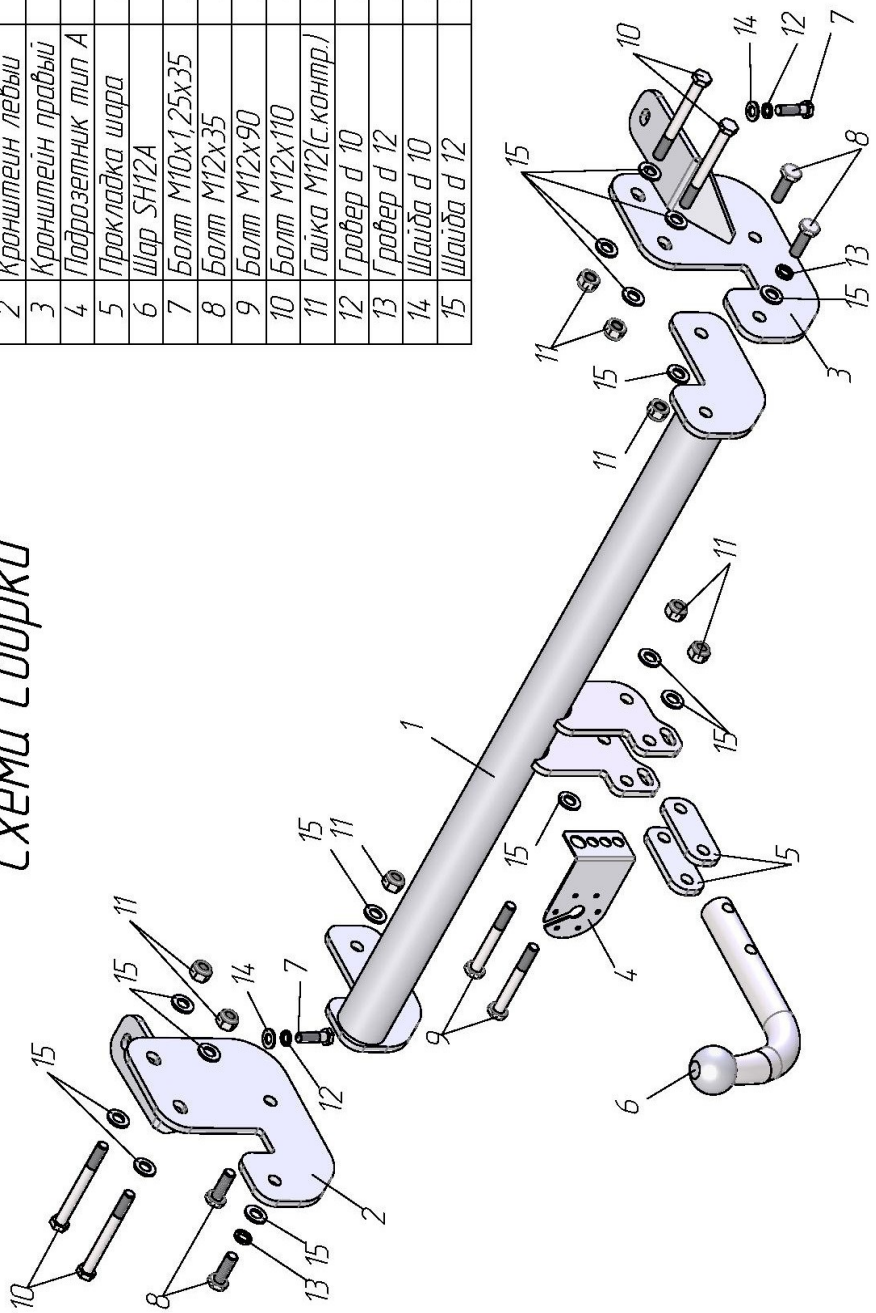
| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|---|---|---|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Подрозетник тип А | 1 |
| 5 | Прокладка шара | 2 |
| 6 | Шар SH12A | 1 |
| 7 | Болт М10х1,25х35 | 2 |
| 8 | Болт М12х35 | 4 |
| 9 | Болт М12х90 | 2 |
| 10 | Болт М12х110 | 4 |
| 11 | Гайка М12(с.контр.) | 8 |
| 12 | Гровер d 10 | 2 |
| 13 | Гровер d 12 | 2 |
| 14 | Шайба d 10 | 2 |
| 15 | Шайба d 12 | 15 |

## ТСУ "М111-А" Схема сборки




| MITSUBISHI ASX<br>2010 - …. г. в. | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---|---|---|---|---|---|
| | **M111-A** | **7,1** | **75** | **1870** | **1200** |

**D** = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
**S** — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
**T** — *технически допустимая масса тягача*

**C** — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(М111-А) для MITSUBISHI ASX 2010 - …. г. в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1200 кг,*** скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час.***

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 17,6 кг*

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (М111-А)
для MITSUBISHI ASX..... *1 шт.* Паспорт изделия..... *1 шт.*
Пакет комплектующих..... *1 шт.*

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

***Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!***

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
• Перед установкой ТСУ необходимо снять буксировочную проушину (в дальнейшем не устанавливается).
• Для автомобилей с 2012 г. в. необходимо подрезать бампер по шаблону и снять клипсы нижнего крепления бампера.
• Установить боковые кронштейны (2, 3) ТСУ на лонжероны, закрепив их болтами М12х110 (10) и болтами М10х1,25х35 (7).
• Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3), используя болты М12х35 (8). Установить клипсы нижнего крепления бампера.
• Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru)**.
• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

***Моменты затяжки резьбовых соединений***

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4;5;6 | 5;6 | 6;8 | 8;10 | 10;12 | 5.8 | 6.8 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| 8 | 1,25 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 |
| 10 | 1,25 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9,0 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9 |
| 12 | 1,25 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 |
| 14 | 1.5 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 |
| 16 | 1,5 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 |

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*