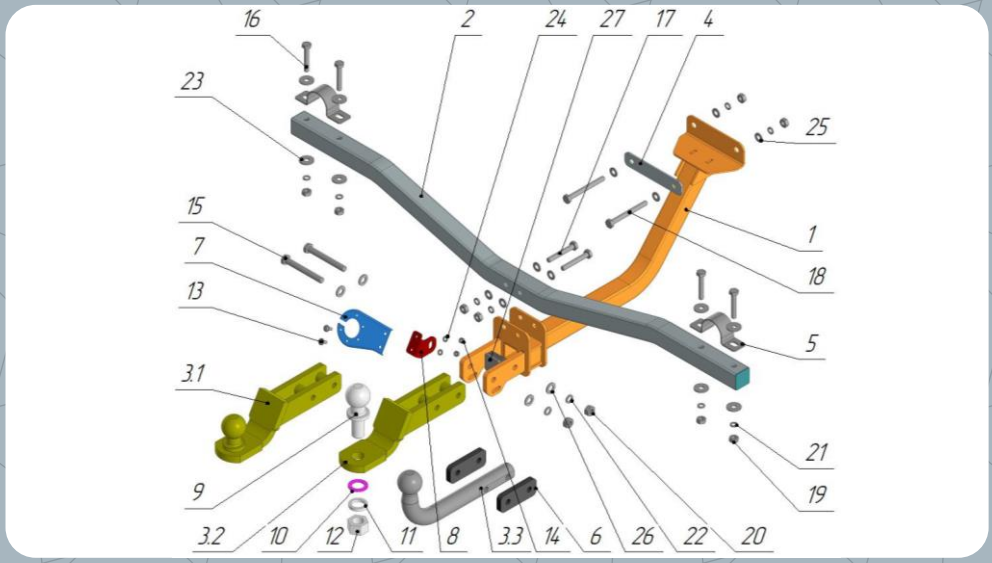
AA038.3



№	Наименование	Шт.
1	Поперечина	1
2	Шток с приварным шаром	1
3	Шток со съемным шаром	1
4	Крюк тип «А»	1
5	Планка кронштейна	1
6	Скоба поперечины	2
7	Проставка крюка «А»	2
8	Подрозетник	1
9	Кронштейн подрозетника	1
10	Шар съемный	1
11	Шайба 26 мм.	1
12	Шайба пружинная 26 мм.	1
13	Гайка съёмного шара	1
14	Винт М6×16	2
15	Гайка М6	2
16	Болт М12×1,25×100	2
17	Болт М10×1,25×60	4
18	Болт М10×1,25×70	2
19	Болт М10×1,25×100	2
20	Гайка М10×1,25	8

21	Шайба 10 мм. пружинная	8
22	Шайба 12 мм. пружинная	2
23	Шайба 10 мм. увеличенная	8
24	Шайба 6 мм.	2
25	Шайба 10 мм.	8
26	Шайба 12 мм.	4
27	Заглушка пластиковая 40×40	1

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: A



Снятие бампера
Не требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установите **скобы (поз. 5)** поверх кронштейнов бампера. Прикрутите к ним **поперечину (поз. 2)** при помощи четырех комплектов крепежа, состоящих из **болта M10×1,25×60 (поз. 16)**, двух **шайб 10 увеличенных (поз. 23)**, **шайбы 10 пружинной (поз. 21)**, а также **гайки M10×1,25 (поз. 19)** как показано на рисунке.

2. Установите на поперечину **основную часть фаркопа (поз. 1)** при помощи двух комплектов крепежа, состоящих из **болта M10×1,25×70 (поз. 17)**, двух **шайб 10 (поз. 25)**, **шайбы 10 пружинной (поз. 21)**, а также **гайки M10×1,25** (поз. 19);

3. Закрепите **основную часть фаркопа (поз. 1)** на поперечном лонжероне автомобиля через технологические отверстия при помощи **планки (поз. 4)** и двух комплектов крепежа, состоящих из **болта M10×1,25×100 (поз. 18)**, двух **шайб 10 (поз. 25)**, **шайбы 10 пружинной (поз. 21)**, а также **гайки M10×1,25 (поз. 19)**. Затяните все соединения на штоке с требуемым моментом усилия;

4. Установите **шток с пластиной шара (поз. 3.2, в случае с приварным шаром поз. 3.1)** между кронштейнами штока основной части при помощи **болтов M12×1,25×100 (поз. 15)** и **гаек M12×1,25 (поз. 20)** через **шайбы 12 (поз. 26)** и **шайбы пружинные 12 (поз. 22)**, предварительно надев на крайний болт **кронштейн подрозетника (поз. 8)**, затяните соединения. В комплектации с крюком типа «А» используйте **проставки крюка (поз. 6)**;

5. Установите **съемный шар (поз. 9)** при помощи **гайки шара (поз. 12)** через **шайбу 26 мм. (поз. 10)** и **шайбу 26 мм. пружинную (поз. 11)**;

6. Установите **подрозетник (поз. 7)** при помощи **винтов M6×16 (поз. 13)** и **гаек M6 (поз. 14)** через **шайбы 6 мм. (поз. 24)**;

7. Установка завершена. ТСУ готово к использованию.