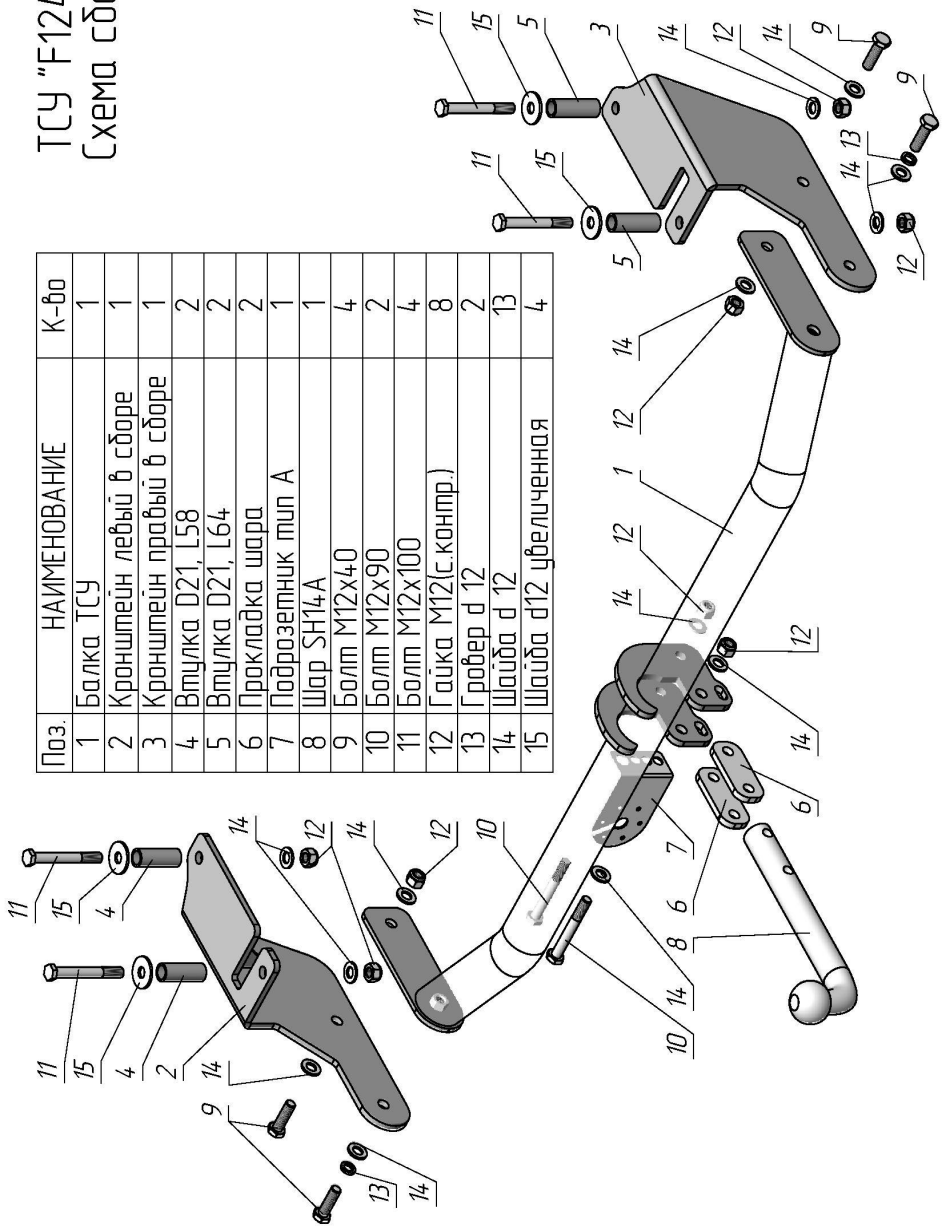
ТСУ "F124-A"
Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый в сборе	1
3	Кронштейн правый в сборе	1
4	Втулка D21, L58	2
5	Втулка D21, L64	2
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH14A	1
9	Болт M12x40	4
10	Болт M12x90	2
11	Болт M12x100	4
12	Гайка M12(с.контр.)	8
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 12	13
15	Шайба d12 цвеличенная	4

FORD ECO SPORT II (рестайлинг) 2017 - 2023 г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	F124-A	7,06	75	1800	1200

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(F124-A) для FORD ECO SPORT II (рестайлинг) 2017 - 2023 г. в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1200 кг,*** скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час.***

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств»
Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 19,4 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (F124-A)
для FORD ECO SPORT II (рестайлинг)..... *1 шт.*
Пакет комплектующих..... *1 шт.*
Паспорт изделия..... *1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обшивку пола багажника и пластиковые заглушки.
- Приложить кронштейны (2, 3) к лонжеронам автомобиля и просверлить передние отверстия сверлом 12 мм.
- Со стороны багажника рассверлить отверстия в лонжеронах до диаметра 21,5 мм.
- Обработать отверстия антикоррозийным составом.
- Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2, 3) к лонжеронам болтами M12x100 (11), используя втулки (4, 5).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами M12x40 (9).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить на место обшивку багажника.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.