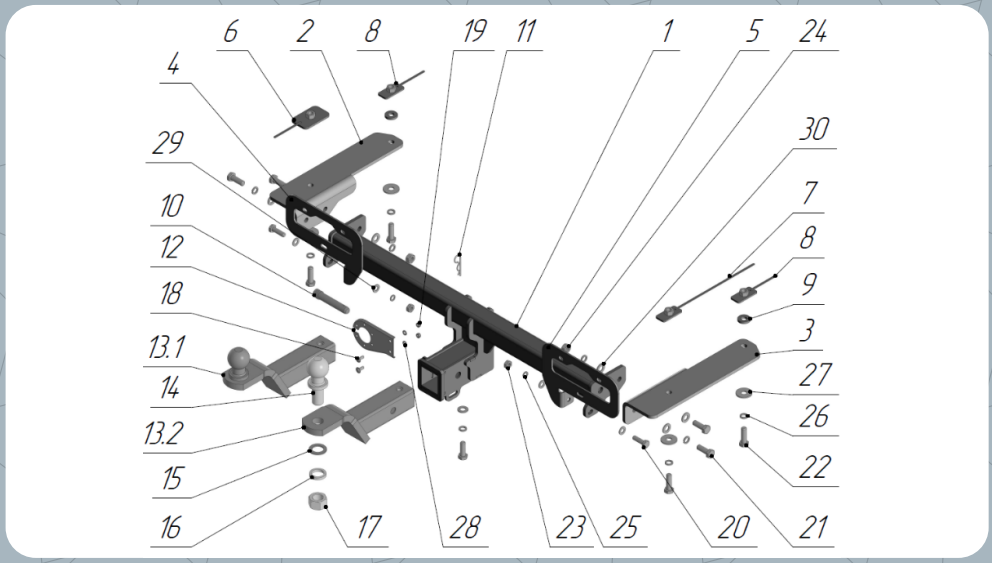
AA074.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Кронштейн левого лонжерона	1
3	Кронштейн правого лонжерона	1
4	Фронтальный кронштейн левый	1
5	Фронтальный кронштейн правый	1
6	Закладная левого лонжерона задняя	1
7	Закладная правого лонжерона задняя	1
8	Закладная передняя	2
9	Шайба-проставка кронштейна	2
10	Палец	1
11	Шплинт пальца	1
12	Подрозетник	1
13.1	Шток с приварным шаром	1
13.2	Шток с пластиной шара	1
14	Шар съемный	1
15	Шайба 25	1
16	Шайба 25 пружинная	1
17	Гайка шара	1
18	Винт М6×16	2
19	Гайка М6	2

20	Болт М10×1,25×35	**2**
21	Болт М12×1,25×35	**5**
22	Болт М12×1,25×40	**4**
23	Гайка М10×1,25	**2**
24	Гайка М12×1,25	**2**
25	Шайба 10 пружинная	**2**
26	Шайба 12 пружинная	**9**
27	Шайба 12 увеличенная	**4**
28	Шайба 6	**2**
29	Шайба 10	**4**
30	Шайба 12	**7**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтируйте бампер и усилитель бампера с автомобиля;

2. Вложите **закладные (поз. 6, 7, 8)** внутрь лонжеронов;

3. Закрепите **кронштейны лонжеронов (поз. 2, 3) болтами М12×1,25×40 (поз. 22)** через **увеличенные шайбы 12 (поз. 27)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 26)**. Для **передних закладных (поз. 8) используйте шайбы-проставки (поз. 9)**. Соединения не затягивайте;

4. Между кронштейнами установите **основную часть фаркопа (поз. 1)** и закрепите её **болтами М12×1,25×35 (поз. 21)** и **гайками М12×1,25 (поз. 24)** через **шайбы 12 (поз. 30)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 26)**. Соединения не затягивайте;

5. На шпильки крепления усилителя бампера наденьте **фронтальные кронштейны — левый (поз. 4) и правый (поз. 5)** соответственно. Поверх них установите усилитель бампера и закрепите его штатными гайками. Соединения не затягивайте;

6. Скрепите фронтальные кронштейны с основной частью фаркопа **болтами М10×1,25×35 (поз. 20)** и **гайками М10×1,25 (поз. 23)** через **шайбы 10 (поз. 29)** и **пружинные шайбы 10 (поз. 25)**. Затяните соединения;

7. Затяните крепёжные соединения в следующей последовательности: сначала — крепёж, соединяющий основную часть с кронштейнами лонжеронов (шаг 4), затем — гайки усилителя бампера (шаг 5), в последнюю очередь — крепёж, соединяющий кронштейны лонжеронов с лонжеронами (шаг 3);

8. Закрепите **подрозетник (поз. 12) винтами М6×16 (поз. 18)** и **гайками М6 (поз. 19)** через **шайбы 6 (поз. 28)**;

9. Установите обратно бампер на автомобиль;

10. Установите шток с **пластиной шара (поз. 13.1; при использовании приварного шара — поз. 13.2)** в штокоприёмник и закрепите его **пальцем (поз. 10)** и **шплинтом (поз. 11)**. Снизу в штокоприёмник вкрутите **болт М12×1,25×35 (поз. 21)** через **шайбу 12 (поз. 30)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 26)**, затяните. Болт выполняет роль «антистука» — в процессе эксплуатации выкручивать его не нужно;

11. Установка завершена, ТСУ готово к использованию.