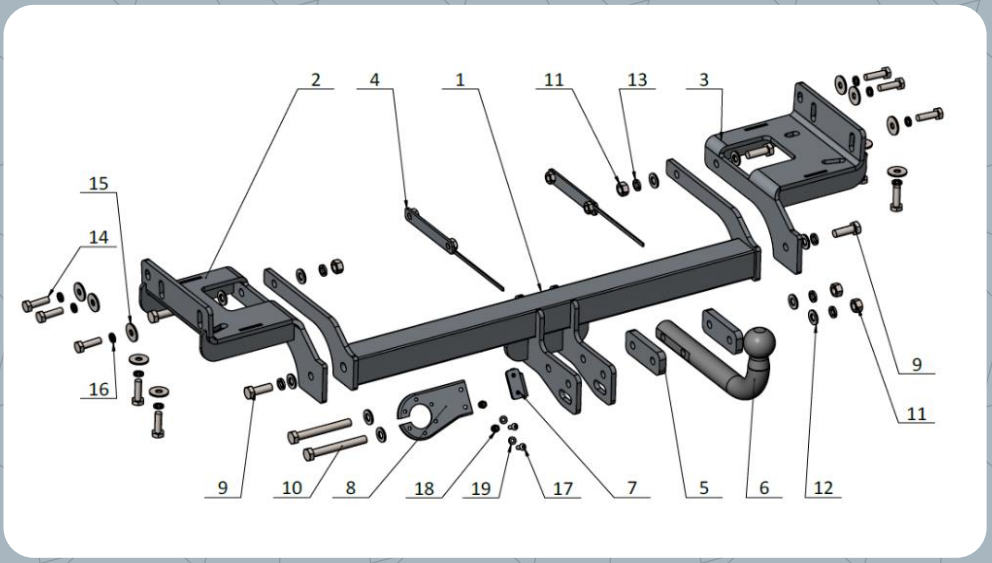
AA041.3



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн основания левый в сборе	1
3	Кронштейн основания правый в сборе	1
4	Закладная в сборе	2
5	Проставка крюка типа «А»	2
6	Крюк типа «А»	1
7	Кронштейн подрозетника	1
8	Подрозетник	1
9	Болт М12×1,25×35	4
10	Болт М12×1,25×100	2
11	Гайка М12×1,25	4
12	Шайба плоская М12	10
13	Шайба пружинная М12	6
14	Болт М10×1,25×35	10
15	Шайба увеличенная М10	10
16	Шайба пружинная М10	10
17	Винт М6х16	2
18	Гайка М6 с тефлоном	2
19	Шайба плоская М6	2

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтируйте задний бампер;

2. Заведите **закладные (поз. 4)** в лонжероны автомобиля. Установите **кронштейны (поз. 2, 3),** наживите **болты M10×1.25 (поз. 14)** с **шайбами (14, 15)**;

3. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, закрутите **болты (поз. 9)** с **шайбами (поз. 12, 13), гайками (поз. 11),** протянув их с нужным моментом затяжки;

4. Протяните болты на лонжеронах;

5. Установите задний бампер;

6. Установите **крюк шара (поз. 6)** с кронштейном подрозетника на **болты (поз. 10)** с **шайбами (поз. 10, 13)** и **гайками (поз. 11)**. Затяните соединения. Установите **подрозетник (поз. 8)** на **винты (поз. 17)**, **шайбы (поз. 19)** и **гайки (18)**;

7. Установка завершена.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: A

Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется