ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

___.____._____Г.

Штамп магазина:

Дата установки:

___.____._____Г.

Штамп ОТК:

FARKOP ROS ФАРКОПЫ БАГАЖНИКИ

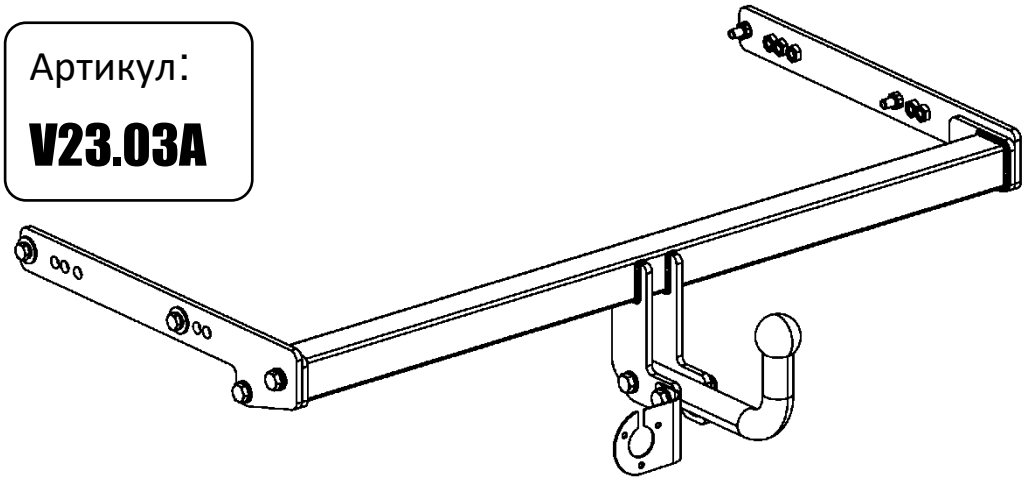
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара A

Инструкция по установке и эксплуатации

Артикул:

