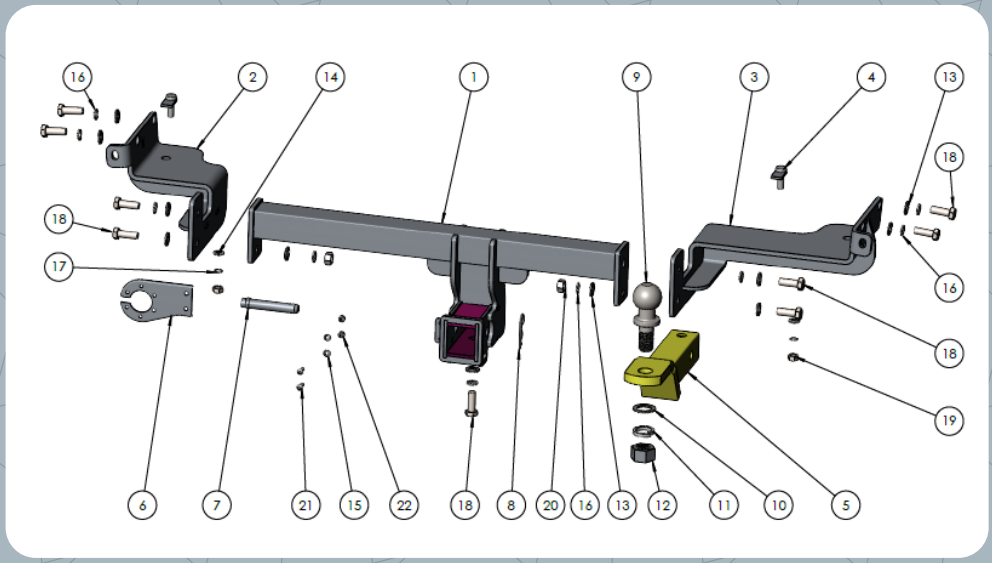


Установите **шток (поз. 5)** с **шаром (поз. 9)**, шайбами и **гайкой (поз. 10, 11 и 12)**. Вставьте фиксирующий **палец (поз. 7)** и **шплинт (поз. 8)**. Вкрутите и затяните **болт «антистук» (поз. 18)** с **шайбами (поз. 13 и 16)**.

AA078.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание	1
2	Кронштейн основания левый	1
3	Кронштейн основания правый	1
4	Закладная	2
5	Шток	1
6	Подрозетник	1
7	Палец	1
8	Шплинт пальца	1
9	Шар UNF	1
10	Шайба под шар UNF	1
11	Шайба пружинная UNF	1
12	Гайка UNF	1
13	Шайба плоская М12	11
14	Шайба плоская М10	2
15	Шайба плоская М6	2
16	Шайба пружинная М12	10
17	Шайба пружинная М10	2
18	Болт М12×1,25×35	9
19	Гайка М10	2
20	Гайка М12×1,25	2

21	Винт М6	**2**
22	Гайка М6 с тефлоном	**2**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

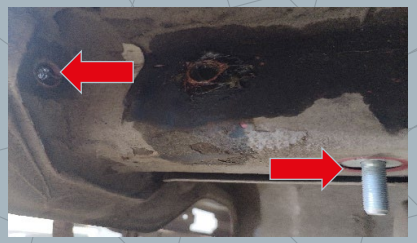
Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

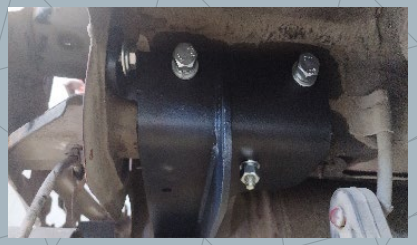
Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Открутите болт крепления усилителя бампера справа и слева с наружной стороны автомобиля. Снимите заглушки технологических отверстий с нижней стороны лонжерона и заведите в отверстия **закладные (поз. 4)**;



Установите кронштейны основной части фаркопа на лонжероны автомобиля. Наживите **гайку (поз. 19)** с **шайбами (поз. 14 и 17)** на **закладную (поз. 4)**, затем наживите **болты (поз. 18)** с **шайбами (поз. 13 и 16)**. После этого вкрутите штатный болт в усилитель бампера. Все соединения пока не затягивайте;



Установите основную часть фаркопа и наживите **болты (поз. 18)** с **шайбами (поз. 16 и 13)** и **гайками (поз. 20)**. Протяните все болтовые соединения согласно таблице «Моменты затяжки резьбовых соединений» в следующей последовательности:

- основная часть — кронштейны;
- кронштейны — закладная;
- кронштейны — лонжероны;
- штатный болт крепления усилителя бампера;



Установите **подрозетник (поз. 6)** и закрепите его **винтами (поз. 21)** с **гайкой и шайбой (поз. 15 и 22)**;