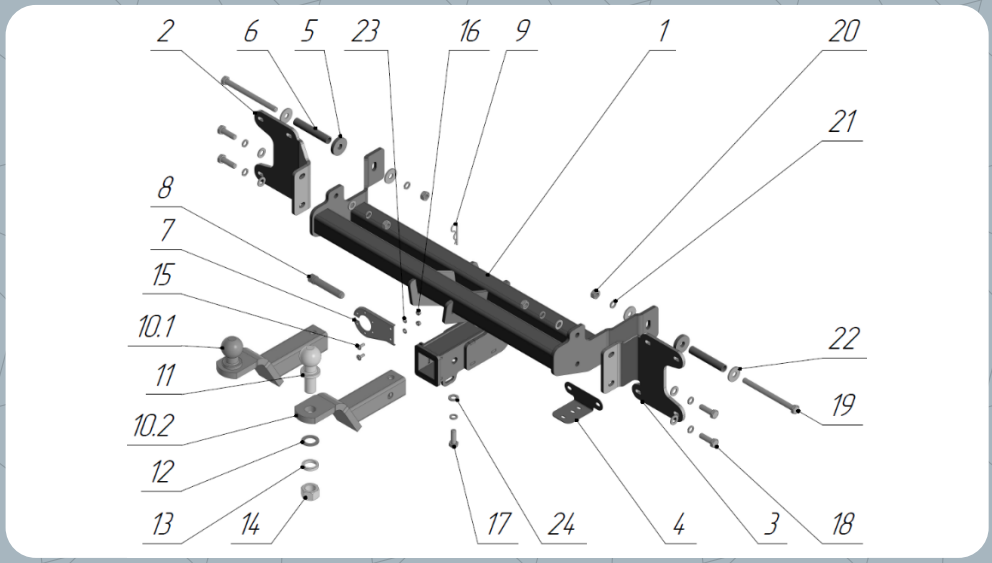
AA080.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Фронтальный левый кронштейн	1
3	Фронтальный правый кронштейн	1
4	Кронштейн датчиков	1
5	Шайба-проставка	2
6	Втулка	2
7	Подрозетник	1
8	Палец	1
9	Шплинт пальца	1
10.1	Шток с шаром	1
10.2	Шток с пластиной шара	1
11	Шар съемный	1
12	Шайба 25	1
13	Шайба 25 пружинная	1
14	Гайка шара	1
15	Винт М6×16	2
16	Гайка М6	2
17	Болт М12×1,25×35	1
18	Болт М12×1,25×40	4
19	Болт М12×1,25×160	2

20	Гайка M12×1,25	**6**
21	Шайба 12 пружинная	**11**
22	Шайба 12 увеличенная	**4**
23	Шайба 6	**2**
24	Шайба 12	**9**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтируйте бампер и усилитель бампера с автомобиля;

2. Снимите самоклеящиеся заглушки с боковых сторон лонжеронов;

3. Рассверлите отверстия на внешних сторонах лонжеронов до диаметра 13 мм;

4. Подготовьте крепёж на обоих лонжеронах. С внешней стороны левого лонжерона вставьте **болт M12×1,25×160 (поз. 19)** через **увеличенную шайбу 12 (поз. 22)**. С внутренней стороны установите **втулку (поз. 6)** на болт, затем наденьте **шайбу-проставку (поз. 5)**. Повторите то же самое на правом лонжероне;

5. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**. На выступающие болты наживите **гайки M12×1,25 (поз. 20)**;

6. Навесьте **фронтальные кронштейны (поз. 2, 3)** на шпильки усилителя бампера. На верхние правые шпильки поверх кронштейна наденьте **кронштейн датчиков (поз. 4)**. Наживите всё штатными гайками;

7. Затяните крепёж в следующем порядке:
- соедините основную часть с фронтальными кронштейнами болтами **M12×1,25×40 (поз. 18)** и **гайками M12×1,25 (поз. 20)** через **шайбы 12 (поз. 24)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 21)** — затяните;
- затяните штатные гайки, крепящие фронтальные кронштейны к задней панели кузова;
- в последнюю очередь затяните крепёж, соединяющий кронштейны основной части с лонжеронами.

8. Установите **подрозетник (поз. 7)**. Закрепите его **винтами M6×16 (поз. 15)** и **гайками M6 (поз. 15)** через **шайбы 6 (поз. 23)**;

9. Смонтируйте шток с пластиной шара в штокоприёмнике. Установите **шток с пластиной шара (поз. 10.2; если используется сварной шар — поз. 10.1)**. Зафиксируйте его **пальцем (поз. 8)** и **шплинтом (поз. 9)**. В нижнее отверстие **вкрутите болт M12×1,25×35 (поз. 17)** через **шайбу 12 (поз. 24)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 21)** — затяните. Этот болт служит «антистуком»: в дальнейшем выкручивать его не нужно;

10. Установите **съёмный шар (поз. 11)**. Закрепите его **гайкой шара (поз. 14)** через **шайбу 25 (поз. 12)** и **пружинную шайбу 25 (поз. 13)**. Затяните;

11. Установка завершена, ТСУ готово к использованию.