

С правой стороны через отверстия в кронштейне разметьте и просверлите отверстия для большой закладной. Заведите большую закладную, наживите болты;



Установите основную часть фаркопа;

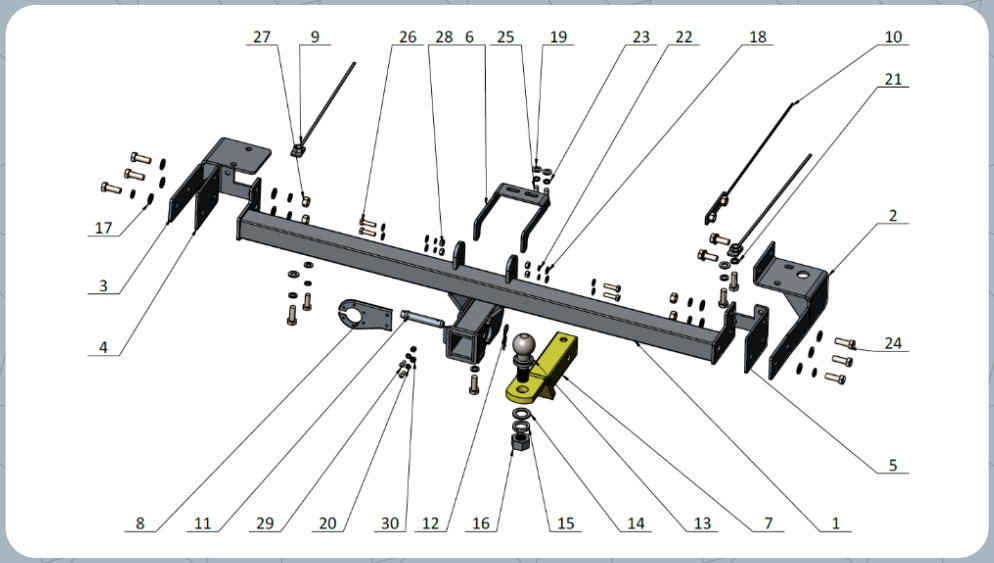


Установите дополнительный кронштейн на центральной части фаркопа;



Установите задний бампер на штатное место. Установите подрозетник, шток шара и шар.

AA067.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн основания правый в сборе	1
3	Кронштейн основания левый в сборе	1
4	Усилитель кронштейна основания левый	1
5	Усилитель кронштейна основания правый	1
6	Центральный кронштейн основания	1
7	Шток	1
8	Подрозетник	1
9	Закладная малая в сборе	2
10	Закладная большая в сборе	1
11	Палец	1
12	Шплинт пальца	1
13	Шар UNF	1
14	Шайба под шар UNF	1
15	Шайба пружинная UNF	1
16	Гайка UNF	1
17	Шайба плоская M12	16
18	Шайба M8 плоская	8
19	Шайба плоская M10	3
20	Шайба плоская M6	2

21	Шайба пружинная М12	**12**
22	Шайба пружинная М8	**5**
23	Шайба пружинная М10	**3**
24	Болт М12×1,25×35	**12**
25	Болт М10×1,25×35	**3**
26	Болт М8×1,25×30	**4**
27	Гайка М12×1,25	**4**
28	Гайка М8×1,25	**4**
29	Винт М6×16	**2**
30	Гайка М6 с тефлоном	**2**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Снимите задний бампер. Открутите штатные гайки (наружную и нижнюю) крепления усилителя бампера — проделайте то же самое с другой стороны;



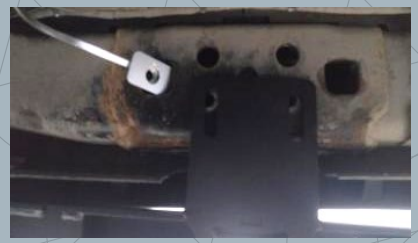
Установите наружные кронштейны;



Открутите кронштейн крепления глушителя;



Заведите маленькие закладные в оба лонжерона;



Установите большие кронштейны на заведённые закладные с нижней стороны лонжеронов. На левом лонжероне установите кронштейн глушителя на штатный болт;