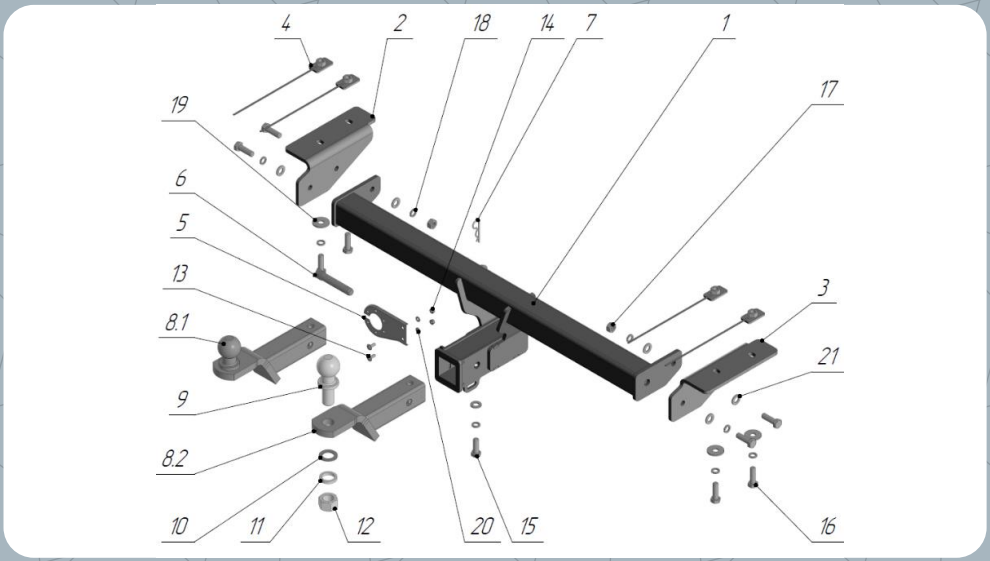
10. Установите обратно все снятые с автомобиля детали, предварительно подрезав пыльники (при желании их можно не устанавливать обратно);

11. Установка завершена. ТСУ готово к использованию.

AA061.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Кронштейн лонжерона левый	1
3	Кронштейн лонжерона правый	1
4	Закладная	4
5	Подрозетник	1
6	Палец	1
7	Шплинт пальца	1
8.1	Шток с приварным шаром	1
8.2	Шток с пластиной шара	1
9	Шар съемный	1
10	Шайба 25	1
11	Шайба 25 пружинная	1
12	Гайка съемного шара	1
13	Винт М6×16	2
14	Гайка М6	2
15	Болт М12×1,25×35	1
16	Болт М12×1,25×40	8
17	Гайка М12×1,25	2
18	Шайба 12 пружинная	9
19	Шайба 12 увеличенная	4

20	Шайба 6	**2**
21	Шайба 12	**7**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера

Требуется



Усилитель бампера

Остается на месте



Подрезка бампера

Не требуется



Сверление отверстий

Требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтируйте бампер с автомобиля, предварительно сняв задние фонари и пыльники. Также демонтируйте усилитель бампера — после установки фаркопа он будет установлен обратно;

2. Сверлом диаметром ∅ 13 мм рассверлите штатные отверстия в нижней поверхности лонжеронов — те, что расположены ближе всего к задней панели кузова автомобиля;

3. Ступенчатым сверлом просверлите отверстие диаметром ∅ 30 мм в задней панели кузова автомобиля — около буксировочной втулки, с правой стороны в нижней части. Это отверстие нужно для входа в правый лонжерон и последующего вложения закладных;

4. Возьмите **левый кронштейн лонжерона (поз. 2)** и закрепите его на лонжероне при помощи **закладных (поз. 4)**. Вложите их внутрь лонжерона через штатное отверстие и используйте **болты M12×1,25×40 (поз. 16)**, пропуская их через **увеличенные шайбы 12 (поз. 19)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 18)**. Соединение пока не затягивайте!

5. Установите **правый кронштейн лонжерона (поз. 3)** на правом лонжероне — аналогично левому (см. шаг 4). Закладные вкладываются в лонжерон через просверленное отверстие. Соединение также не затягивайте!

6. Установите **основную часть (поз. 1)** между кронштейнами и закрепите её **болтами M12×1,25×40 (поз. 16)** и **гайками M12×1,25 (поз. 17)**, используя **шайбы 12 (поз. 21)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 18)**. Затяните все соединения: сначала — крепёж, соединяющий основную часть с кронштейнами, затем — крепёж, соединяющий кронштейны с лонжеронами;

7. Установите **шток с пластиной шара (поз. 8.2; в случае с приварным шаром — поз. 8.1)** в штокоприёмник основной части. Закрепите его **пальцем (поз. 6)** и **шплинтом (поз. 7)**. В отверстие нижней части штокоприёмника вкрутите **болт M12×1,25×35 (поз. 15)** через **шайбу 12 (поз. 21)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 18)**. Затяните соединение. Болт выполняет роль «антистука» — в процессе буксировки прицепа его выкручивать не нужно;

8. Установите **подрозетник (поз. 5)**, закрепив его на кронштейне подрозетника при помощи **винтов M6×16 (поз. 13)** и **гаек M6 (поз. 14)** через **шайбы 6 (поз. 20)**. Проложите проводку;

9. Возьмите **шар (поз. 9)** и установите его в отверстие пластины на штоке. Закрепите шар **гайкой съёмного шара (поз. 12)** через **шайбу 25 (поз. 10)** и **пружинную шайбу 25 (поз. 11)**. Затяните соединение.