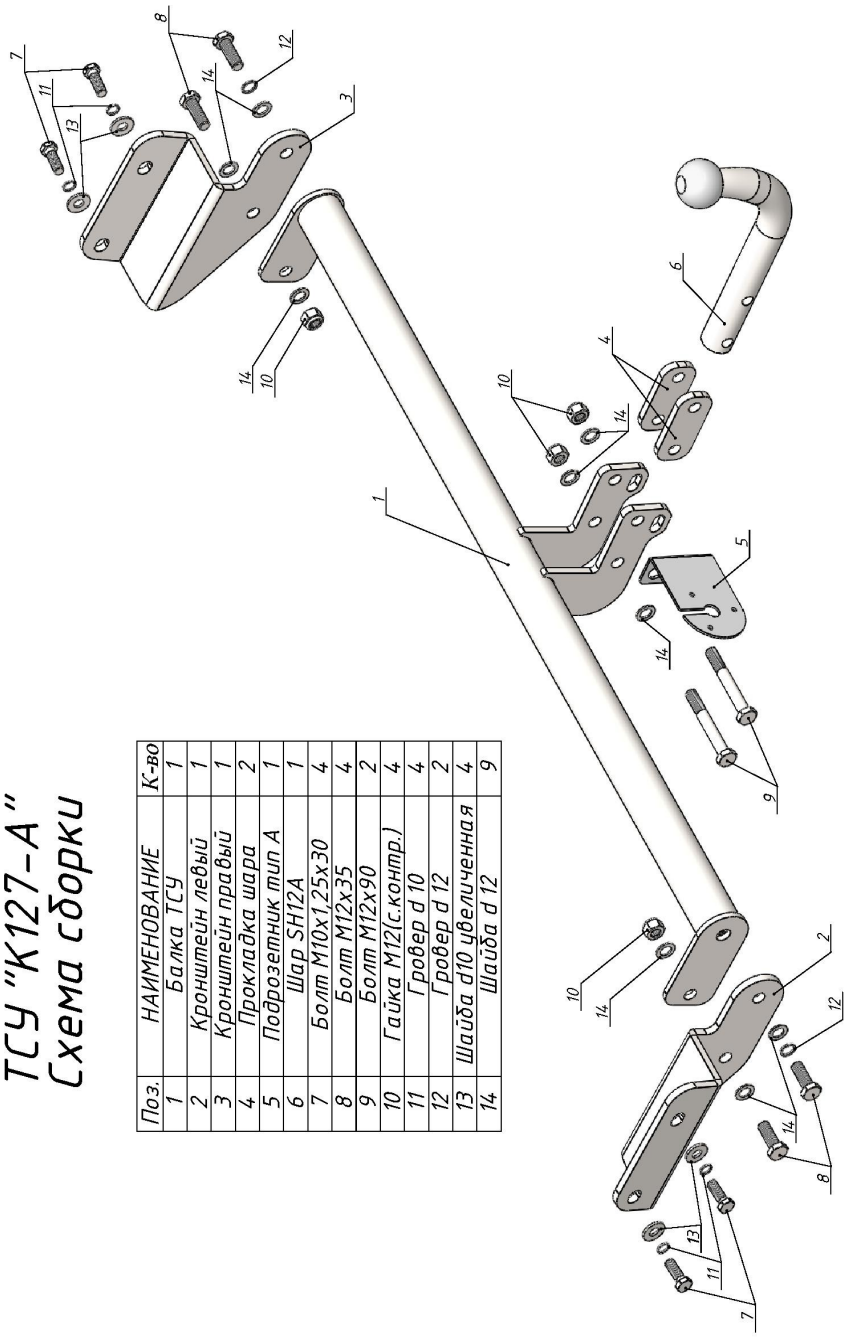
ТСУ "К127-А"
Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH12A	1
7	Болт М10х1.25х30	4
8	Болт М12х35	4
9	Болт М12х90	2
10	Гайка М12(с.контр.)	4
11	Гровер d 10	4
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d10 увеличенная	4
14	Шайба d 12	9

KIA CERATO III (СЕДАН) **2013 - 2020 г. в.**	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	K127-A	**7,26**	**75**	**1720**	**1300**
D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)* **S** — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ* **T** — *технически допустимая масса тягача*	**C** — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*				

Тягово-сцепное устройство **(К127-А) для KIA CERATO (III) 2013 - 2020 г. в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1300 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 14,5 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (К127-А)
для KIA CERATO (III)..... *1 шт.* Паспорт изделия..... *1 шт.*
Пакет комплектующих..... *1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, выкрутить болт крепления теплоотражателя к лонжерону (в дальнейшем он не понадобится).
- Болтами М10х1.25х30 (7) закрепить кронштейны ТСУ (2, 3) к лонжеронам автомобиля, используя штатные места крепления.
- Болтами М12х35 (8) закрепить балку ТСУ (1) к боковым кронштейнам ТСУ (2, 3).
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	**Гайка** (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					**Болт** (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*