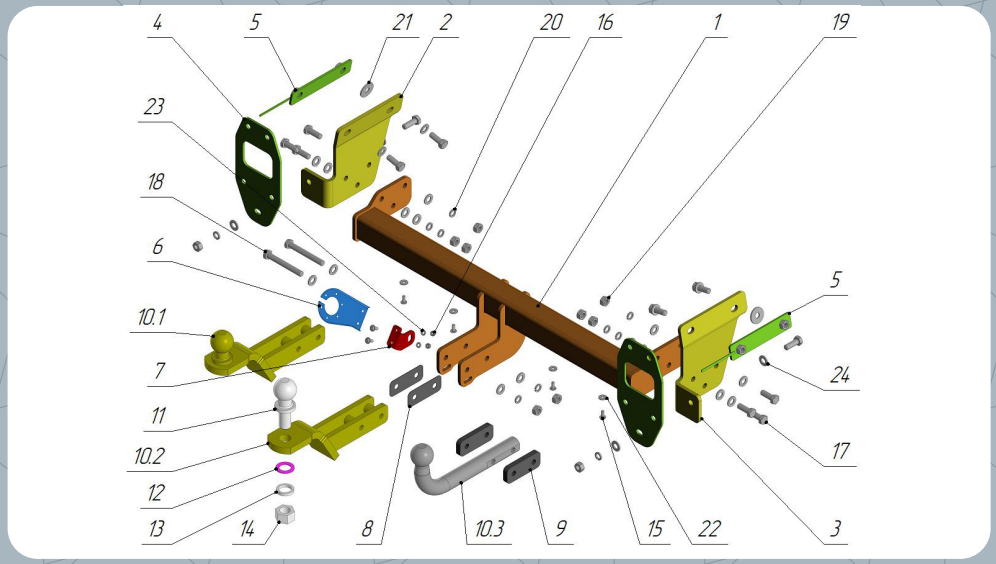
8. Установите **подрозетник (поз. 6)**, закрепив его на кронштейне подрозетника **винтами М6×16 (поз. 15)** и **гайками М6 (поз. 16)** через **шайбы 6 (поз. 23)**. Проложите проводку;

9. Установите **шар (поз. 11)** в отверстие **пластины на штоке (поз. 10.2)**. Закрепите его **гайкой съёмного шара (поз. 14)** через **шайбу 25 (поз. 12)** и **пружинную шайбу 25 (поз. 13)**. Затяните соединение;

11. Установка завершена. ТСУ готово к использованию.

AA055.2 | AA055.3



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Кронштейн лонжерона левый	1
3	Кронштейн лонжерона правый	1
4	Фронтальный кронштейн	2
5	Закладная	2
6	Подрозетник	1
7	Кронштейн подрозетника	1
8	Компенсатор штока	2
9	Проставка крюка типа А	2
10.1	Шток с приварным шаром	1
10.2	Шток с пластиной шара	1
10.3	Крюк тип А	1
11	Шар съемный	1
12	Шайба 25	1
13	Шайба 25 пружинная	1
14	Гайка съемного шара	1
15	Винт М6х16	6
16	Гайка М6	2
17	Болт М12×1,25×35	12
18	Болт М12×1,25×100	2

19	Гайка M12×1,25	**10**
20	Шайба 12 пружинная	**14**
21	Шайба 12 увеличенная	**2**
22	Шайба 6 увеличенная	**4**
23	Шайба 6	**2**
24	Шайба 12	**24**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: A, AE



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите бампер автомобиля, предварительно сняв фонари. Снимите усилитель бампера — он будет установлен обратно после монтажа ТСУ;

2. Вложите **закладные (поз. 5)** внутрь лонжеронов. Установите **левый кронштейн лонжерона (поз. 2)** на левый лонжерон: **вкрутите болты M12×1,25×35 (поз. 17)** в закладную через отверстия в лонжероне. Предварительно наденьте на болты **шайбы 12 (поз. 24)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 20)**. Между лонжероном и кронштейном, в отверстии, ближнем к передней части автомобиля, установите **увеличенную шайбу 12 (поз. 21)** — она компенсирует перепад высоты на лонжероне. Соединения не затягивайте;

3. Установите **правый кронштейн лонжерона (поз. 3)** на правый лонжерон в соответствии с порядком действий, указанным в шаге 2;

4. Наденьте **фронтальные кронштейны (поз. 4)** на шпильки крепления усилителя бампера. Поверх них установите усилитель и накрутите штатные гайки. Соедините фронтальные кронштейны с ранее установленными кронштейнами лонжеронов при помощи **болтов M12×1,25×35 (поз. 17)** и **гаек M12×1,25 (поз. 19)**, используя **шайбы 12 (поз. 24)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 20)**. Соединения не затягивайте;

5. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)** между **кронштейнами лонжеронов (поз. 2, 3)**. Закрепите её **болтами M12×1,25×35 (поз. 17)** и **гайками M12×1,25 (поз. 19)** через **шайбы 12 (поз. 24)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 20)**;

6. Затяните соединения в следующем порядке: сначала — крепёж, соединяющий основную часть и кронштейны лонжеронов (шаг 5); затем — крепёж, соединяющий фронтальные кронштейны с кронштейнами лонжеронов (шаг 4); далее — гайки, крепящие усилитель бампера вместе с фронтальными кронштейнами к задней панели кузова; в последнюю очередь — болты, крепящие кронштейны лонжеронов к лонжеронам (шаги 2, 3);

7. Установите шток с **пластиной шара (поз. 10.2; при использовании приварного шара — поз. 10.1)** между кронштейнами штока на основной части. Закрепите **его болтами M12 × 1,25 × 100 (поз. 18)** и **гайками M12 × 1,25 (поз. 19)** через **шайбы 12 (поз. 24)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 20)**. Предварительно на один из болтов наденьте **кронштейн подрозетника (поз. 7)** с левой стороны от кронштейнов штока. Для компенсации зазоров используйте **компенсаторы (поз. 8)**. При комплектации с крюком типа «А» используйте **проставки (поз. 9)**. Затяните соединение;