4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины! дальнейшее использование поврежденного ТСУ после ДТП в заднюю часть автомобиля!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 17229F установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Пробег:.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....

УНИКАР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 17229F

для автомобилей

Nissan Nv200 (кроме пружинной подвески)

(2009 г.в. - ...)

Mitsubishi Delica D:3

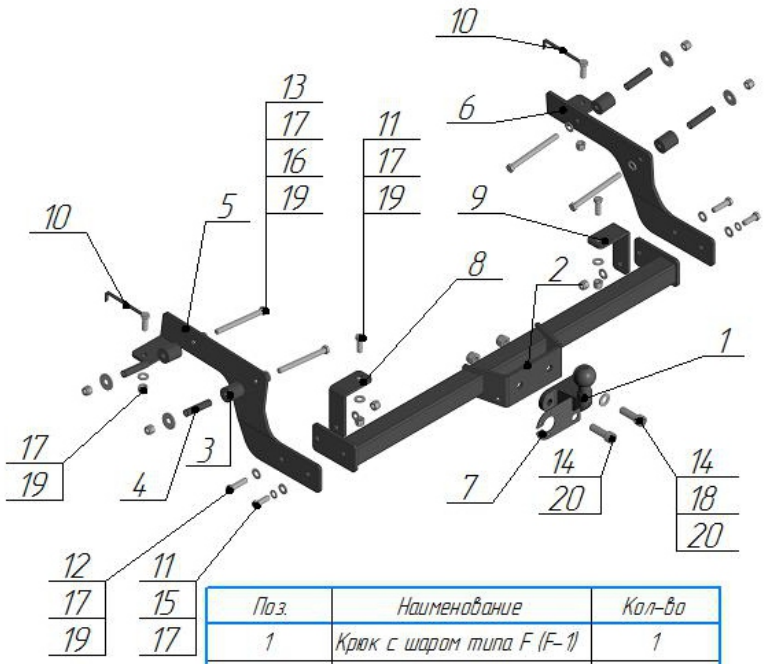
(2011 г.в. - 2019 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17
тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Nissan NV200 (I поколение) (Арт. 17229F)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа F (F-1)	1
2	Балка поперечная	1
3	Втулка комплектации ф34х40 мм	4
4	Втулка комплектации ф16х72 мм	4
5	Кронштейн левый	1
6	Кронштейн правый	1
7	Подрозетник	1
8	Уголок левый	1
9	Уголок правый	1
10	Болт закладной М12	2
11	Болт М12х35	4
12	Болт М12х45	2
13	Болт М12х140	4
14	Винт М16х50	2
15	Гровер ф12	2
16	Шайба ф12 увеличенная	4
17	Шайба ф12	14
18	Шайба ф16	1
19	Гайка М12 самостопорящаяся	10
20	Гайка М16 самостопорящаяся	2

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.1. Техническая характеристика

- Диаметр сцепного шара, мм 50
- Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг 50
- Полная масса буксируемого прицепа не более, кг: 1100*
- Масса ТСУ, кг 19,6 ± 0,5

1.2. Требования к установке

- Запрещено устанавливать изделие на машины иных марок.
- Запрещена установка в не предусмотренные Инструкцией места.
- Запрещена самостоятельная доработка изделия.

2.Установка ТСУ на автомобиль

Монтаж ТСУ должен проводиться только в сертифицированных сервисных центрах. Перед началом установки внимательно изучите прилагаемую инструкцию. Пройтись метчиком по всем резьбовым соединениям, чтобы очистить, выровнять и восстановить резьбу перед сборкой. Все болтовые соединения затянуть согласно РД 37. 001-131-89 .

2.1. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.

2.2. Установите закладной болт (поз.10) через дальнее большое отверстие в лонжероне предварительно его рассверлите Ø20 мм.

2.3. Установите правый (поз.6) и левый (поз.5) кронштейны закрепите на закладной болт (поз.10) шайбой Ø12 (поз.17), гайкой М12 (поз.19).

2.4. Установите кронштейны параллельно лонжерону, просверлите 2 отверстия в каждом лонжероне Ø13 мм насквозь лонжерона.

2.5. Рассверлите получившиеся отверстия сверлом Ø18 мм только одну стенку лонжерона.

2.6. Установите в получившиеся отверстия втулки комплектации 72 мм (поз.4).

2.7. Между кронштейном и лонжероном установите втулку комплектации (поз.3), закрепите правый (поз.6) и левый (поз.5) кронштейны болтами М12х140 (поз.13), шайбой Ø12 (поз.17), увеличенной шайбой Ø12 (поз.16), и гайкой М12 (поз.19).

2.8. Установите уголок правый (поз.9) и левый (поз.8) уголок предварительно установив болт М12х35 (поз.11) в полость лонжерона, закрепите шайбой Ø12 (поз.17), гайкой М12 (поз.19).

2.9. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов и уголков, закрепите первые отверстия болтами М12х35 (поз.11), гровером Ø12 (поз.15) шайбой Ø12 (поз.17). Вторые отверстия болтами М12х45 (поз.12), шайбой Ø12 (поз.17) и гайкой М12 (поз.19).

2.10. Произведите затяжку всех болтовых соединений.

2.11. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.

3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.

3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя