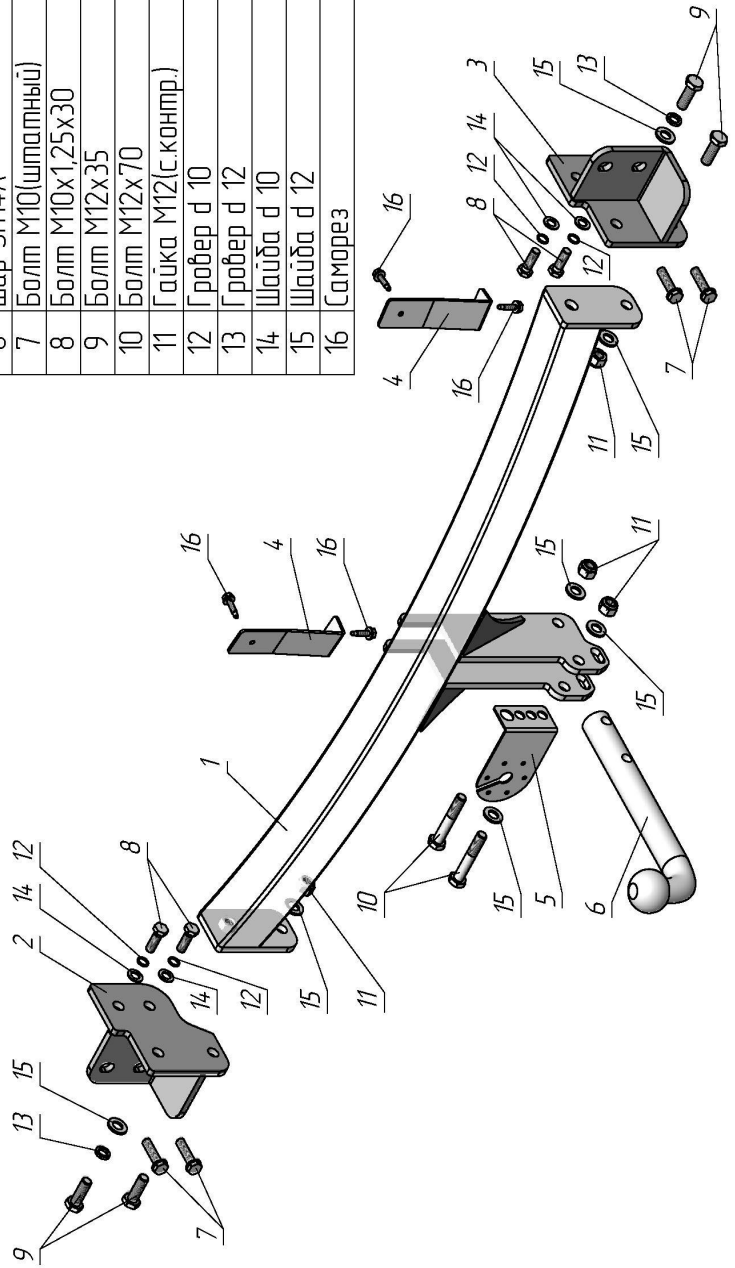
Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн бампера	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH14A	1
7	Болт М10(штатный)	4
8	Болт М10х1,25х30	4
9	Болт М12х35	4
10	Болт М12х70	2
11	Гайка М12(с.контр.)	4
12	Гровер d 10	4
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 10	4
15	Шайба d 12	7
16	Саморез	4

ТСУ "К118-А V3"
Схема сборки



KIA MOHAVE I 2008 – 2020 г.в. KIA MOHAVE II 2020 – ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	K118-A V3	9,6	75	2820	1500

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(K118-A V3) для KIA MOHAVE I 2008 —2020 г.в. / KIA MOHAVE II 2020 - … г. в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1500 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 17,1 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K118-A V3)
для KIA MOHAVE I, KIA MOHAVE II .....*1 шт.* Паспорт изделия.....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
• Снять бампер, снять усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится), снять запасное колесо (для KIA MOHAVE I).
• Болтами М10х1,25х30 (8) и штатными болтами (7) закрепить кронштейны ТСУ (2,3).
• Установить балку ТСУ (1), закрепив к кронштейнам ТСУ (2,3) болтами М12х35 (9).
• Произвести обтяжку резьбовых соединений.
• Установить бампер на автомобиль (предварительно сделать вырез по шаблону). Саморезами (16) закрепить кронштейны (4) на бампер, а затем закрепить их к задней стенке балки ТСУ.
• Установить запасное колесо (для KIA MOHAVE I).
• Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).**
• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*