V23.03A

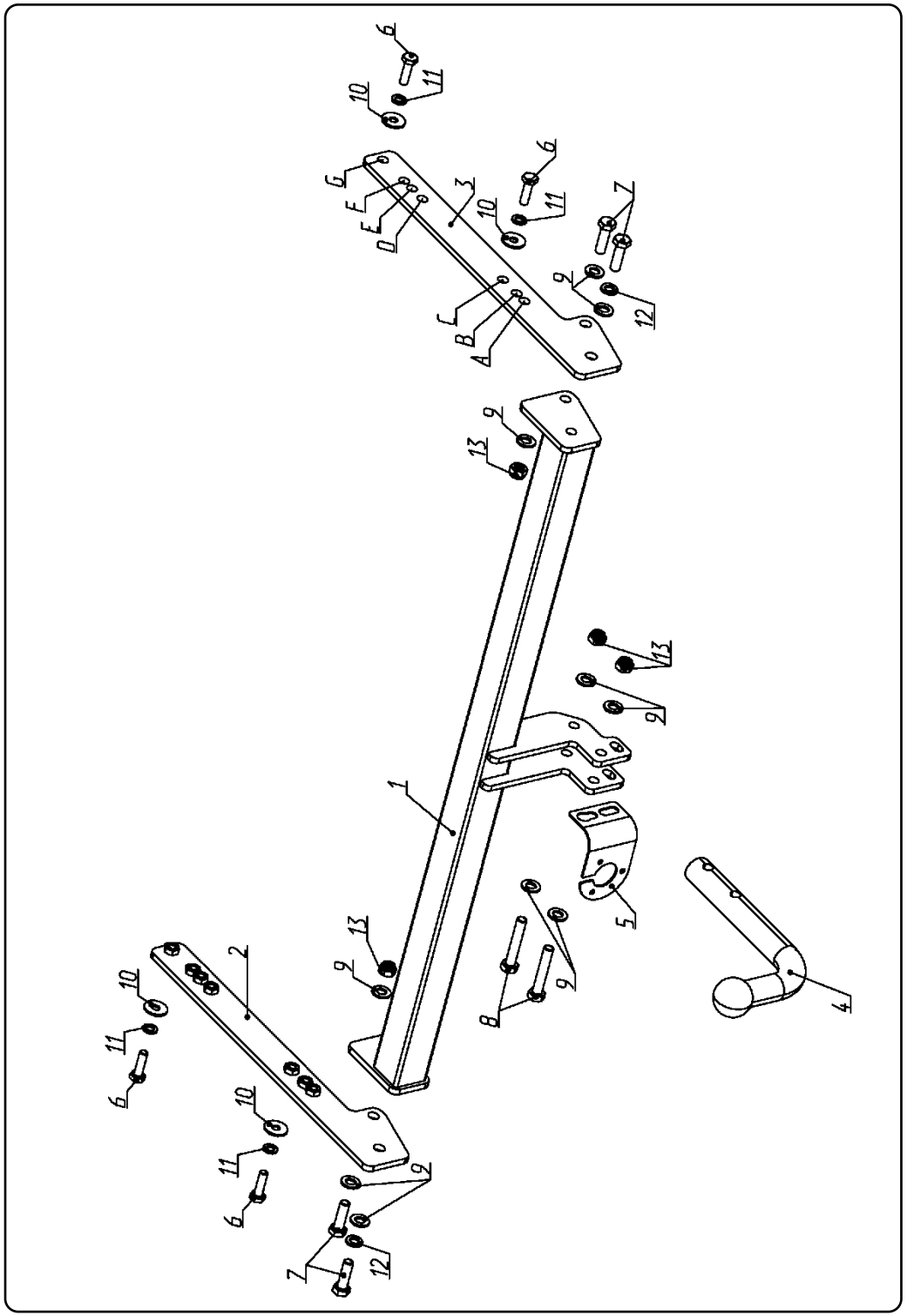


Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера
VOLKSWAGEN TIGUAN (5N1/5N2) 2007 – 2016 г.в.	Да	Да (до 2011г.в.)
VOLKSWAGEN TIGUAN II 2016- н.в.	Да	Нет
VOLKSWAGEN JETTA (5K2) 2010 - н.в.	Да	Да
SKODA YETI 2009 - н.в.	Да	Да
SKODA KODIAQ I 2016 – н.в.	Да	Да
AUDI Q3 (U8) 2011 - н.в.	Да	Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
7,8	75	2080	750/1450*	1700

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T- технически допустимая максимальная масса тягача;
C- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A – максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	Балка ТСУ	1	шт.
2.	Кронштейн левый	1	шт.
3.	Кронштейн правый	1	шт.
4.	Шар тип A SHAR12A	1	шт.
5.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
6.	Болт M10x35	4	шт.
7.	Болт M12x40	4	шт.
8.	Болт M12x70	2	шт.
9.	Шайба M12	10	шт.
10.	Шайба M10 увеличенная	4	шт.
11.	Шайба стопорная (Гроверная) M10	4	шт.
12.	Шайба стопорная (Гроверная) M12	2	шт.
13.	Гайка M12 (контр.)	4	шт.

Этап 1.
Снять задний бампер, усилитель бампера, согласно инструкции по разборке автомобиля. Снять глушитель с левой подушки крепления;

Этап 2.
Установить кронштейны ТСУ «2, 3» в лонжероны автомобиля и закрепить их комплектными крепежными элементами «6, 10, 11». Для VOLKSWAGEN TIGUAN до 2016 г. в. и AUDI Q3 - использовать отверстия «A» и «E», для VOLKSWAGEN TIGUAN (II) с 2016 г. в. и SKODA KODIAQ (I) - отверстия «B» и «F», для VOLKSWAGEN JETTA - отверстия «C» и «G», а для SKODA YETI - отверстия «B» и «D».

Этап 3.
Установить балку «1» между кронштейнов «2, 3» закрепив комплектными крепежными элементами «7, 9, 12, 13»;

Этап 4.
Отрегулировать положение ТСУ произвести затяжку крепежных элементов;

Этап 5.
Установить бампер на автомобиль (предварительно сделав вырез месту для автомобилей из таблицы);

Этап 6.
Закрепить сцепной шар «4» и подрозетник «5» крепежными элементами «8, 9, 13»;