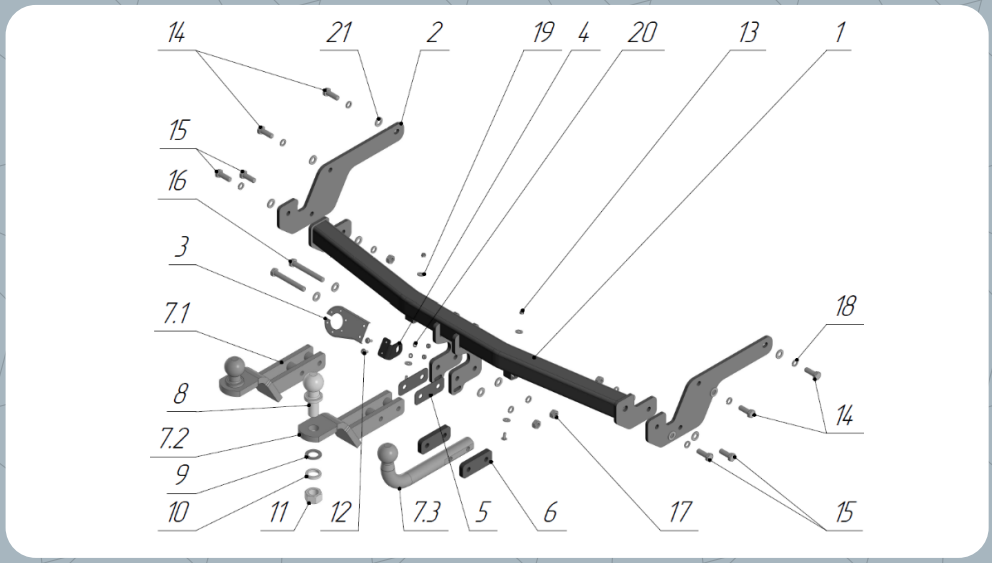
AA068.2 | AA068.3



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Кронштейн лонжерона	2
3	Подрозетник	1
4	Кронштейн подрозетника	1
5	Компенсатор	2
6	Проставка крюка	2
7.1	Шток с приварным шаром	1
7.2	Шток с пластиной шара	1
7.3	Крюк типа «А»	1
8	Шар съемный	1
9	Шайба 25	1
10	Шайба 25 пружинная	1
11	Гайка съемного шара	1
12	Винт М6×16	4
13	Гайка М6	4
14	Болт М12×1,75×35	4
15	Болт М12×1,25×35	4
16	Болт М12×1,25×100	2
17	Гайка М12×1,25	4
18	Шайба 12 пружинная	10

19	Шайба 6 увеличенная	**4**
20	Шайба 6	**2**
21	Шайба 12	**14**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: A, AE

Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите задний бампер и усилитель бампера;

2. Освободите штатные отверстия для крепления фаркопа от скотча (на боковых поверхностях лонжеронов с внешней стороны);

3. Установите кронштейны лонжеронов при помощи **болтов M12×1,75×35 (поз. 14)** через **шайбы 12 (поз. 21)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 18)**. Соединения не затягивайте!

4. Закрепите **основную часть фаркопа (поз. 1)** между установленными кронштейнами **болтами M12×1,25×35 (поз. 15)** и **гайками M12×1,25 (поз. 17)** через **шайбы 12 (поз. 21)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 18)**, затяните. Затем затяните болты, крепящие кронштейны лонжеронов к лонжеронам (шаг 3);

5. Выполните подрезку усилителя бампера согласно приложенной схеме и установите его обратно на автомобиль;

6. Установите обратно бампер. Нижние кронштейны бампера крепятся непосредственно к балке ТСУ при помощи **винтов M6×16 (поз. 12)** и **гаек M6 (поз. 13)** через **шайбы 6 увеличенные (поз. 19)**;

7. Установите шток с **пластиной шара (поз. 7.2; в случае с приварным шаром — поз. 7.1)** между кронштейнами штока основной части. Закрепите его **болтами M12×1,25×100 (поз. 16)** и **гайками M12×1,25 (поз. 17)** через **шайбы 12 (поз. 21)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 18)**. Предварительно на один из болтов наденьте **кронштейн подрозетника (поз. 4)** с левой стороны. Затяните;

8. Установите **подрозетник (поз. 3)** на кронштейне подрозетника **винтами M6×16 (поз. 12)** и **гайками M6 (поз. 13)** через **шайбы 6 (поз. 20)**;

9. Закрепите **съёмный шар (поз. 8)** при помощи **гайки шара (поз. 11)** через **шайбу 25 (поз. 9)** и **шайбу 25 пружинную (поз. 10)**. Затяните;

10. Установка завершена, ТСУ готово к использованию.