Возьмите **правый кронштейн лонжерона (поз. 3)** и проведите процедуру установки аналогично левому кронштейну. Отличием является то, что правый кронштейн необходимо надеть на кронштейн подушки крепления глушителя, которую, в свою очередь, надо будет снять для облегчения установки;

5. Возьмите **левый фронтальный кронштейн (поз. 4)** и наденьте его на шпильки крепления усилителя бампера на левом лонжероне. Аналогично установите **правый фронтальный кронштейн (поз. 5)**. Поверх установленных кронштейнов на эти шпильки наденьте обратно усилитель бампера и накрутите на них штатные гайки. Соединения не затягивайте!

6. Возьмите **основную часть фаркопа (поз. 1)** и установите её между установленными **кронштейнами лонжеронов (поз. 2 и поз. 3)** и закрепите её **болтами М12×1,25×40 (поз. 21)** через **шайбы 12 (поз. 28)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 25)**. Если при установке между основной частью фаркопа и кронштейнами (поз. 2 и поз. 3) образовался зазор, используйте **компенсаторы (поз. 7)**. Количество применяемых компенсаторов может отличаться в каждом конкретном случае (также может быть отсутствие необходимости их применения);

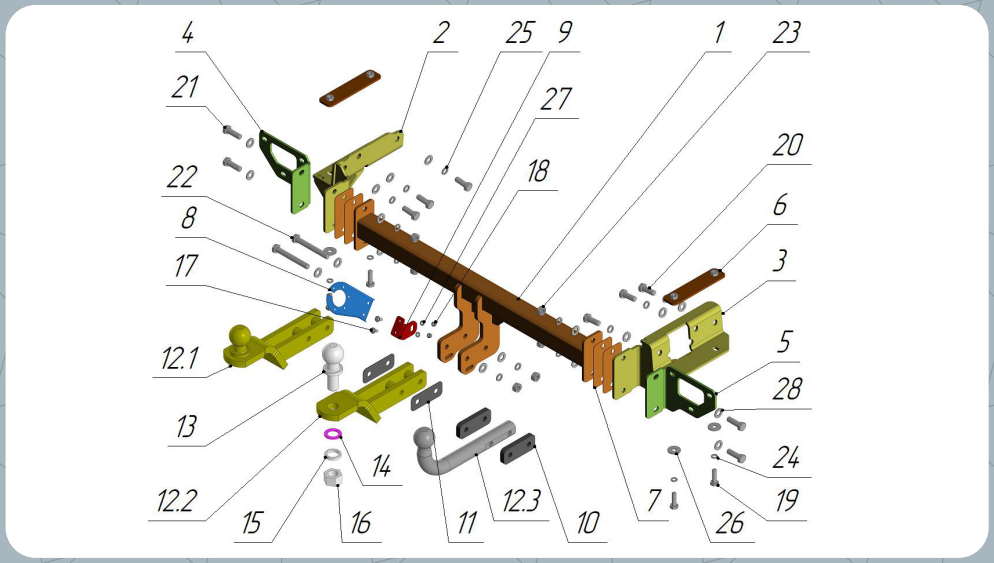
7. Затяните все соединения начиная с крепежей описанных в п.6, соединяющих между собой **левый кронштейн лонжерона (поз. 2)**, **левый фронтальный кронштейн (поз. 4)** и **основную часть фаркопа (поз. 1)** в левой части и **правый кронштейн лонжерона (поз. 3)**, **правый фронтальный кронштейн (поз. 5)** и **основную часть фаркопа (поз. 1)** в правой части соответственно.
Затем затяните крепеж, соединяющий **кронштейны лонжеронов (поз. 2 и поз. 3)** с лонжеронами. В последнюю очередь затяните гайки, которыми закреплен усилитель бампера;

8. Установите шток с **пластиной шара (поз. 12.2, в комплектации с приварным шаром поз. 12.1)**, закрепив его **болтами М12×1,25×100 (поз. 22)** и **гайками М12×1,25 (поз. 23)** через **шайбы 12 (поз. 28)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 25)**, предварительно наденьте на один из болтов **кронштейн подрозетника (поз. 9)** так, чтобы он располагался с левой стороны от кронштейнов штока. В комплектации с **крюком типа «А» (поз. 12.3)** используйте **проставки крюка (поз. 10)**. Затяните с указанным моментом затяжки;

9. Установите **съёмный шар (поз. 13)** на пластине штока и закрепите его **гайкой съёмного шара (поз. 16)** через **шайбу 25 (поз. 14)** и **шайбу 25 пружинную (поз. 15)**, затяните с требуемым моментом затяжки;

10. Установите **подрозетник (поз. 8)**, закрепив его на **кронштейне подрозетника (поз. 9)** при помощи **винтов М6×16 (поз. 17)** и **гаек М6 (поз. 18)** через **шайбы 6 (поз. 27)**. Проложите проводку.

