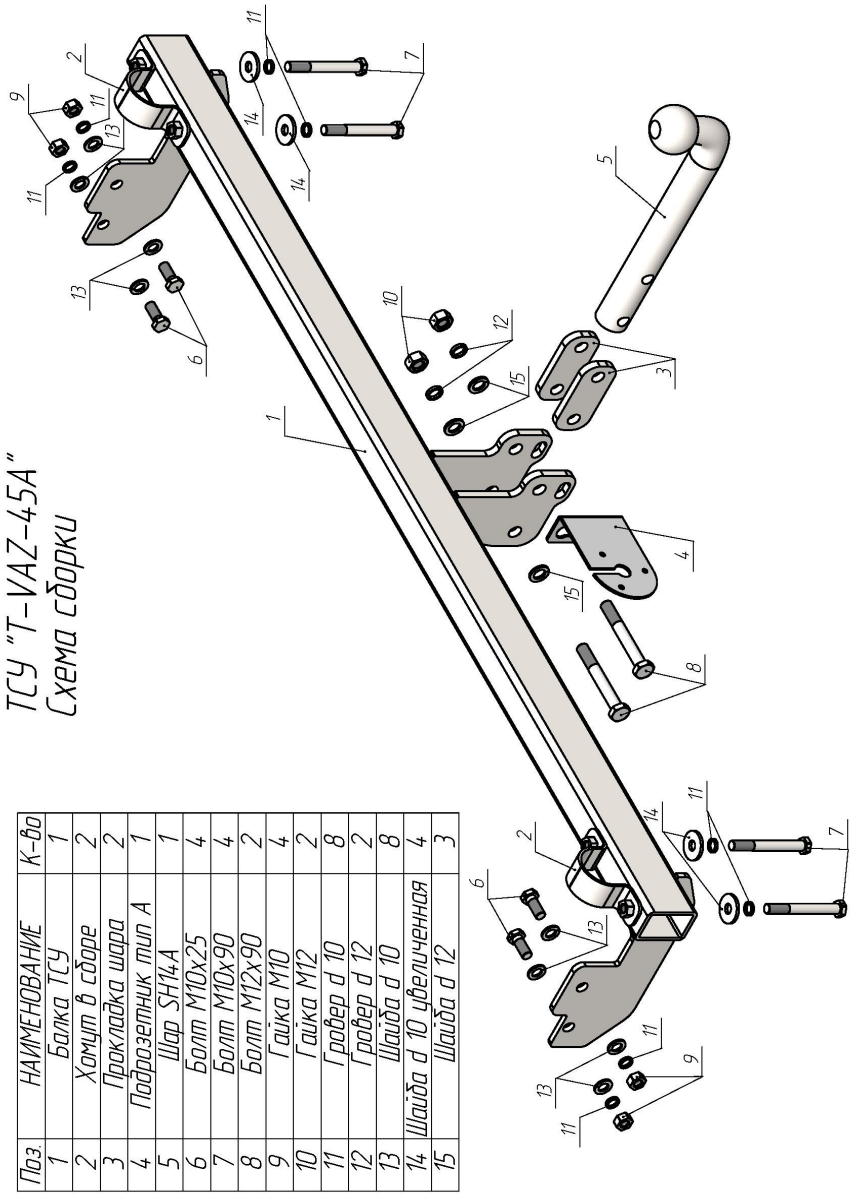
Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.

ТСУ "T-VAZ-45A"
Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Хомут в сборе	2
3	Прокладка шара	2
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH14A	1
6	Болт M10x25	4
7	Болт M10x90	4
8	Болт M12x90	2
9	Гайка M10	4
10	Гайка M12	2
11	Гровер d 10	8
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d 10	8
14	Шайба d 10 увеличенная	4
15	Шайба d 12	3

ВАЗ 21214, 2131 Urban с газобалонным оборудованием	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T-VAZ-45A	6,7	75	1600	1200
D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)* **S** — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ* **T** — *технически допустимая масса тягача*					
C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*					

Тягово-сцепное устройство **(T-VAZ-45A) для ВАЗ 21214, 2131 Urban с газобалонным оборудованием** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1200 кг,*** скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час.***

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 11,7 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-VAZ-45A)
для ВАЗ 21214, 2131 Urban с ГБО..... *1 шт.*
Пакет комплектующих..... *1 шт.*
Паспорт изделия..... *1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

• Перед установкой ТСУ (для удобства монтажа) снять глушитель с подушки крепления, демонтировать брызговики.

• Поверх кронштейнов крепления заднего бампера установить хомуты в сборе (2).

• Закрепить балку ТСУ (1) к хомутам в сборе (2) болтами M10x90 (7).

• Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам крепления буксировочных проушин (которые при наличии необходимо заранее демонтировать) болтами M10x25 (6).

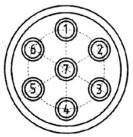
• Установить брызговики, глушитель на подушку крепления (если снимали).

• Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).

• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля ***согласно рис 1.***

• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противоту-манный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит