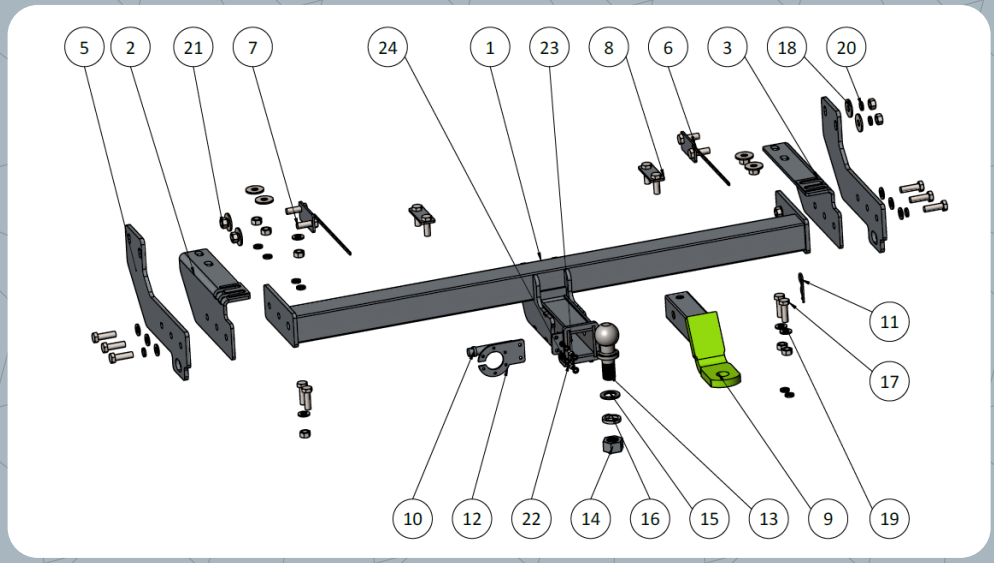
AA022.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание фаркопа	1
2	Кронштейн основания левый	1
3	Кронштейн основания правый	1
5	Усилитель кронштейна основания	2
6	Закладная большая правая	1
7	Закладная большая левая	1
8	Закладная малая	2
9	Шток	1
10	Палец	1
11	Шплинт пальца	1
12	Кронштейн розетки	1
13	Шар UNF	1
14	Гайка UNF	1
15	Шайба под шар UNF	1
16	Шайба пружинная UNF	1
17	Болт М12×40	11
18	Шайба увеличенная М12	8
19	Шайба плоская М12	15
20	Шайба пружинная М12	19
21	Гайка М12×1,25	16

22	Шайба плоская М6	**4**
23	Винт М6х16	**2**
24	Гайка М6 с тефлоном	**2**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Не требуется

Усилитель бампера
Остаётся на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Заведите **закладные (поз. 8)** в отверстия рамы. Заведите **большие закладные (поз. 6, 7)**. Установите **кронштейны (поз. 5)**, наживите **гайки М12 (поз. 21)** с **шайбами (поз. 18, 20)**;

2. Установите **кронштейны (поз. 2, 3)**, наживите **гайки (поз. 21)** на **закладные (поз. 6, 7)** с **шайбами (поз. 18, 20)**. Вставьте **болты (поз. 17)** и наживите **(поз. 21)** с **шайбами (поз. 19, 20)**;

3. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, наживите **болты (поз. 17)** с **шайбами (поз. 19, 20)**. Вставьте **болты (поз. 17)** с **шайбой (поз. 19)**, наживите **гайки (поз. 21)** с **шайбами (поз. 19, 20)**;

4. Протяните все болты в последовательности:
- кронштейны - основная часть;
- закладные **(поз. 8)**;
- закладные **(поз. 6, 7)**;

5. Установите **кронштейн розетки (поз. 12)** с **болтами (поз. 23)**, **гайками (поз. 24)** и **шайбами (поз. 22)**;

6. Установите **шток шара (поз. 9)**, **палец (поз. 10)**, **шплинт (поз. 11)**, **болт «антистука» (поз. 17)** с **шайбами (поз. 19, 20)**;

7. Установите шар **(поз. 13)**, затяните гайку **(поз. 14)** с шайбами **(поз. 13, 15)**;

8. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.