PT GROUP

# Паспорт изделия

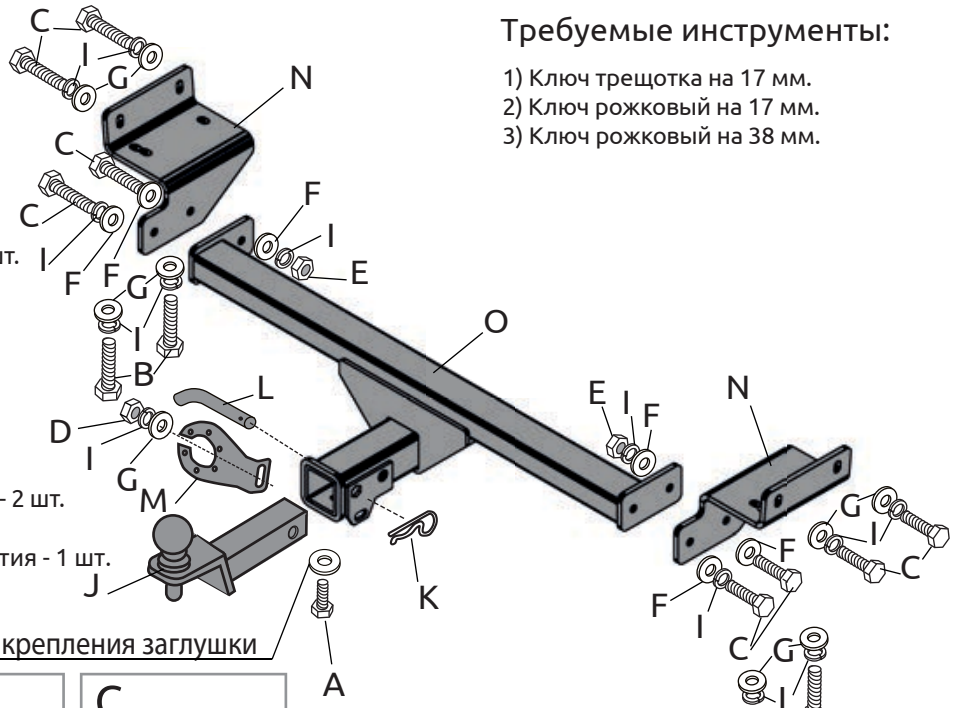
| KIA<br>Sportage 2010-2015* | Тягово-сцепное устройство (ТСУ)<br>съемный квадрат |
|---|---|

* Подходит на комплектации с 2010 г.в. по 2015 г.в.

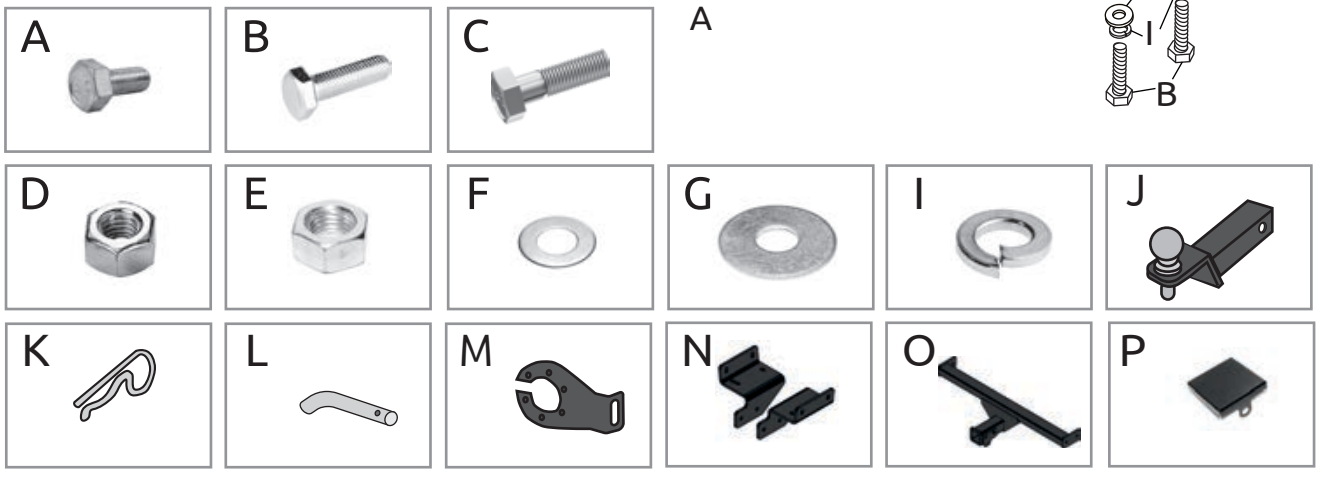
Артикул: PTE0059

## Комплектация:

A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х1,25х30 - 4 шт.
C) Болт М10х1,25х40 - 8 шт.
D) Гайка М10 - 1 шт.
E) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
F) Шайба 10 - 6 шт.
G) Шайба 10 увеличенная - 10 шт.
I ) Шайба 10 гроверная - 13 шт.
J) Съемный шар в сборе - 1 шт.
K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
M) Кронштейн розетки - 1 шт.
N) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
O) Балка ТСУ - 1 шт.
P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.




G - используется только для крепления заглушки




## Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 38 мм.

| ТСУ<br>KIA Sportage | Артикул | D(кН) | S (кг) | T(кг) | C(кг) |
|---|---|---|---|---|---|
| | PTE0059 | 12 | 80 | 2200 | 750/2800* |

**D**= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

**Требования к установке:**
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

**Технические характеристики:**
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1113х533х297 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки Штамп ОТК_____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи_____Штамп магазина_____

**Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.**
**Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.**

# Инструкция по установке

**ШАГ 1.**
Установите кронштейн боковой левый, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжеронах и закрепите их сбоку болтами М10х1,25х40, через шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные.
И снизу болтами М10х30х1,25, через шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные.




**ШАГ 2.**
Установите кронштейн боковой правый аналогично.




**ШАГ 3.**
Установите балку ТСУ, соединив её с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х40х1,25, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек М10.
Затяните соединения всех элементов.




**ШАГ 4.**
Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10 увеличенную.
Установите съёмный шар в сборе и закрепите его шпилькой с фиксирующей клипсой. Закрутите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!
Перед сцепкой болт демонтировать!




**ШАГ 4.**
Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА**
**В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:**
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**




Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru