PT GROUP

Паспорт изделия

LADA Priora седан 2007-* LADA Priora хэтчбек 2007-*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) тип «А»

* Подходит на комплектации с 2007г. по н.в.

Артикул: PTA0031.3

Комплектация:

A) Болт M10x1,25x30 - 7 шт.
B) Болт M12x1,25x80 - 5 шт.
C) Гайка M10x1,25 - 5 шт.
D) Гайка M12x1,25 - 5 шт.
E) Шайба 10 - 8 шт.
F) Шайба 12 - 6 шт.
G) Шайба 10 увеличенная - 4 шт.
H) Шайба 12 увеличенная - 4 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 7 шт.
J) Шайба 12 гроверная - 5 шт.
K) Втулки - 3 шт.
L) Балка ТСУ - 1 шт.
M) Кронштейн правый - 1 шт.
N) Кронштейн левый - 1 шт.
O) Кронштейн розетки - 1 шт.
P) Крюк тип А оцинкованный - 1 шт.
Q) Проставка крюка - 2 шт.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

1) Ключ рожковый на 17 мм.
2) Ключ трещотка на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ трещотка на 19 мм.
5) Отвертка плоская
6) Удлинитель ключа трещотки













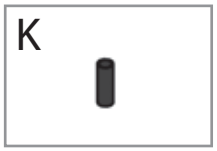


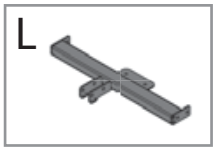


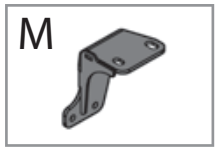


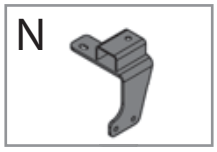


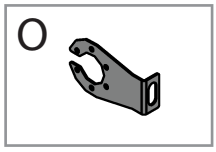


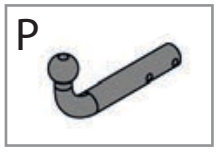


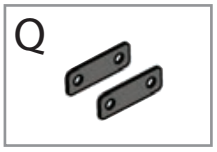












ТСУ LADA Priora	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTA0031.3	5,6	75	1593	750/900*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 11,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 900x461x240 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

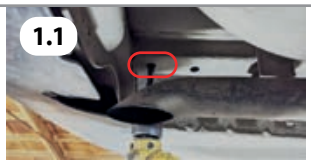
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

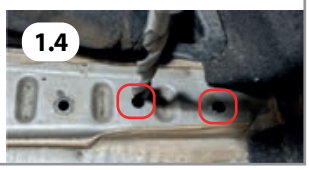
Инструкция по установке

ШАГ 1. Выполните демонтаж напольного покрытия багажного отделения. Используя имеющиеся технологические отверстия в лонжеронах в качестве кондуктора, просверлите три отверстия диаметром 12мм в панели багажника:
– одно отверстие с левой стороны, за усилителем заднего бампера (см. фото 1.1);
– два отверстия с правой стороны, за усилителем заднего бампера (см. фото 1.2).
Произведите рассверливание указанных отверстий со стороны багажного отделения до 17мм в панели багажника(см. фото 1.3, 1.4).









ШАГ 2. Закрепите левый кронштейн на кузове автомобиля в ранее подготовленные отверстия с использованием втулки, болта М12×1,25×80, увеличенной шайбы 12, гроверной шайбы 12 и гайки М12×1,25. Правый кронштейн ТСУ установите с размещением втулок в полость лонжерона и зафиксируйте при помощи болтов М12×1,25×80, стандартных и увеличенных шайб 12, гроверных шайб 12 и гаек М12×1,25.
Соединения не затягивать!






ШАГ 3. Установите балку ТСУ между кронштейнами, временно зафиксировав её с помощью болтов М10×1,25×30, шайб 10, гроверных шайб 10 и гаек М10×1,25.
Отрегулируйте положение ТСУ относительно автомобиля.
Соединения не затягивать!
С использованием отверстий в балке ТСУ и левом кронштейне в качестве направляющих, выполните сверление отверстий диаметром 10 мм в днище и нише запасного колеса.







ШАГ 4. Закрепите балку ТСУ в ранее просверленных отверстиях с использованием болтов М10×1,25×30, стандартных и увеличенных шайб 10, гроверных шайб 10 и гаек М10×1,25.
Левый кронштейн закрепите в соответствующем отверстии с применением болта М10×1,25×30, увеличенной шайбы 10, гроверной шайбы 10 и гайки М10×1,25.
Затяните все соединения.






ШАГ 5. Совместите отверстия крюка и подразетника с монтажными отверстиями на проушинах балки ТСУ (через проставки крюка) .
Закрепите элементы болтами М12×1,25×80 с использованием шайб 12, гроверных шайб 12 и гаек М12×1,25.
Установите напольное покрытие багажного отделения в штатное положение.
Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru