СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Дата производства _____

ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ **AA058.2 | AA058.3**

Установлено на:

Авто | VIN

Подтверждаем, что точки крепления ТСУ на кузов автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в инструкции производителя.

Организация _____

Дата установки _____

М.П.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ООО «ТД АВТО-АРСЕНАЛ»
445043, Россия, г. Тольятти, улица Коммунальная, 46

АВТО АРСЕНАЛ

ПАСПОРТ

тягово-сцепное устройство

AA058.2
AA058.3

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

Volkswagen Polo (2010-н.в.)
SKODA Rapid (2014-н.в.)
SKODA Octavia (1996-2010)

Тягово-сцепное устройство (далее - ТСУ) предназначено для соединения транспортного средства с прицепом или полуприцепом, обеспечивая передачу усилия от тягача к буксируемому оборудованию.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЯ

- **Обслуживание:** регулярно проверяйте затяжку крепежа, целостность сварных швов, состояние электрики и внешний вид устройства;
- **Защита от коррозии:** очищайте фаркоп от грязи. Царапины и сколы сразу закрашивайте или обрабатывайте антикоррозийным составом;
- **Уход за шаром:** при езде без прицепа наносите на шар смазку и надевайте колпачок. Перед самой сцепкой также используйте консистентную смазку;
- **Безопасность:** после фиксации сцепной головки обязательно крепите страховочные цепи к специальной проушине на фаркопе;
- **Контроль в пути:** при буксировке прицепа проверяйте и подтягивайте все резьбовые соединения каждые 1 000 км пробега;
- **Запрет эксплуатации:** категорически нельзя использовать ТСУ при трещинах на сварке, разрывах металла или болтающемся крепеже;
- **Ограничения:** соблюдайте скоростной режим ПДД. Не превышайте допустимую массу прицепа и вертикальную нагрузку на шар (ориентируйтесь на меньшее из разрешенных значений для авто или самого фаркопа).

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

ЕАЭС RU C-RU.АД58.В.01709/25
от 22.05.2025

Важно: окончание действия сертификата соответствия не препятствует дальнейшему использованию изделия. Эксплуатация устройства полностью разрешена, если его изготовление и выпуск в обращение состоялись в тот период, когда указанный документ еще был действителен.

Данное положение официально регламентировано законодательством РФ:

- Федеральным законом № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Постановлением Правительства РФ № 1265.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса комплекта	**15,2 кг**
(D) горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом	**6,24 кН**
(H) статическая вертикальная нагрузка на шар	**75 кг**
(T) технически допустимая максимальная масса тягача	**1 660 кг**
(C) допустимая масса прицепа по данным производителя / для прицепа с тормозами	**540 кг / 1 000 кг**
(A) максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ	**1 000 кг**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. **Срок и условия:** гарантия 12 месяцев со дня установки в сервисе действует при строгом соблюдении инструкции;
2. **Снятие ответственности:** производитель не отвечает за надежность ТСУ при изменении его конструкции, неверном монтаже или использовании крепежа прочностью ниже 8.8;
3. **Прием претензий:** рекламации рассматриваются только при наличии заводской этикетки и заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью мастера;
4. **Изменения конструкции:** производитель вправе осуществлять конструкционные улучшения изделия без предварительного уведомления. Незначительные отклонения от исходной конструкции, не приводящие к снижению прочности, допустимо не документировать в руководстве.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) и требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТРТС 018/2011).