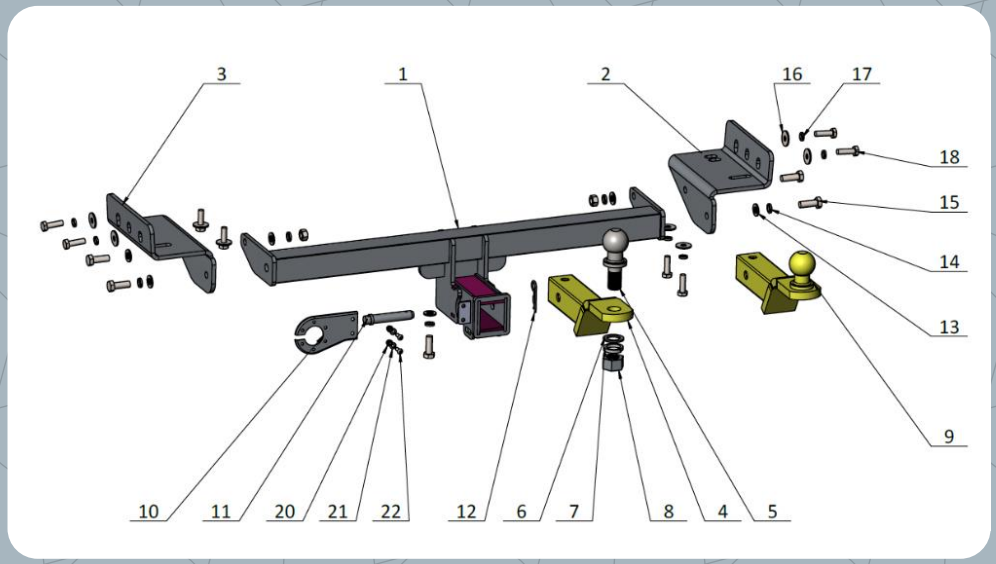
AA036.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн основания правый	1
3	Кронштейн основания левый	1
4	Шток	1
5	Шар UNF	1
6	Шайба под шар UNF	1
7	Шайба пружинная UNF	1
8	Гайка UNF	1
9	Шток	1
10	Подрозетник	1
11	Палец	1
12	Шплинт пальца	1
13	Шайба плоская М12	7
14	Шайба пружинная М12	5
15	Болт М12×1,25×35	5
16	Шайба увеличенная М10	8
17	Шайба пружинная М10	8
18	Болт М10×1,25×35	8
19	Гайка М12×1,25 без покрытия	2
20	Гайка М6 с тефлоном	2

21	Шайба плоская М6	**2**
22	Винт М6×16	**2**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установите **кронштейны 2 и 3**, наживите **болты М10×1.25 (поз. 18)** в штатные закладные в лонжеронах автомобиля **с шайбами (поз. 16, 17)**;

2. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, закрутите **болты (поз. 15)** с **шайбами (поз. 13, 14)**, протянув их с нужным моментом затяжки;

3. Протяните болты на лонжеронах;

4. Установите **подрозетник (поз. 10)** на **болты (поз. 22), шайбы (поз. 20)** и **гайки (поз. 21)**;

5. Установите **шток шара (поз. 4)**, вставьте **палец штока (поз. 11)**, **шплинт (поз. 12)**. Вкрутите **болт «антистук» (поз. 15)** с **шайбами (поз. 13, 14)**;

6. Установите **шар (поз. 5)** с **шайбами (поз. 6, 7)** и **гайкой (поз. 8)**;

7. Установка завершена. ТСУ готово к использованию.