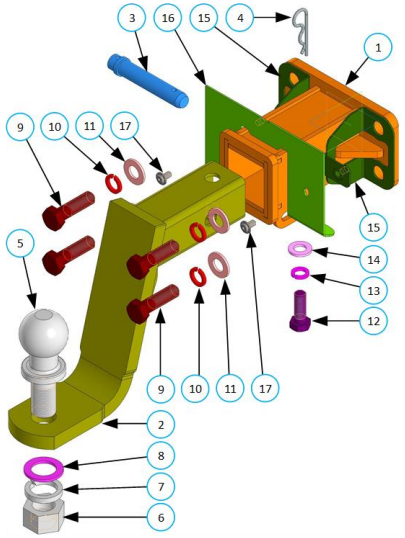
AA016.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть фаркопа	1
2	Шток в сборе	1
3	Палец	1
4	Шплинт пальца	1
5	Шар UNF	1
6	Гайка М25	1
7	Шайба 25 пружинная	1
8	Шайба 25	1
9	Болт М14×1,5×50	4
10	Шайба 14 пружинная	4
11	Шайба 14	4
12	Болт М12×1,25×35	1
13	Шайба 12 пружинная	1
14	Шайба 12	1
15	Кронштейн заглушки в сборе	2
16	Заглушка проёма бампера	1
17	Винт ISO 7380-2	2

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтируйте штатную заглушку в центре заднего бампера;

2. Закрепите **основную часть фаркопа (поз. 1)** и **кронштейны заглушки проёма (поз. 15)** на поперечине рамы при помощи четырех **болтов M14×1,5×50 (поз. 9)**, **пружинных шайб 14 (поз. 10)** и обычных **шайб 14 (поз. 11)**, и затяните эти соединения;

3. Установите **шток (поз. 2)** в основную часть фаркопа и **проденьте палец (поз. 3)** в боковое отверстие. Зафиксируйте палец **шплинтом (поз. 4)**;

4. Дополнительно зафиксируйте шток при помощи **болта M12×1,25×35 (поз. 12), шайбы 12 пружинной (поз. 13)** и обычной **шайбы 12 (поз. 14)**;

5. Установите заглушку **проёма бампера (поз. 16)** при помощи двух **винтов ISO 7380-2 (поз. 17)**;

6. Установите в пластину **шар UNF (поз. 5)** и закрепите её при помощи **гайки M25 (поз. 2)**, **шайбы 25 пружиной (поз. 2)** и обычной **шайбы 25 (поз. 2)**;

7. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Не требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется