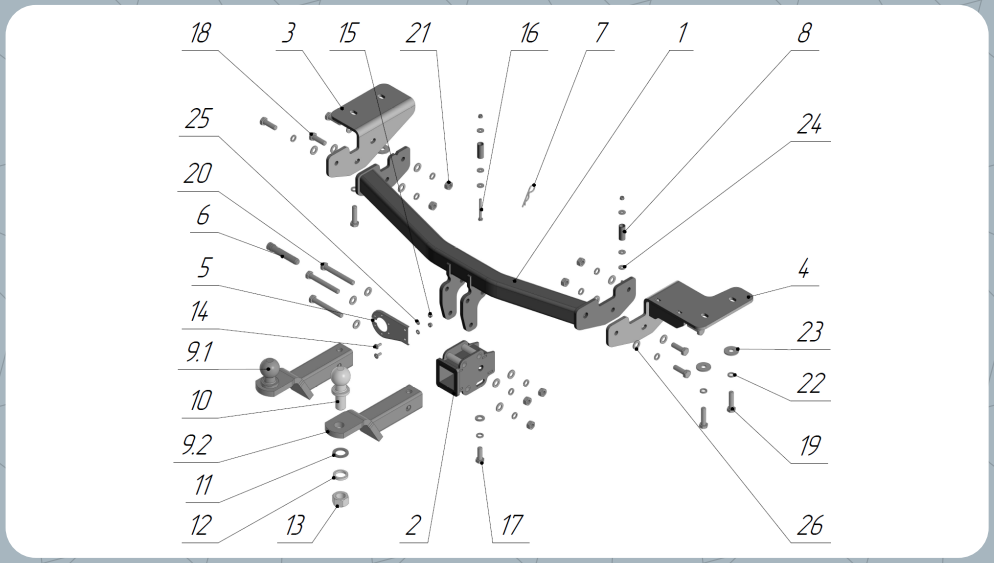
**AA087.2**




| № | Наименование | Шт. |
|---|---|---|
| 1 | Основная часть | 1 |
| 2 | Штокоприемник | 1 |
| 3 | Кронштейн левого лонжерона | 1 |
| 4 | Кронштейн правого лонжерона | 1 |
| 5 | Подрозетник | 1 |
| 6 | Палец | 1 |
| 7 | Шплинт пальца | 1 |
| 8 | Втулка проставка | 2 |
| 9.1 | Шток с приварным шаром | 1 |
| 9.2 | Шток с пластиной шара | 1 |
| 10 | Шар съемный | 1 |
| 11 | Шайба 25 | 1 |
| 12 | Шайба 25 пружинная | 1 |
| 13 | Гайка шара | 1 |
| 14 | Винт М6×16 | 2 |
| 15 | Гайка М6 | 2 |
| 16 | Болт М6×60 | 2 |
| 17 | Болт М12×1,25×35 | 1 |
| 18 | Болт М12×1,25×40 | 6 |
| 19 | Болт М12×1,25×50 | 4 |

| | | |
|---|---|---|
| **20** | Болт M12×1,25×100 | **3** |
| **21** | Гайка M12×1,25 | **7** |
| **22** | Шайба 12 пружинная | **14** |
| **23** | Шайба 12 увеличенная | **4** |
| **24** | Шайба 6 увеличенная | **6** |
| **25** | Шайба 6 | **2** |
| **26** | Шайба 12 | **17** |

## МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

**Тип фаркопа: E**



**Снятие бампера**
Не требуется



**Усилитель бампера**
Остается на месте



**Подрезка бампера**
Не требуется



**Сверление отверстий**
Не требуется

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

**1.** Снимите левый пластиковый пыльник днища;

**2.** Прикрепите **кронштейны (поз. 3 и 4)** к лонжеронам с помощью **болтов M12×1,25×50 (поз. 19)**, **увеличенных шайб 12 (поз. 23)** и **пружинных шайб 12 (поз. 22)**. Пока не затягивайте крепёж;

**3.** Установите основную часть фаркопа между кронштейнами и соедините их **болтами M12×1,25×40 (поз. 18)** и **гайками M12×1,25 (поз. 21)** через **шайбы 12 (поз. 26)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 22)**. Затяните крепёж основной части к кронштейнам, а затем — крепёж кронштейнов к лонжеронам;

**4.** Подрежьте пластиковый пыльник днища согласно приложенной схеме и установите его обратно. Для крепления бампера к кронштейнам кузова используйте **втулки-проставки (поз. 8)**, **болты M6×60 (поз. 16)**, **гайки M6 (поз. 15)** и **увеличенные шайбы 6 (поз. 24)**;

**5.** Установите **штокоприёмник (поз. 2)** на основную часть и закрепите его **болтами M12×1,25×100 (поз. 20)** и **гайками M12×1,25 (поз. 21)** через **шайбы 12 (поз. 26)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 22)**. Затяните;

**6.** Закрепите **подрозетник (поз. 5)** **винтами M6×16 (поз. 14)** и **гайками M6 (поз. 15)** через **шайбы 6 (поз. 25)**;

**7.** Вставьте шток с **пластиной шара (поз. 9.2, либо поз. 9.1 для варианта с приварным шаром)** в штокоприёмник и зафиксируйте **пальцем (поз. 6)** и **шплинтом (поз. 7)**. Снизу в штокоприёмник вкрутите **болт M12×1,25×35 (поз. 17)** через **шайбу 12 (поз. 26)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 22)** и затяните. Этот болт выполняет роль «антистука» — в процессе эксплуатации выкручивать его не нужно;

**8.** Установите **шар (поз. 10)** и закрепите его **гайкой (поз. 13)** через **шайбу 25 (поз. 11)** и **пружинную шайбу 25 (поз. 12)**. Затяните;

**9.** Установка завершена, ТСУ готово к использованию.