кронштейны лонжеронов (поз. 2, 3)** и закрепите их **болтами M12×1,25×35 (поз. 18)** и **гайками M12×1,25 (поз. 20)** через **шайбы 12 (поз. 24)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 21)**. Соединения не затягивайте;

6. Установите **фронтальные кронштейны (поз. 4, 5)** на шпильки усилителя бампера. Поверх них установите усилитель и закрепите его штатными гайками. Соединения не затягивайте;

7. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**. Кронштейн основной части должен находиться между кронштейном лонжерона и фронтальным кронштейном. Закрепите её **болтами M12×1,25×35 (поз. 18)** в передней части и **болтами M12×1,25×40 (поз. 19)** в задней части, используя **гайки M12×1,25 (поз. 20), шайбы 12 (поз. 24)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 21)**;

8. Затяните все соединения в следующем порядке: сначала — крепёж, соединяющий основную часть с кронштейнами (шаг 7); затем — гайки, крепящие усилитель бампера вместе с фронтальными кронштейнами (шаг 6); далее — болты, крепящие угловые закладные через боковые отверстия в лонжеронах (шаг 4); в последнюю очередь — крепёж, соединяющий кронштейны лонжеронов с лонжеронами (шаг 5);

9. Закрепите **подрозетник (поз. 10)** на основной части **винтами M6×16 (поз. 16)** и **гайками M6 (поз. 17)** через шайбы 6 (поз. 23);

10. Установите бампер обратно на автомобиль;

11. Шток с пластиной шара (поз. 11.2; при использовании штока с приварным шаром — поз. 11.1) закрепите пальцем (поз. 8) и шплинтом (поз. 9). Через нижнее отверстие в штокоприёмнике вкрутите болт M12×1,25×35 (поз. 18) через шайбу 12 (поз. 24) и пружинную шайбу 12 (поз. 21), затяните. Болт выполняет роль «антистука» — в процессе эксплуатации выкручивать его не нужно.