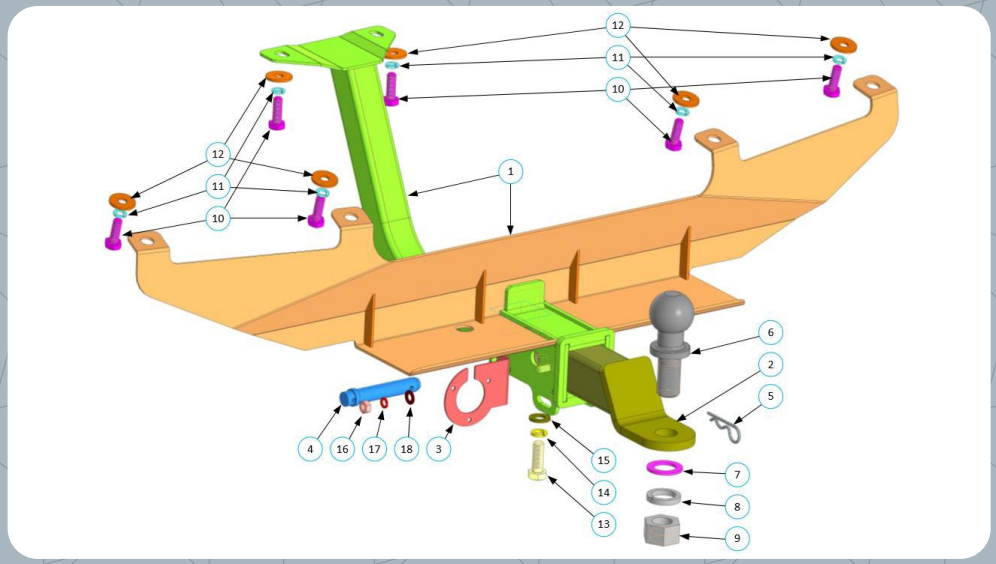
AA001.2



№	Наименование	Шт.
1	Фаркоп в сборе	1
2	Шток в сборе	1
3	Кронштейн розетки	1
4	Палец	1
5	Шплинт пальца	1
6	Шар UNF	1
7	Шайба под шар UNF	1
8	Шайба пружинная под шар	1
9	Гайка под шар UNF	1
10	Болт M10×1.25×30	6
11	Шайба 10 пружинная	6
12	Шайба 10 увеличенная	6
13	Болт M12×1.25×35	1
14	Шайба 12 пружинная	1
15	Шайба 12	1
16	Гайка M8	1
17	Шайба 8 пружинная	1
18	Шайба 8	1

ВИДЕО ИНСТРУКЦИЯ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Не требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

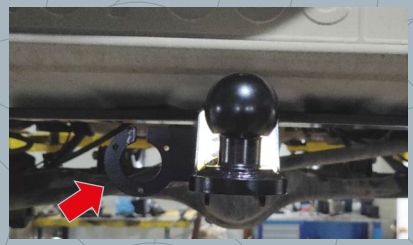






Приложите ТСУ к задней части днища автомобиля и к усилителю задней балки по центру. Отметьте места крепления балки ТСУ. Аккуратно демонтируйте защитную пленку с резьбовых соединений в отмеченных местах (6 шт.).

После закрепите ТСУ на данные резьбовые соединения с помощью болтов **M10×1,25×30 (поз. 2)**, **шайб 10 пружинных (поз. 3)** и **шайб 10 увеличенных (поз. 4**) как указано на схеме в паспорте. Затяните все соединения;



Установите **кронштейн розетки (поз. 6)** и закрепите **гайкой M8 (поз. 7)** через **шайбу 8 пружинную (поз. 8)**. Подключите электрику: розетку, жгут проводов, блок согласования (если требуется);



Установите **съемный шар (поз. 9),** закрепив его **пальцем (поз. 5)** и **шплинтом (поз. 13)**. Закрепите съемный шар **болтами M12 (поз. 10)** через **шайбы 12** и **пружинные шайбы 12 (поз. 11, 12)** как указано на схеме в паспорте;



Установка завершена.