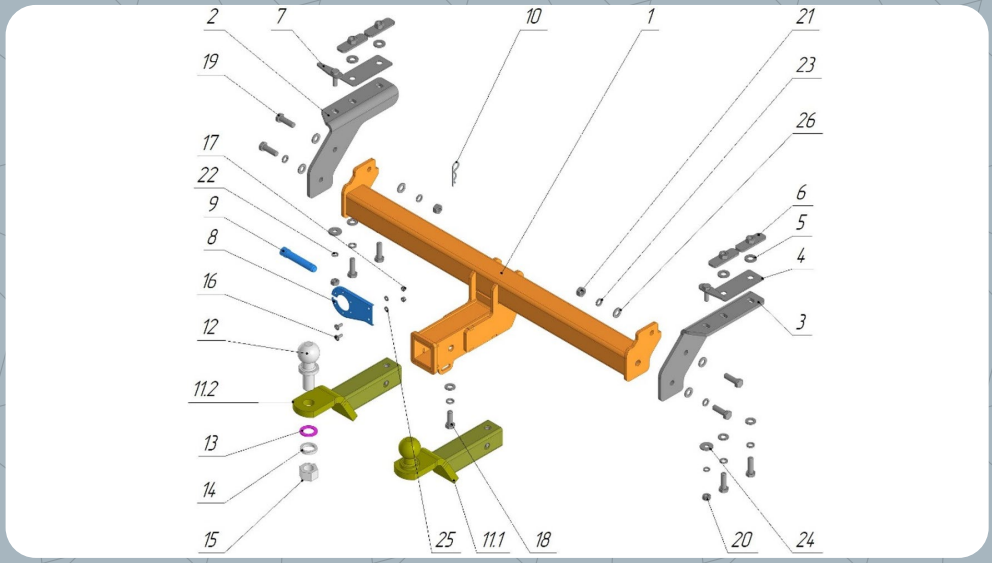
AA007.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть фаркопа	1
2	Кронштейн лонжерона левый	1
3	Кронштейн лонжерона правый	1
4	Прокладка кронштейна	2
5	Шайба кронштейна	4
6	Закладная большая	4
7	Закладная малая	2
8	Подрозетник	1
9	Палец	1
10	Шплинт пальца	1
11.1	Шток с приварным шаром	1
11.2	Шток с пластиной шара	1
12	Шар съемный	1
13	Шайба 26 мм.	1
14	Шайба 26 мм. пружинная	1
15	Гайка съемного шара	1
16	Винт М6х16	2
17	Гайка М6	2
18	Болт М12×1.25×35	1
19	Болт М12х1.25×40	8

21	Гайка M12×1.25	**2**
22	Шайба 10 пружинная	**2**
23	Шайба 12 пружинная	**9**
24	Шайба 10 увеличенная	**2**
25	Шайба 6	**2**
26	Шайба 12	**11**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Не требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Возьмите **малую закладную (поз. 7)** и вставьте её в отверстие второе по счету от задней панели автомобиля через отверстие рядом большего диаметра, при необходимости очистите отверстие от мешающего антигравийного покрытия;

2. Возьмите **большие закладные (поз. 6)** и вставьте их в отверстия большего диаметра, располагая их гайками вверх по центру отверстия;

3. Возьмите левый **кронштейн лонжерона (поз. 2)**, наденьте крайним крепежным отверстием на шпильку установленной малой закладной и наживите **гайкой M10×1.25 (поз. 20)** через **шайбу 10 увеличенную (поз. 24)** и **шайбу 10 пружинную (поз. 22)**;

4. Возьмите **болты M12×1.25×40 (поз. 19)** и вставьте их в остальные два отверстия кронштейна, далее наденьте на них прокладку кронштейна (поз. 4), поверх неё на каждый болт наденьте шайбы кронштейна (поз. 5), и вкрутите болты во вложенные закладные;

5. Возьмите **правый кронштейн лонжерона (поз. 3)** и произведите процедуру установки, описанную для левого кронштейна (шаг 3 – шаг 5). **Соединения не затягивать!**

6. Возьмите **основную часть фаркопа (поз. 1)** и вставьте её между установленными кронштейнами и закрепите её **болтами M12×1.25×40 (поз. 19)** и **гайками M12 (поз. 21)** через **шайбы 12 (поз. 26)** и **шайбы пружинные (поз. 23)**;

7. Затяните все соединения, начиная с болтов, соединяющих основную часть и кронштейны, с необходимым моментом затяжки, используя динамометрический ключ;

8. Установите **подрозетник (поз. 8)**, закрепив его при помощи винтов **M6×16 (поз. 16)** и **гаек M6 (поз. 17)** через **шайбы 6 (поз. 25)**. Проложите проводку;

9. Установите шток с **пластиной шара (поз. 11.2).** В случае с **приварным шаром (поз. 11.1)** закрепите его **пальцем (поз. 9)** и **шплинтом (поз. 10).** Установите **болт M12×1.25×35 (поз. 18)** выполняющий роль «антистука» через **шайбу 12 (поз. 26)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 23),** вкрутив его в установленный шток через отверстие в нижней части штокоприемника. Затяните с указанным моментом затяжки. В процессе эксплуатации болт выкручивать не нужно;

10. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.