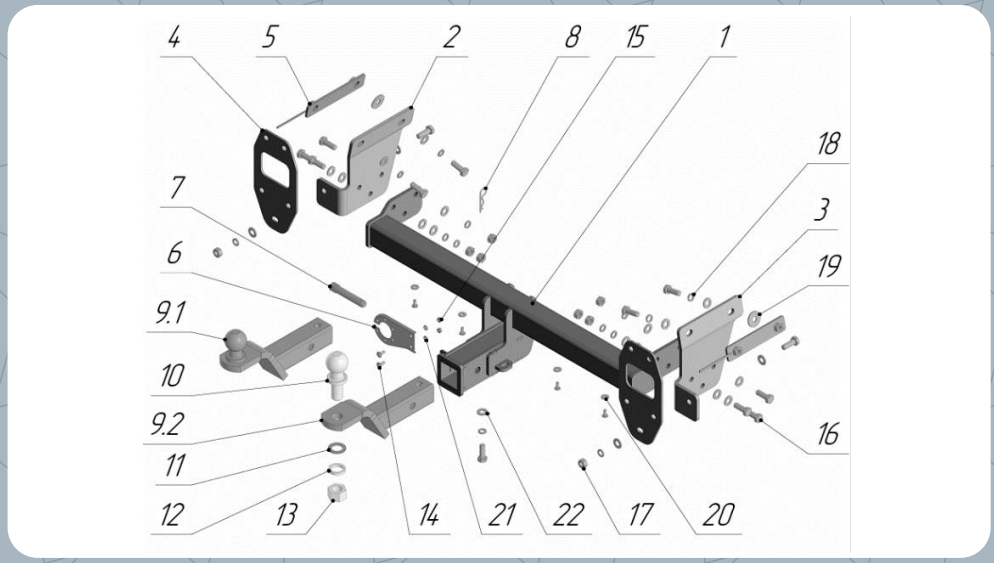
9. Затем установите **болт М12×1,25× 35 (поз. 16)**, который будет выполнять функцию «антистука»: пропустите его через **шайбу 12 (поз. 22)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 18)**, а затем вкрутите в шток через отверстие в нижней части штокоприёмника. Затяните болт с соблюдением требуемого момента затяжки — в дальнейшем в процессе эксплуатации выкручивать его не потребуется;

10. Завершающий этап монтажа — **установка шара (поз. 10)**: поместите его в отверстие пластины **на штоке (поз. 9.2)** и зафиксируйте **гайкой съёмного шара (поз. 13)**, используя **шайбу 25 (поз. 11)** и **пружинную шайбу 25 (поз. 12)**. Тщательно затяните соединение;

11. Установка завершена. ТСУ готово к использованию.

ВИДЕО ИНСТРУКЦИЯ

AA054.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Кронштейн лонжерона левый	1
3	Кронштейн лонжерона правый	1
4	Фронтальный кронштейн	2
5	Закладная	2
6	Подрозетник	1
7	Палец	1
8	Шплинт пальца	1
9.1	Шток с приварным шаром	1
9.2	Шток с пластиной шара	1
10	Шар съемный	1
11	Шайба 25	1
12	Шайба 25 пружинная	1
13	Гайка съемного шара	1
14	Винт М6×16	6
15	Гайка М6	2
16	Болт М12×1,25×35	13
17	Гайка М12×1,25	8
18	Шайба 12 пружинная	13
19	Шайба 12 увеличенная	2

20	Шайба 6 увеличенная	**4**
21	Шайба 6	**2**
22	Шайба 12	**21**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Начните с демонтажа бампера автомобиля — для этого сперва снимите фонари. Затем уберите усилитель бампера: не переживайте, после монтажа фаркопа его получится вернуть на место;

2. Далее возьмите **левый кронштейн лонжерона (поз. 2)** и закрепите его на левом лонжероне с помощью **болтов M12×1,25×35 (поз. 16)**, используя **шайбы 12 (поз. 22)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 18)**. В отверстие, которое находится ближе к передней части машины, между лонжероном и кронштейном **поставьте увеличенную шайбу 12 (поз. 19)** — она поможет компенсировать перепад высоты на лонжероне. При этом пока не затягивайте соединения;

3. После этого аналогичным образом установите на правый лонжерон **правый кронштейн лонжерона (поз. 3)** — порядок действий будет тем же, что и для левой стороны;

4. Теперь наденьте **фронтальные кронштейны (поз. 4)** на шпильки, предназначенные для крепления усилителя. Сверху разместите усилитель бампера и закрутите штатные гайки, которыми он фиксировался раньше. Далее соедините фронтальные кронштейны с уже установленными кронштейнами лонжеронов: используйте **болты M12×1,25×35 (поз. 16)** и гайки **M12×1,25 (поз. 17)**, дополнив их **шайбами 12 (поз. 22)** и **пружинными шайбами 12 (поз. 18)**. И на этом этапе тоже не затягивайте крепления;

5. Затем расположите **основную часть фаркопа (поз. 1)** между смонтированными кронштейнами и зафиксируйте её **болтами M12×1,25×35 (поз. 16)** и **гайками M12×1,25 (поз. 17)**, не забыв про **шайбы 12 (поз. 22)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 18)**;

6. Когда все элементы будут выставлены, можно переходить к затяжке соединений. Делайте это в определённой последовательности: сначала затяните крепёж, который соединяет основную часть фаркопа с кронштейнами лонжеронов, затем — болты, фиксирующие кронштейны лонжеронов к самим лонжеронам, следом — крепления, объединяющие фронтальные кронштейны с кронштейнами лонжеронов. В самом конце затяните гайки, удерживающие усилитель бампера;

7. На следующем этапе установите **подрозетник (поз. 6**) на штокоприёмник, закрепив его **винтами M6×16 (поз. 14)** и **гайками M6 (поз. 15)** через **шайбы 6 (поз. 21)**. После этого проложите проводку;

8. Далее смонтируйте шток с **пластиной шара (поз. 9.2; если используется приварной шар — поз. 9.1)**, зафиксировав его **пальцем (поз. 7)** и **шплинтом (поз. 8)**;