AA042.2 | AA042.3



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Кронштейн лонжерона левый	1
3	Кронштейн лонжерона правый	1
4	Кронштейн фронтальный левый	1
5	Кронштейн фронтальный правый	1
6	Закладная	2
7	Компенсатор	4
8	Подрозетник	1
9	Кронштейн подрозетника	1
10	Проставка крюка	2
11	Компенсатор штока	2
12.1	Шток с приварным шаром	1
12.2	Шток с пластиной шара	1
12.3	Крюк типа «А»	1
13	Шар съемный	1
14	Шайба 25	1
15	Шайба 25 пружинная	1
16	Гайка съёмного шара	1
17	Винт М6×16	2
18	Гайка М6	2

19	Болт М10×1,25×35	**4**
20	Болт М12×1,25×35	**6**
21	Болт М12×1,25×40	**4**
22	Болт М12×1,25×100	**2**
23	Гайка М12×1,25	**6**
24	Шайба 10 пружинная	**4**
25	Шайба 12 пружинная	**12**
26	Шайба 10 увеличенная	**4**
27	Шайба 6	**2**
28	Шайба 12	**18**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: A, AE

Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

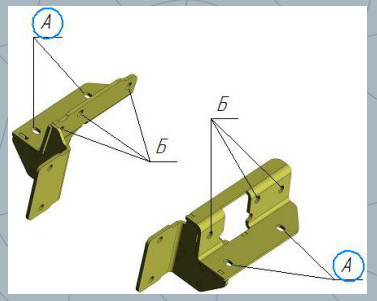
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите запасное колесо из под днища автомобиля. Снимите декоративную накладку, расположенную в нижней части бампера, открутив болты с помощью трещотки с головкой 10 мм., и саморезы при помощи отвертки в нижней части накладки, и выведите из зацепления защелки в верхней её части;

2. Открутите опоры крепления усилителя бампера от кузова автомобиля и сняв его со шпилек, отодвиньте его вверх;

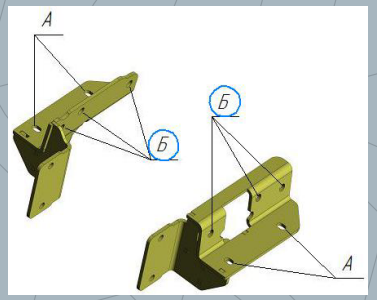
3. Для облегчения процесса установки снимите глушитель с подушек;

4.1. <u>Для авто до 2024 г.в.:</u>
При установке **кронштейнов лонжеронов (поз. 2 и поз. 3)** используйте закладные пластины, которые необходимо будет вложить внутрь лонжеронов гайками вверх и совместить отверстия закладных с технологическими отверстиями в лонжеронах в нижней их части. Возьмите **левый кронштейн (поз. 2)** и приложите его к лонжерону в месте крепления, совместите отверстия (группа А) кронштейна с отверстиями в лонжероне.



Закрепите кронштейн при помощи **болтов М10×1,25×35 (поз.19)** через **шайбы 10 увеличенные (поз. 26)** и **шайбы 10 пружинные (поз. 24)**. Соединения не затягивайте!
Возьмите правый кронштейн лонжерона (поз. 3) и проведите процедуру установки аналогично левому кронштейну;

4.1. <u>Для авто рестайлинга 2024 г.в.:</u>
Автомобили рестайлинга 2024 года отличает то, что крепежные отверстия для установки тягового устройства с уже вваренными в них резьбовыми втулками располагаются на боковых поверхностях лонжеронов обращенных внутрь автомобиля. **Закладные (поз. 6)** не используются. Возьмите **левый кронштейн лонжерона (поз. 2)** и приложите его к лонжерону в месте крепления.



Совместите отверстия (группа Б) кронштейна с отверстиями в боковой поверхности лонжерона. Через эти отверстия закрепите кронштейн **болтами М12×1,25×35 (поз. 20)** через **шайбы 12 (поз. 28)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 25)**. Соединения не затягивайте!