PT GROUP

# Паспорт изделия

| Toyota LC 200 2007-*<br>Lexus LX 2016-2021* | Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей** накладкой |
|---|---|

* Подходит на комплектации с указанных годов выпуска.
** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

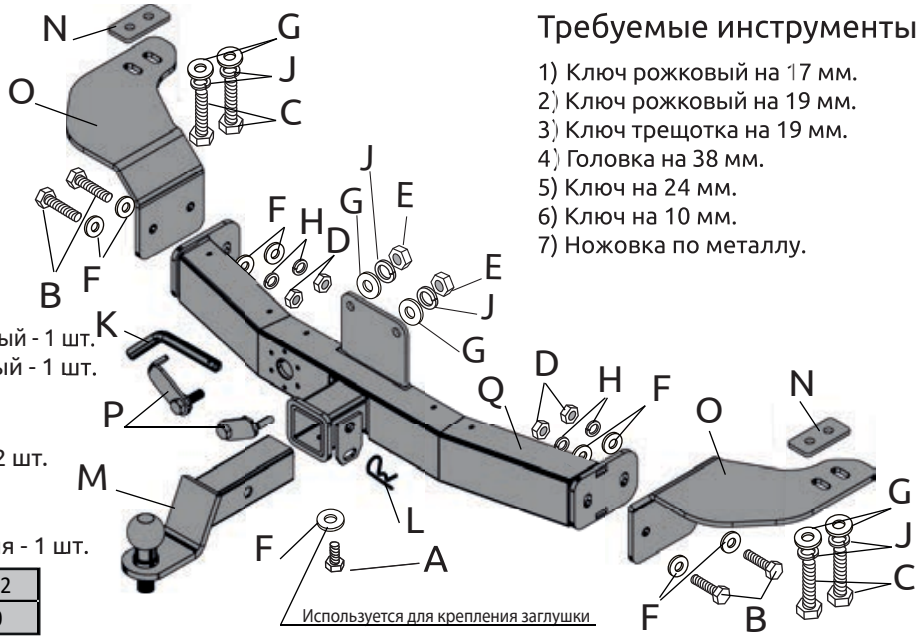
Арт.: PTE0137.1

## Комплектация:

A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х1,25х40 - 4 шт.
C) Болт М12х1,25х60 - 4 шт.
D) Гайка М10х1,25 - 4 шт.
E) Гайка М12 - 2 шт.
F) Шайба 10 увеличенная - 9 шт.
G) Шайба 12 - 6 шт.
H) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
J) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Закладная пластина - 2 шт.
O) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
P) Закладная шпилька - 2 шт.
Q) Балки ТСУ - 1 шт.
R) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

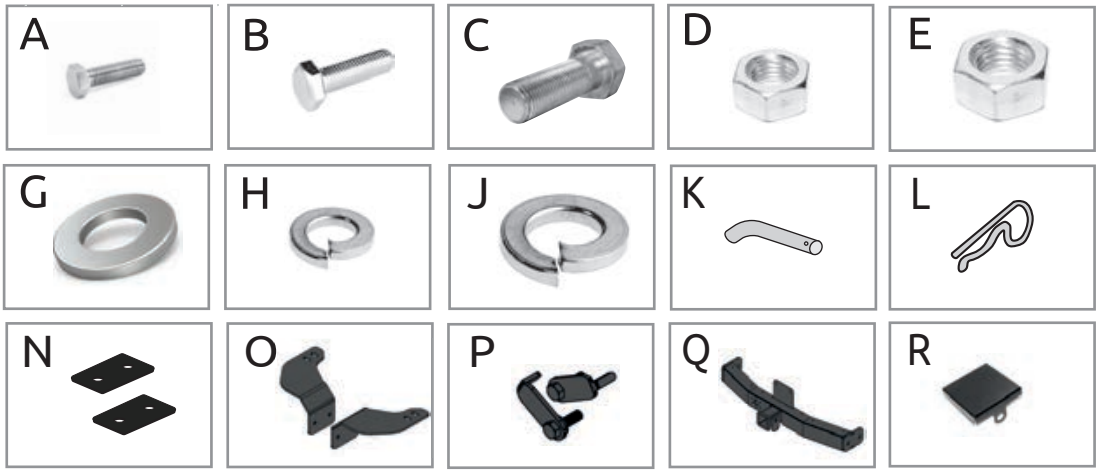
| Диаметр резьбы | M10 | M12 |
|---|---|---|
| Момент затяжки; Нм | 47 | 80 |

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8




## Требуемые инструменты:

1) Ключ рожковый на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 19 мм.
3) Ключ трещотка на 19 мм.
4) Головка на 38 мм.
5) Ключ на 24 мм.
6) Ключ на 10 мм.
7) Ножовка по металлу.




| ТСУ Toyota Land Cruiser 200<br>Lexus LX | Артикул | D(кН) | S (кг) | T(кг) | C(кг) |
|---|---|---|---|---|---|
| | PTE0137.1 | 16,7 | 140 | 3300 | 750/3500* |

**D**= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

**Требования к установке:**
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

**Технические характеристики:**
- тип шара «E»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 296х258х238 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК_____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи_____Штамп магазина_____

**Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.**
**Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.**

# Инструкция по установке

**ШАГ 1.**
Опустите запасное колесо. Маркером отметьте на кронштейне крепления заднего бампера место под вырез. Демонтируйте пластиковые клипсы и открутите кронштейн крепления заднего бампера ножовкой по металлу отрежьте часть кроншейна как на фото. Установите кронштейн на место и закрепите клипсы.





**ШАГ 2.**
Установите боковые кронштейны на раму авто, прикрутив их с помощью болтов М12 к закладным. Установите балку ТСУ и закрепите его к боковым кронштейнам с помощью болтов М10, через шайбы 10, гайками М10.





**ШАГ 3.**
Установите закладные шпильки (поз. Р) в технологические отверстия на задней балке, затем прикрутите балку ТСУ к этим заладным шпилькам с помощью гаек М12 через шайбы 12.





**ШАГ 4.**
Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.
Затяните шар ключом на 38 мм.




**ШАГ 5.**
Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА**
**В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:**
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**




Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон службы технической поддержки**
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru