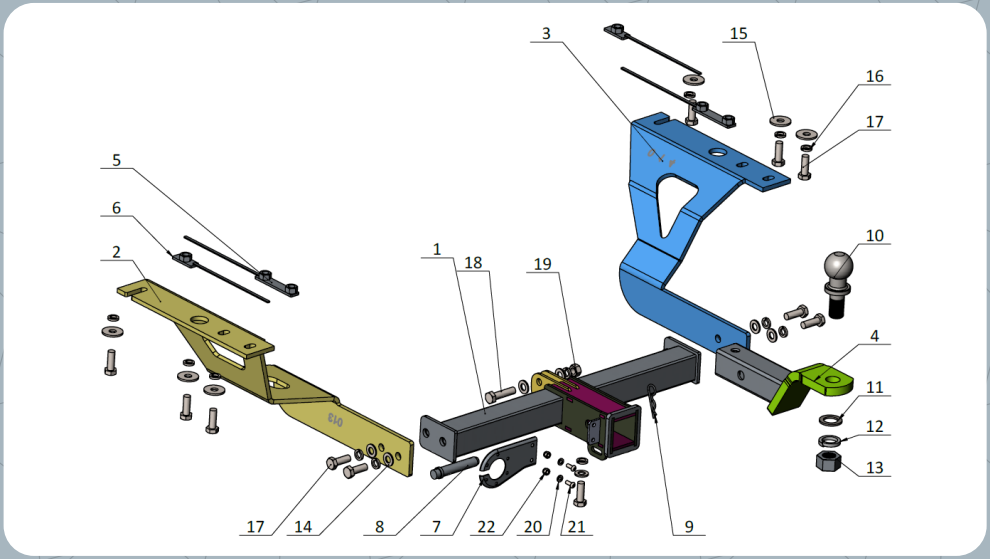
ВИДЕО ИНСТРУКЦИЯ

AA011.2



№	Наименование	Шт.
1.	Основание в сборе	1
2.	Кронштейн основания левый	1
3.	Кронштейн основания правый	1
4.	Шток	1
5.	Закладная большая	2
6.	Закладная маленькая	2
7.	Подрозетник	1
8.	Палец	1
9.	Шплинт пальца	1
10.	Шар UNF	1
11.	Шайба под шар UNF	1
12	Шайба пружинная UNF	1
13	Гайка UNF	1
14	Шайба плоская М12	7
15	Шайба М12 увеличенная	6
16	Шайба пружинная М12	12
17	Болт М12×1,25×35	11
18	Болт М12×1.25×50	1
19	Гайка М12×1,25	1
20	Шайба плоская М6	2

21	Винт М6×16	**2**
22	Гайка М6 с тефлоном	**2**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Не требуется



Усилитель бампера
Остаётся на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите задние крепления глушителя;

2. Любым удобным способом отогните крепление глушителя на кузове автомобиля вниз на 5-7 мм;

3. Заведите **малую закладную (поз. 6)** и наживите **болт М12 (поз. 17)** с **шайбами (поз. 15, 16)**. Заведите **большую закладную (поз. 5)** в оба лонжерона;

4. Установите **кронштейны 2 и 3**, подтяните **болты (поз. 17) закладной (поз. 6)**. Наживите **болты (поз. 17)** с **шайбами (поз. 15, 16)** на **закладных (поз. 5)**;

5. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, наживите **болты (поз. 17)** с **шайбами (поз. 14, 16)**, вставьте **болт (поз. 18)** с **шайбой (поз. 14)**, наживите **гайку (поз. 19)** с **шайбами (поз. 14, 16)**;

6. Протяните все болты;

7. Наденьте задние крепления глушителя;

8. Установите кронштейн **розетки (поз. 7)**, закрепите **гайкой (поз. 20)** и **шайбами (поз. 21,22)**;

9. Установите **шток шара (поз. 4)**, **палец (поз. 8)**, **шплинт (поз. 9)**, **болт «антистука» (поз. 17)** с **шайбами (поз. 14, 16)**;

10. Установите **шар (поз. 10)**, затяните **гайку (поз. 13)** с **шайбами (поз. 11, 12)**;

11. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.