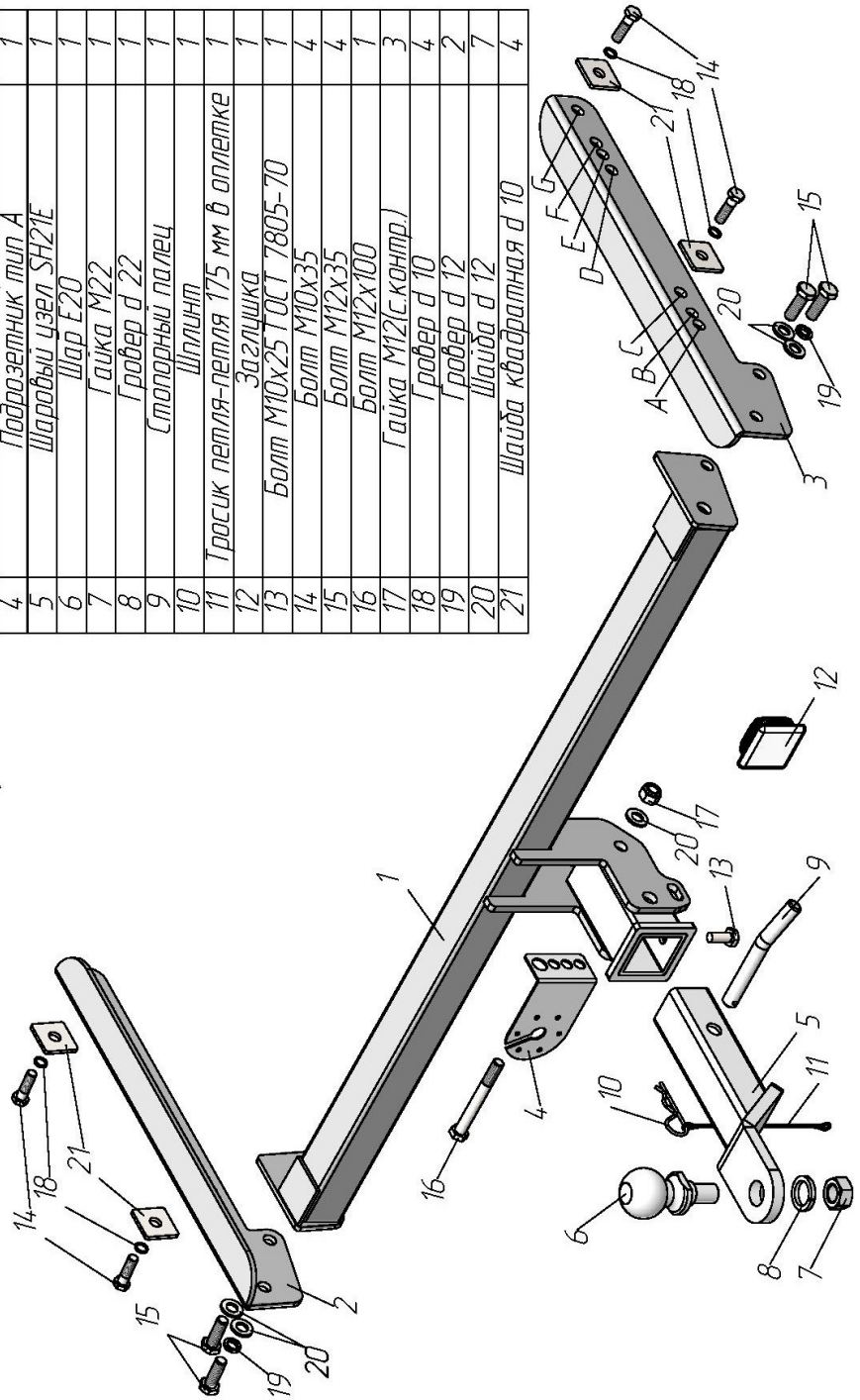
ТСУ "V123-E" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Гофрозетник тип А	1
5	Шаровый узел SH21E	1
6	Шар E20	1
7	Гайка М22	1
8	Грувер d 22	1
9	Стопорный палец	1
10	Штпинт	1
11	Тросик петля-петля 175 мм в оплетке	1
12	Заглушка	1
13	Болт М10х25 ГОСТ 7805-70	1
14	Болт М10х35	4
15	Болт М12х35	4
16	Болт М12х100	1
17	Гайка М12(с.контр.)	3
18	Грувер d 10	4
19	Грувер d 12	2
20	Шайба d 12	7
21	Шайба квадратная d 10	4



VOLKSWAGEN TIGUAN I 2007 - 2016 г. в. VOLKSWAGEN TIGUAN II 2016 - …..... г. в. SKODA YETI 2009 - …..... г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	V123-E	**7,8**	**100**	**2080**	**1300**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(V123-E) для VOLKSWAGEN TIGUAN I 2007 - 2016 г. в./VOLKSWAGEN TIGUAN II 2016 - …..... г. в./SKODA YETI 2009 - …..... г. в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1300 кг,*** скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час.***

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств». Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 18 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V123-E)
для VOLKSWAGEN TIGUAN I/VOLKSWAGEN TIGUAN II/SKODA YETI.....*1 шт.* Паспорт изделия...*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
• Демонтировать задний бампер и усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится). Снять глушитель с левой подушки крепления.
• Установить кронштейны ТСУ (2, 3) в лонжероны автомобиля и закрепить их болтами М10х35 (14). Для VOLKSWAGEN TIGUAN I до 2016 г. в. использовать отверстия «А» и «Е». Для VOLKSWAGEN TIGUAN II с 2016 г. в. использовать отверстия «В» и «F». Для SKODA YETI использовать отверстия «В» и «D».
• Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами М12х35 (15).
• Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону (для VOLKSWAGEN TIGUAN I до 2011 г. в. и SKODA YETI).
• Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru)**.
• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*