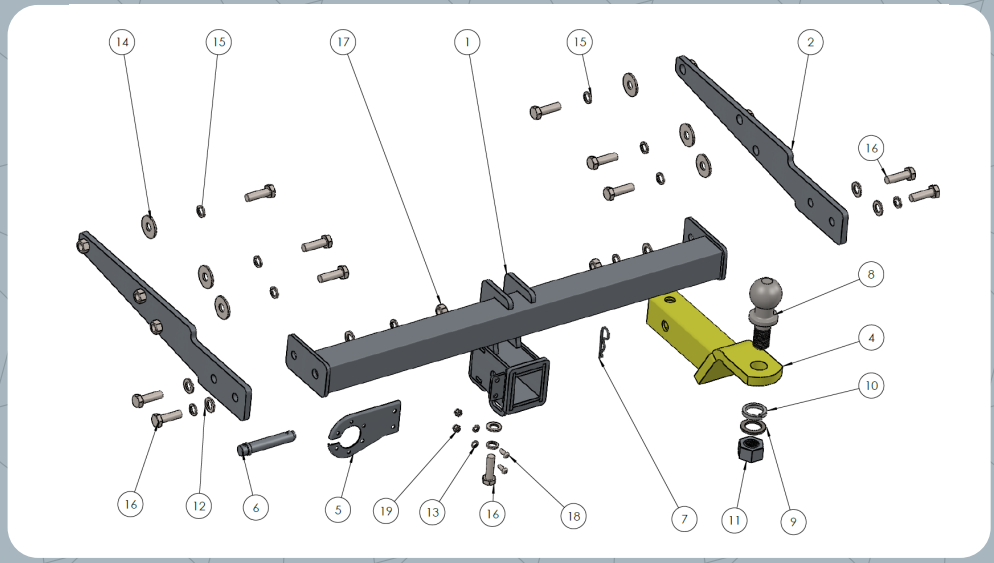
AA084.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн основания правый в сборе	1
3	Кронштейн основания левый в сборе	1
4	Шток	1
5	Подрозетник	1
6	Палец	1
7	Шплинт пальца	1
8	Шар UNF	1
9	Шайба под шар UNF	1
10	Шайба пружинная UNF	1
11	Гайка UNF	1
12	Шайба плоская М12	7
13	Шайба плоская М6	2
14	Шайба М12 увеличенная	6
15	Шайба пружинная М12	11
16	Болт М12×40	11
17	Гайка М12	2
18	Винт М6 с внутренним шестигранником	2
19	Гайка М6 с тефлоном	2

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Снимите задний бампер, грязезащитный пыльник, запасное колесо и усилитель бампера. Для кузова T5 усилитель бампера больше не понадобится. Для кузова T6 выполните подрезку усилителя согласно прилагаемому шаблону, после чего установите его обратно на место;



Установите **левый и правый кронштейны (поз. 2 и 3)** в лонжероны и закрепите через штатные отверстия с помощью **болтов M12x1,25x40 (поз. 16)**, **пружинных шайб 12 (поз. 15)** и **увеличенных шайб 12 (поз. 14)**;



Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)** и закрепите её к кронштейнам с помощью **болтов M12x1,25x40 (поз. 16)**, **гаек M12x1,25 (поз. 17)**, **пружинных шайб 12 (поз. 15)** и **шайб 12 (поз. 12)**;
Затяните все резьбовые соединения в следующей последовательности: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами. После этого установите на место бампер, пыльник и запасное колесо;



Установите кронштейн под **розетку (поз. 5)** с помощью **винта M6 (поз. 18)**, **шайбы 6 (поз. 13)** и **гайки M6 с тефлоном (поз. 19)**. Затем установите **шток (поз. 4)**, закрепив его **пальцем (поз. 6)** и **шплинтом (поз. 7)**. Зафиксируйте шток с помощью **болта M12x1,25x40 (поз. 16)**, **шайбы 12 (поз. 12)** и **пружинной шайбы 12 (поз. 15)**. После этого установите на шток **шар (поз. 8)**, закрепив его **гайкой (поз. 11)** с **шайбой (поз. 9)** и **пружинной шайбой (поз. 10)**.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Остается на месте (T6)

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется